



ДЕРЖАВНА ПРИКОРДОННА СЛУЖБА УКРАЇНИ
ПІВДЕННЕ РЕГІОНАЛЬНЕ УПРАВЛІННЯ
ОДЕСЬКИЙ ПРИКОРДОННИЙ ЗАГІН

НАКАЗ

Одеса

14.11.2016

№ **230** 07

Про затвердження Порядку перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Іллічівський рибний порт”

Згідно з підпунктом 19 статті 1 Закону України “Про прикордонний контроль”, пунктом 2.1 розділу II Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установлення режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29 серпня 2011 року № 627, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 вересня 2011 року за № 1117/19855, та з метою визначення порядку перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів у межах території пункту пропуску, а також здійснення іншої діяльності, пов’язаної з пропуском через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, –

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Порядок перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Іллічівський рибний порт” (далі – Порядок), що додається.

2. Штабу прикордонного загону, начальнику відділу прикордонної служби “Іллічівськ”:

2.1. Довести до особового складу відділу прикордонної служби, до керівництва Одеської митниці ДФС і інших контролюючих органів, установ, підприємств, що здійснюють свою діяльність в пункті пропуску через державний кордон України “Іллічівський рибний порт”, вимоги цього Порядку.

2.2. Спільно з керівництвом адміністрації підприємства “Іллічівський морський рибний порт” та служби морської безпеки підприємства, забезпечити доведення вимог Порядку до працівників підприємства “Іллічівський морський рибний порт”, розміщення витягів з Порядку на інформаційних стендах в контрольних пунктах підприємства “Іллічівський морський рибний порт”, внесення необхідних змін до розпорядчих документів підприємства “Іллічівський морський рибний порт”, що визначають порядок в’їзду (прибуття), пересування та виїзду (вибуття) з території підприємства осіб, транспортних засобів та вантажів.

3. Встановити, що цей наказ набуває чинності після його розміщення на офіційному веб-сайті ТОВ “Іллічівський морський рибний порт”.

4. Наказ Одеського прикордонного загону від 19.11.2012 № 1072 “Про затвердження Інструкції про встановлення та контроль за додержанням режиму в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського вантажного сполучення “Іллічівський рибний порт”, зареєстрований у Головному управлінні юстиції в Одеській області 26.12.2012 року за № 73/1153, вважати таким, що втратив чинність.

Заступнику начальника штабу – начальнику відділу прикордонного контролю забезпечити надання інформації про скасування цього наказу до Головного управління юстиції в Одеській області.

5. Контроль за виконанням вимог наказу покласти на Першого заступника начальника Одеського прикордонного загону – начальника штабу, згідно розподілу обов’язків.

Начальник Одеського
прикордонного загону




С.А. Лаврентьев

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ

до проекту наказу Одеського прикордонного загону “Про затвердження Порядку перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Іллічівський рибний порт”

Начальник Одеського прикордонного загону



С. Лаврентьев

“04” ноября 2016 року

Начальник Одеської митниці ДФС



Ю.Л. Марушевська

“08” листопада 2016 року

Виконавчий директор ТОВ
“Іллічівський морський рибний порт”



В.В. Мелентьев

“12” ноября 2016 року

**Порядок
перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів в пункті пропуску
через державний кордон України для міжнародного морського сполучення
“Іллічівський рибний порт”.**

1. Загальні положення

1.1. Цей Порядок розроблений на підставі статті 26 Закону України “Про державний кордон України”, підпункту 19 статті 1 Закону України “Про прикордонний контроль”, Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установа режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29 серпня 2011 року № 627, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 вересня 2011 року за № 1117/19855.

1.2. У цьому Порядку визначається порядок в'їзду (прибуття), пересування та виїзду (вибуття) в (з) пункт пропуску (пункту пропуску) для морського сполучення “Іллічівський рибний порт” (далі – Пункт пропуску) осіб, транспортних засобів та вантажів, що перетинають державний кордон України, тимчасового перебування і пересування у ньому осіб та транспортних засобів, допуску в допуску в пункт пропуску представників підприємств, інших осіб, співробітників контрольних органів, служб, посадових осіб правоохоронних органів та інших органів влади.

1.3. Цей Порядок призначений для доведення фізичним та юридичним особам, які перетинають державний кордон України або діяльність яких пов'язана з перебуванням у пункті пропуску, вимог нормативних актів:

Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року (далі – Конвенція СОЛАС – 74);

Міжнародного кодексу з охорони суден і портових засобів (далі – Міжнародний кодекс ОСПЗ);

Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року;

Міжнародної конвенції про спрощення та гармонізацію митних процедур;

Кодексу торговельного мореплавства України;

Митного кодексу України;

Закону України “Про державний кордон України”;

Закону України “Про Державну прикордонну службу України”;

Закону України “Про прикордонний контроль”;

Закону України “Про морські порти України”;

Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751;

Положення про прикордонний режим, затвердженого постановою Кабінету Міністрів

України від 27 липня 1998 року № 1147;

Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 (далі – Типова технологічна схема пропуску);

Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451;

Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установа режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29 серпня 2011 року № 627, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 вересня 2011 року за № 1117/19855 (далі – Порядок дій посадових осіб органів охорони державного кордону);

Порядку виконання митних формальностей на морському та річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 10.03.2015 № 308, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 30 квітня 2015 року за № 486/26931 (далі – Порядок виконання митних формальностей на морському транспорті);

Типового положення про Службу морської безпеки порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25 серпня 2011 року № 339, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 26 жовтня 2011 року за № 1233/19971;

Порядку організації охорони морських та річкових портів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 198, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 22 квітня 2013 року за № 654/23186;

Положення про капітана морського рибного порту, затвердженого наказом Державного комітету рибного господарства України від 24 вересня 1998 року № 130, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 жовтня 1998 р. за № 654/3094;

Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів у пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського вантажного сполучення “Іллічівський рибний порт”, затвердженої наказом Одеського прикордонного загону від 03 вересня 2015 року № 149-од.

1.4. Терміни, що використовуються у цьому Порядку, вживаються у значеннях, наведених у нормативних актах, що перелічені у пункті 1.3 глави 1 цього Порядку.

1.5. Визначені у цьому Порядку правила перебування і пересування осіб та транспортних засобів діють тільки в межах території пункту пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Іллічівський рибний порт”, який відкритий розпорядженням Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 року № 143–р “Про відкриття пунктів пропуску через державний кордон України”, класифікація пункту пропуску змінена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 15 квітня 2015 р. № 358–р “Про зміну класифікації пункту пропуску через державний кордон для морського сполучення “Іллічівський рибний порт”.

Межі території пункту пропуску, згідно із вимогами частини 1 статті 11 Закону України “Про морські порти України”, пункту 22 Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 № 751, визначені ТОВ “Іллічівський морський рибний порт” (далі – рибний порт), за погодженням з Одеським прикордонним загonom та Одеською митницею ДФС.

До території Пункту пропуску входить територія, що визначена наказом ТОВ “Іллічівський морський рибний порт” від 02 вересня 2014 року № 540 “Про визначення меж території пункту пропуску через державний кордон для міжнародного морського вантажного сполучення Іллічівський рибний порт”.

Схема території пункту пропуску для міжнародного морського сполучення “Іллічівський рибний порт” додається до цього Порядку (Додаток 1).

1.6. Загальний порядок прибуття до причалів рибного порту, перебування та вибуття будь – яких суден із причалів рибного порту, проведення необхідних заходів з безпеки мореплавства у відповідності до Конвенції СОЛАС – 74, розділу 14 частини А Міжнародного кодексу ОСПЗ, статті 75 Кодексу торговельного мореплавства України, Положення про Державну систему управління безпекою судноплавства, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 жовтня 2009 року № 1137, визначаються адміністрацією рибного порту, з врахуванням вимог законодавства України з прикордонних та митних питань.

Згідно із вимогами абзацу другого пункту 2.7 Порядку організації охорони морських та річкових портів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 198, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 квітня 2013 року за № 654/23186, заходи із забезпечення пропускнуго та внутрішньооб’єктового режиму в рибному порту визначаються Положенням про забезпечення пропускнуго та внутрішньооб’єктового режиму на території ТОВ “Іллічівський морський рибний порт”, яке погоджується з керівниками Одеського прикордонного загону та Одеською митницею ДФС, у зоні діяльності яких перебуває рибний порт.

1.7. У відповідності із вимогами статті 10 Закону України “Про морські порти України” контроль за встановленим режимом перебування і переміщення в межах порту здійснюється службою морської безпеки рибного порту спільно з відділом прикордонної служби “Чорноморськ” з дотриманням вимог міжнародних договорів України.

1.8. Пропуск осіб, транспортних засобів та вантажів, що перевозяться цими транспортними засобами, через контрольно – перепускні пункти рибного порту (далі – КПП) здійснюється співробітниками служби морської безпеки рибного порту в установленому законодавством порядку, зокрема:

осіб, які слідують на судах закордонного плавання з метою виїзду за кордон – за паспортними документами, квитками та завізованими списками пасажирів на здійснення міжнародного морського перевезення;

членів екіпажів іноземних суден – за посвідченнями або паспортами моряка та витягами з судових ролей;

співробітників контрольних органів і служб: за службовими посвідченнями, представницькими картками та особистими перепусками, видаваними рибним портом;

інших осіб, включаючи посадових осіб правоохоронних та інших органів влади, працівників порту та підприємств, що функціонують на його території, – за службовими посвідченнями та особистими перепусками, виданими рибним портом. Порядок видачі особистих перепусток визначається рибним портом;

автомобільні транспортні засоби та вантажі (товари), що перевозяться цими транспортними засобами, – за електронними перепустками, видатковими ордерами, товарно-транспортними накладними, іншими документами, передбаченими законодавством України, з урахуванням вимог, визначених у пункті 25 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451, розділу III Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті.

Право на перебування власника перепустки у зонах прикордонного та митного контролю може бути обмежено виключно посадовою особою відділу прикордонної служби “Чорноморськ” чи посадовою особою митного поста “Чорноморськ” Одеської митниці ДФС (далі – підрозділ митного оформлення).

1.9. Залізничні транспортні засоби та товари, що у них перевозяться, ввозяться (вивозяться) з території порту у відповідності із технологічним процесом роботи залізничної станції “Іллічівськ – поромна переправа”, на підставі залізничних накладних.

Документальну перевірку наявності дозвільних відміток підрозділу митного оформлення на вивезення контейнерів та товарів, що у них перевозяться, з території рибного порту залізничними транспортними засобами і надання дозволу на відправку цих залізничних транспортних засобів здійснюється службою логістики та обробки залізничного транспорту, в порядку, визначеному адміністрацією рибного порту.

Інформація про вивезення контейнерів та товарів, що у них перевозяться, залізничними транспортними засобами з території рибного порту надається адміністрацією рибного порту у підрозділ охорони державного кордону через інформаційну систему портового співтовариства (далі – ІСПС), у разі її непрацездатності – іншими засобами комунікації.

1.10. Згідно з пунктом 16.13 частини В Міжнародного кодексу ОСПЗ, особам, які не бажають або не можуть засвідчити свою особу або обґрунтувати мету свого відвідування, повинно бути відмовлено у допуску на територію рибного порту, та про їх спробу проникнути на територію рибного порту негайно доповідається посадовій особі рибного порту відповідальній за охорону, інформується відділ прикордонної служби “Чорноморськ”.

1.11. Згідно з пунктом 5.1 розділу V Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону, вимоги цього Порядку висвітлюються у відповідних розпорядчих документах рибного порту та за їх дотримання відповідають відповідні служби цього порту.

2. В'їзд (прибуття), пересування та виїзд (вибуття) з пункту пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів, що перетинають державний кордон України

2.1. Інформація (заявка) про прибуття в пункт пропуску будь – якого судна у відділ прикордонної служби, підрозділ митного оформлення, санітарно-карантинний підрозділ та інші контролюючі органи надається капітаном судна або морським агентом через інформаційну систему портового співтовариства не пізніше ніж за добу до прибуття судна в рибний порт або у разі якщо перехід з попереднього закордонного порту триває менше як 24 години, інформація подається не пізніше ніж через 1 годину після виходу судна із порту відправлення з додатковим зазначенням дати та часу виходу судна із порту, у випадку непрацездатності ІСПС – на паперових носіях.

2.2. Контроль суден у пункті пропуску контролюючими органами, згідно із вимогами абзацу четвертого пункту 10 Типової технологічної схеми пропуску, здійснюється, як правило, документально, у приміщеннях контролюючих органів до прибуття (вибуття) судна до (із) рибного порту.

2.3. Обмін інформацією і документами в електронній формі, необхідними для прийняття рішення про необхідність здійснення контролю безпосередньо на судні, між рибним портом, контролюючими органами та суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність у рибному порту, здійснюється з використанням інформаційної системи портового співтовариства (далі – ІСПС).

2.4. Місця стоянки суден закордонного плавання, вивантаження або навантаження товарів (вантажів), згідно із вимогами статті 188 Митного кодексу України, пункту 6 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів, визначаються адміністрацією рибного порту за погодженням з відділом прикордонної служби та підрозділом митного оформлення.

Зміна такого місця стоянки судна закордонного плавання визначається адміністрацією рибного порту з обов'язковим інформуванням відділу прикордонної служби та підрозділу митного оформлення.

2.5. Під час стоянки в пункті пропуску суден закордонного або каботажного плавання, що перебувають під митним контролем, причалування будь-яких плавучих засобів до таких суден здійснюється тільки з дозволу відділу прикордонної служби та митного органу, згідно з вимогами пункту 36 Положення про прикордонний режим, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року № 1147, та розділу IV Порядку створення зон митного контролю, затверджений наказом Міністерства фінансів України від 22.05.2012 № 583, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 01.06.2012 за № 879/21191.

2.6. У період знаходження судна закордонного плавання біля причалів рибного порту капітаном судна самостійно або спільно з посадовою особою служби морської безпеки рибного порту приймаються заходи з охорони судна відповідно до вимог положень глави XI-2 Конвенції СОЛАС – 74 і частини А Міжнародного кодексу ОСПЗ.

Контроль за виконанням суднами закордонного плавання процедур, зазначених в главі XI-2 додатка до Конвенції СОЛАС-74, частинах А та Б Міжнародного кодексу ОСПЗ здійснюється службою морської безпеки рибного порту в порядку, передбаченому законодавством України.

2.7. Згідно з пунктом 9.12 частини В Міжнародного кодексу ОСПЗ, особам, які не бажають або не можуть засвідчити свою особу або обґрунтувати мету свого відвідування, повинно бути відмовлено у допуску на судно, та про їх спробу відвідати судно негайно доповідається особі керівного складу судна та посадовій особі рибного порту відповідальній за охорону, інформується відділ прикордонної служби.

Пропуск осіб, в тому числі працівників, які приймають участь у вантажних операціях, безпосередньо на судно здійснюється:

під час проведення прикордонного контролю безпосередньо на судні – посадовою особою зміни прикордонних нарядів;

у решті часу знаходження судна біля причалів рибного порту – призначеними членами екіпажу судна або співробітниками служби морської безпеки рибного порту, у разі наявності договору між судовласником та службою морської безпеки рибного порту про залучення до системи заходів з охорони морського судна.

Особи, які відвідували судно закордонного плавання обов'язково обліковуються. Обліки осіб, які відвідували судно закордонного плавання, капітаном судна (морським агентом) надаються посадовій особі відділу прикордонної служби, яка здійснює прикордонний контроль на судні, для врахування при здійсненні відповідно до вимог законодавства прикордонного контролю.

2.8. Вантажні операції на судні починаються одразу після завершення швартових операцій або одразу після завершення безпосереднього медико – санітарного контролю судна, при цьому список працівників стивідорної компанії, які беруть участь у вантажних операціях, подається у відділ прикордонної служби та підрозділ митного оформлення, завчасно, до початку роботи з постановки судна до причалу.

У разі наявності епідеміологічного ризику (інших видів ризиків) для безпеки держави та громадського здоров'я, вантажні операції здійснюються тільки після отримання судом права на вільну практику від санітарно-карантинного підрозділу.

2.9. У випадку наявності на борту судна осіб без установлених документів, капітан судна або морський агент повинні до прибуття судна в рибний порт повідомити про це відділ прикордонної служби. Такі особи залишаються на борту судна до вирішення питання про їх сходження на берег або про відправлення за межі території України. Іноземні громадяни або особи без громадянства, які прибули на іноземних суднах без установлених документів, на цих суднах повинні вибути за кордон на підставі частини другої статті 1 Закону України "Про відповідальність перевізників під час здійснення міжнародних пасажирських перевезень".

2.10. Наявність у пасажирів та членів екіпажів суден дійсних паспортних документів, а у передбачених законодавством випадках також інших документів, що дають право на перетинання державного кордону в пункті пропуску, здійснюється на суднах, в місцях їх стоянок біля причалів рибного порту, в службових приміщеннях та технологічних приміщеннях, що розміщені у місцях проведення контролю автотранспортних засобів, прикордонними нарядами "Перевірка документів", а в межах території рибного порту (за вимогою) – прикордонним нарядом "Контроль за режимом".

2.11. Члени екіпажів іноземних суден з відкритим кордом, які внесені в судову роль і мають дійсні посвідчення або паспорт моряка, на підставі розділу 3 Додатку до Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року, можуть сходити на берег та не зобов'язані, при цьому, мати спеціальний дозвіл (перепустку для звільнення на берег). Сходження на берег членів екіпажів іноземних суден дозволяється тільки після завершення контролю цього судна. В випадку не прибуття із звільнення на берег члену екіпажу іноземного судна капітан цього судна через морського агента (уповноважену особу порту) повідомляє відділ прикордонної служби.

Контроль за сходженням членів екіпажів іноземних суден на берег та виходом на територію міста (поверненням з міста) здійснюється:

посадовими особами служби морської безпеки рибного порту – біля трапу судна, у разі укладання відповідного договору із капітаном судна, згідно із пунктом 4.7 Типового положення про службу морської безпеки, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25 серпня 2011 року № 339, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 26 жовтня 2011 року за № 1233/19971, та на КПП рибного порту;

посадовими особами відділу прикордонної служби (за вимогою) – біля трапу судна або на території пункту пропуску чи на КПП рибного порту.

2.12. Оформлення приходу (виходу) суден закордонного плавання до причалів (від причалів) рибного порту здійснюється в порядку, визначеному законодавством України:

при прибутті в Україну – після завершення прикордонного та митного контролю на судні закордонного плавання;

при вибутті з України – до початку прикордонного контролю безпосередньо на судні закордонного плавання.

2.13. Судна флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, малого та середнього тоннажу місцевих організацій, розміщуються біля причалів рибного порту в порядку, визначеному рибним портом. Оформлення виходу (приходу) від (до) причалів рибного порту суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, малого та середнього тоннажу місцевих організацій, на відстань до 2 морських міль від берегової лінії здійснюється службою капітана рибного порту у порядку, визначеному пунктом 33 Положення про прикордонний режим, затвердженого

постановою Кабінету Міністрів України від 27.07.98 N 1147, Порядком випуску суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, затвердженого наказом Міністерства аграрної політики та продовольства України від 02 грудня 2011 року № 695, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 грудня 2011 р. за N 1506/20244.

Судна внутрішнього плавання (промислові судна прибережного лову), що зареєстровані в рибному порту, в тому числі і судна портофлоту, оформляються для виходу у територіальне море (більше ніж 2 морські мілі) та внутрішні води службою капітана рибного порту в порядку, визначеному пунктом 4.2 глави 4 Порядку оформлення приходу з рейсу і виходу в рейс суден флоту рибної промисловості капітанами морських рибних портів України, затвердженого наказом Міністерства аграрної політики та продовольства України від 21 січня 2006 року № 14, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 13 лютого 2006 р. за № 130/12004. Під час перебування у територіальному морі ці судна повинні виконувати вимоги пункту 36 Положення про прикордонний режим, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року № 1147.

2.14. В'їзд (виїзд) автотransпортних засобів та ввезення (вивезення) вантажів на територію (з території) порту, а також переміщення у межах морського порту вантажів, багажу, транспортних засобів та осіб (в т.ч. пасажирів) здійснюється із використанням інформаційної системи портового співтовариства. Ці технологічні процеси, що визначають порядок переміщення осіб, транспортних засобів та вантажів на території порту (пункту пропуску) визначаються Технологічною схемою, яка розробляється та затверджується згідно із розділом VII Правил надання послуг у морських портах України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 р. за № 1401/23933.

Дозвіл на вивезення вантажів (товарів) за межі території рибного порту надає посадова особа служби морської безпеки рибного порту за наявності дозвільних відміток митного поста "Чорноморськ". Всі дії щодо надання дозволу на вивезення вантажів з території рибного порту виконуються із застосуванням цієї ІСПС відповідно до окремого порядку, затвердженого рибним портом, погодженого із Одеським прикордонним загonom та Одеською митницею ДФС.

Інформація про вивезення вантажів з території рибного порту надається рибним портом у підрозділ охорони державного кордону через ІСПС, у разі її непрацездатності – іншими засобами комунікації.

2.15. Під час проведення контролю суден, транспортних засобів та товарів, що ними переміщуються, контролюючі органи можуть здійснювати фото-, відеофіксацію митних та інших формальностей, згідно із процедурою, визначеною у Порядку здійснення фото-, відеофіксації митних та інших формальностей, які проводяться контролюючими органами, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 08 червня 2016 р. № 370.

3. Особливості в'їзду (прибуття), пересування та виїзду (вибуття) з пункту пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів, що перетинають державний кордон України на судах РО – РО

3.1. Контроль піших пасажирів, які переміщуються через державний кордон України на судні РО-РО і які слідуєть у якості пасажирів без транспортних засобів, в тому числі і пасажирів автобусів, згідно із положення статей 18 та 22 Закону України "Про прикордонний контроль", проводиться на борту судна. Доставка пасажирів з судна або на судно здійснюється спеціальним транспортом рибного порту. Перевірка документів у членів екіпажів суден РО-РО здійснюється на судні.

3.2. Прикордонний контроль осіб, які переміщуються через державний кордон України на поромі і які слідуєть у якості пасажирів (супроводжуючих осіб) на автотранспортних засобах, згідно із положення статей 18 та 22 Закону України “Про прикордонний контроль”, може проводитися на борту порому або здійснюватися окремо від інших пасажирів порому, а саме: у місцях проведення прикордонного контролю автотранспортних засобів.

Викатка автотранспортних засобів водіями з судна може здійснюватися після завершення контролю безпосередньо на борту судна або під час проведення такого контролю на цьому судні. Викатка автотранспортних засобів водіями з судна під час проведення контролю на борту судна надається старшим митного наряду, після завершення прикордонного контролю екіпажу та пасажирів судна або старшим прикордонного наряду з контролю судна, якщо митний контроль судна проводиться документально.

3.3. В'їзд всіх автотранспортних засобів, в тому числі і вантажних автотранспортних засобів, що слідуєть на завантаження на судно РО-РО, на територію рибного порту, згідно із порядком, визначеним рибним портом, здійснюється за наявності навантажувального ордеру, оформленому згідно Додатку 13 Правил оформлення вантажних перевізних документів на перевезення морським транспортом, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 13 грудня 2004 року № 1098, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2004 року за № 1657/10256. Оформлення навантажувального ордеру на завантаження на пором закордонного сполучення здійснюється у відповідному підрозділі рибного порту на підставі реєстраційних документів на автотранспортний засіб та паспортного документу водія.

Перевірка наявності навантажувального ордеру у водія здійснюється на КПП рибного порту співробітником служби морської безпеки рибного порту. При в'їзді на КПП водій автотранспортного засобу надає співробітнику служби морської безпеки рибного порту навантажувальний ордер. Співробітник служби морської безпеки рибного порту здійснює перевірку фактичних даних на автотранспортний засіб та паспортних даних на водія з даними, що містяться у навантажувальному ордері, вводить дані навантажувального ордеру до ІСПС. При відсутності зауважень співробітник служби морської безпеки рибного порту здійснює пропуск автотранспортного засобу на територію рибного порту та направляє цей автотранспортний засіб у місце проведення митного та прикордонного контролю.

3.4. Транспортні засоби і вантажі переміщуються у місця проведення прикордонного та митного контролю по визначених напрямках руху під контролем посадових осіб зміни прикордонних нарядів.

Переміщення транспортних засобів і вантажів з визначених напрямків руху на інші напрями руху, а також завантаження (вивантаження) транспортних засобів, посадка (висадка) осіб у (з) транспортні (их) засоби (ів), проводиться тільки з дозволу або по вказівці посадової особи зміни прикордонних нарядів або посадової особи зміни митного органу, що здійснюють прикордонний і митний контроль на відповідному напрямі руху.

Ці самі дії, але в межах паромної переправи, здійснюються з дозволу старшого зміни прикордонних нарядів в пункті пропуску (далі – Ст. п/н), у зоні митного контролю – з дозволу старшого зміни підрозділу митного оформлення.

3.5. Виїзд автотранспортних засобів здійснюється тільки через КПП рибного порту. Пропуск автотранспортних засобів з території пункту пропуску здійснюється співробітником служби морської безпеки рибного порту за наявності у водія автотранспортного засобу видаткового ордеру з дозвільними відмітками відділу прикордонної служби “Чорноморськ” та підрозділу митного оформлення митного поста “Чорноморськ” Одеської митниці ДФС.

3.6. Завантаження автотранспортних засобів та вантажів, що ними перевозяться на пором, здійснюється з дозволу уповноваженої особи порту за наявності у

навантажувальному ордері, оформленому згідно Додатку 13 Правил оформлення вантажних перевізних документів на перевезення морським транспортом, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 13 грудня 2004 року № 1098, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2004 року за № 1657/10256, відміток митного органу про завершення митних процедур та дозволу на перетинання державного кордону, уповноваженої посадової особи зміни прикордонних нарядів

4. Тимчасове перебування і пересування в пункті пропуску через державний кордон осіб та транспортних засобів

4.1. Тимчасове перебування юридичних чи фізичних осіб та їх представників, які не прямують через державний кордон України, дозволяється тільки на час необхідний для виконання цими особами службових обов'язків, пов'язаних із забезпеченням морського агентування, транспортно – експедиторського обслуговування, пропуском через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, обслуговуванням суден чи забезпеченням функціонування пункту пропуску, охороною вантажу (товару), а також для проведення господарських або будівних робіт та вирішення інших службових питань. Перебування таких осіб на території пункту пропуску дозволяється на підставі перепустки, виданої бюро оформлення перепускних документів рибного порту, та документу, що посвідчує особу.

Тимчасове відвідування представниками підприємств або фізичних осіб та їх представниками суден закордонного прямування з відкритим кордоном, митне оформлення якого на прибуття з-за кордону завершено, здійснюється на підставі перепусток, бюро оформлення перепускних документів рибного порту та документу, що посвідчує особу, з дозволу посадових осіб відділу прикордонної служби та підрозділу митного оформлення, які мають право приймати таке рішення. Письмові заявки на тимчасове відвідування суден закордонного прямування цими особами (за потреби з переліком осіб) подаються підприємствами чи громадянами та їх представниками до служби морської безпеки рибного порту у терміни, визначені рибним портом. Другі примірники таких заявок надаються цими особами у відділ прикордонної служби та підрозділ митного оформлення.

4.2. Особи (обслуговуючий персонал, родичі членів екіпажів та т.п.), які прибувають з метою тимчасового відвідування суден закордонного прямування з відкритим кордоном, митне оформлення якого на прибуття з-за кордону завершено, пропускаються в пункт пропуску та перебувають на цих судах згідно із списками, поданими морськими агентами, на підставі перепусток, виданих бюро оформлення перепускних документів рибного порту та документу, що посвідчує особу, з дозволу посадових осіб відділу прикордонної служби та підрозділу митного оформлення, які мають право приймати таке рішення.

Письмові заявки та списки, на тимчасове відвідування суден закордонного прямування особами (обслуговуючий персонал, родичі членів екіпажів та т.п.), морськими агентами подаються до служби морської безпеки рибного порту у терміни, визначені рибним портом. Другі примірники заявок та цих списків морськими агентами надаються у відділ прикордонної служби та підрозділ митного оформлення.

Морський агент, на підставі статті 117 Кодексу торговельного мореплавства України, забезпечує проведення всіх формальностей стосовно цих осіб з урахуванням вимог законодавства України з прикордонних та митних питань.

4.3. Заявки та списки, на тимчасове відвідування суден закордонного прямування особами, які визначені у пунктах 4.1 – 4.2 глави 3 цього Порядку, можуть подаватися до служби морської безпеки рибного порту, у відділ прикордонної служби та підрозділ митного оформлення – з метою їх погодження, із використанням ІСПС або інших засобів комунікації.

4.4. Транспортні засоби юридичних чи фізичних особи та їх представників, які отримали дозвіл на тимчасове перебування у пунктах пропуску, пропускаються на їх територію співробітниками служби морської безпеки рибного порту через КПП порту. Порядок пропуску таких транспортних засобів встановлюється рибним портом згідно із законодавством України.

4.5. Підприємства чи громадяни та їх представники, декларанти або уповноважені ними особи, які отримали дозвіл на тимчасове перебування у пункті пропуску, зобов'язані:

з прибуттям до КПП рибного порту: надати співробітнику служби морської безпеки порту перепустку та документ, що посвідчує особу. На законну вимогу співробітника служби морської безпеки рибного порту про мету відвідування особою пункту пропуску, надати таку інформацію, крім випадків передбачених законодавством;

в період перебування в пункті пропуску постійно мати при собі перепустку та документ, що посвідчує особу;

при вибутті з пункту пропуску здати перепустку на КПП рибного порту співробітнику служби морської безпеки, з відміткою посадової особи, яка їх приймала, про час вибуття та з її особистим підписом.

5. Допуск в пункт пропуску співробітників контрольних органів і служб, працівників рибного порту та інших підприємств (організацій, установ), що здійснюють свою діяльність в пункті пропуску

5.1. Згідно з вимогами пункту 2.4 глави II Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону, працівники контрольних органів і служб під час виконання службових обов'язків у пунктах пропуску повинні мати при собі службові посвідчення і представницькі картки, а інші особи, які прибувають у службових справах до пункту пропуску, - спеціальну представницьку картку для тимчасового перебування.

Облік та видача представницьких карток здійснюються згідно з Порядком виготовлення представницьких карток та забезпечення ними співробітників контрольних органів (служб), що функціонують у пунктах пропуску через державний кордон (внутрішніх митницях, інших визначених законодавством України місцях для здійснення державних видів контролю під час перетинання державного кордону особами, транспортними засобами, вантажами (товарами) та іншим майном), затвердженим наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України, Державної митної служби України, Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства охорони навколишнього природного середовища України, Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства культури і туризму України, Міністерства аграрної політики України від 16 травня 2005 року № 370/396/208/173/219/294/205, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24 травня 2005 року за № 567/10847.

5.2. Працівники порту та інших підприємств (організацій, установ), що здійснюють свою діяльність в пункті пропуску, декларанти чи особи, що ними уповноважені, митні брокери, допускаються в пункт пропуску та перебувають на його території за перепустками, виданими бюро оформлення перепускних документів рибного порту. Документ державного зразку, що посвідчує особу, надається обов'язково, у випадку відсутності на перепустці фотокартки цієї особи.

5.3. Працівники контрольних органів та служб, транспортних та інших підприємств (організацій, установ), що здійснюють свою діяльність в пункті пропуску, перебувають на території пункту пропуску протягом часу необхідного для виконання службових обов'язків. Перевірка перебування на робочих місцях співробітників контрольних органів та служб, згідно з затвердженими графіками роботи, здійснюється у порядку, визначеному

центральною органами виконавчої влади, що в установленому законодавством порядку утворили ці підрозділи.

5.4. Підприємства (організації, установи), що отримали рішення про можливість розміщення підприємства в пункті пропуску, розміщуються поза межами зон прикордонного й митного контролю. Працівники цих підприємств допускаються на територію пункту пропуску за перепустками, виданими бюро оформлення перепускних документів рибного порту, згідно з графіком роботи цього підприємства. Працівники підприємства, які отримали перепустку для перебування на території пункту пропуску, зобов'язані дотримуватись вимог режиму, встановленого в пункті пропуску, режиму зон прикордонного та митного контролю, розташованих в межах території пункту пропуску. Оформлення перепусток здійснюється згідно з порядком, визначеним рибним портом.

5.5. Працівники підприємств та організацій, які беруть участь в обслуговуванні пасажирів і суден закордонного плавання, навантаженні (розвантаженні) вантажів на причалах рибного порту, допускаються на судна закордонного плавання з дотриманням законодавства з питань охорони державного кордону, здійснення митної справи, за наявності службового посвідчення (спеціальної перепустки, що видана рибним портом).

Допуск для виконання цими працівниками службових обов'язків на суднах закордонного плавання, надає керівник організації (підприємства, установи) або уповноважена ним посадова особа, про що інформує старшого зміни прикордонних нарядів в пункті пропуску (далі – Ст. п/н) та старшого зміни підрозділу митного оформлення. Проведення інструктажу по виконанні працівниками правил режиму в зоні прикордонного контролю та режиму зон митного контролю, перевірка наявності у них службових посвідчень (перепустки, що видана рибним портом) здійснюється керівником організації (підприємства, установи) або уповноваженою посадовою особою за його дорученням.

Керівники підприємств та організацій, які беруть участь в обслуговуванні пасажирів і суден закордонного плавання на території пункту пропуску, один раз на рік, до 15 числа останнього місяця поточного року, подають на ім'я начальника Одеського прикордонного загону списки працівників, що будуть виконувати службові обов'язки в зоні прикордонного контролю протягом наступного року, здійснювати навантаження (розвантаження) вантажів на причалах рибного порту або працювати на об'єктах рибного порту, що розміщені в межах зон прикордонного контролю пункту пропуску.

Докери – механізатори порту допускаються на судно закордонного плавання, в тому числі на судно з закритим кордоном, з дозволу відділу прикордонної служби та підрозділу митного оформлення, і тільки у складі бригад та при наявності наряду на проведення робіт на цьому судні.

5.6. Транспортні засоби рибного порту та інших організацій, які беруть участь в обслуговуванні пасажирів і суден закордонного плавання, перебувають в зоні прикордонного контролю пункту пропуску за перепустками рибного порту з відмітками відділу прикордонної служби і тільки для виконання технологічних операцій, пов'язаних з пропуском через державний кордон осіб, транспортних засобів і вантажів та функціонуванням пункту пропуску.

В усіх інших випадках, транспортні засоби службового призначення, які належать державним контрольним органам (службам), транспортним та іншим організаціям, посадовим особам, що беруть участь у пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів, можуть знаходитися на території пункту пропуску, у порядку визначеному рибним портом, крім зон митного контролю, допуск у які здійснюється відповідно до вимог Митного кодексу України та Порядку створення зон митного контролю, затверджений наказом Міністерства фінансів України від 22 травня 2012 року № 583, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 1 червня 2012 року за № 879/21191.

5.7. Співробітники контрольних органів та служб зобов'язані:
отримати представницьку картку встановленого зразку;
переміщуватись тільки по визначених маршрутах;
інформувати посадових осіб зміни прикордонних нарядів про факти порушення режиму в пункті пропуску;
інформувати посадових осіб зміни прикордонних нарядів та підрозділу митного оформлення про прийняті рішення щодо не пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів і їх затримання, погоджувати місця знаходження затриманих транспортних засобів та вантажів;
інформувати зміни прикордонних нарядів та підрозділу митного оформлення про прийняті рішення щодо проведення поглибленого огляду суден, транспортних засобів, вантажів, іншого майна та погоджувати місця проведення їх огляду;
інформувати посадових осіб зміни прикордонних нарядів та підрозділів митного оформлення про прибуття в пункт пропуску осіб, що користуються правом безперешкодного перебування на території пункту пропуску.

5.8. Працівники рибного порту, посадові особи служби морської безпеки рибного порту зобов'язані:

знаходитися тільки в місцях, визначених для проведення робіт або виконання службових завдань (при необхідності переміщення з питань, пов'язаних з виконанням службових обов'язків у зонах прикордонного контролю пункту пропуску, отримувати дозвіл на це від Ст. п/н, у зонах митного контролю, отримувати дозвіл у посадової особи підрозділу митного органу, яка відповідно до компетенції здійснює митні процедури та контроль за дотриманням установленого режиму зон митного контролю);

переміщуватись тільки по маршрутах, визначених рибним портом;

інформувати посадових осіб відділу прикордонних нарядів про факти порушення режиму в пункті пропуску;

інформувати посадових осіб зміни прикордонних нарядів та підрозділу митного оформлення про прибуття в пункт пропуску осіб, що користуються правом безперешкодного перебування на території пункту пропуску.

6. Допуск в пункт пропуску співробітників правоохоронних органів та інших органів влади

6.1. Співробітники територіальних управлінь поліції Міністерства внутрішніх справ України та Служби безпеки України в Одеській області і їх структурних підрозділів перебувають на території пункту пропуску за службовими посвідченнями, письмовими приписами (розпорядженнями) відповідних керівників правоохоронних органів та перепустками, виданими рибним портом, на підставі списків затверджених начальником Одеського прикордонного загону. Попереднє сповіщення начальника Одеського прикордонного загону про перебування в пункті пропуску працівників відповідних правоохоронних органів здійснюється керівниками цих правоохоронних органів.

Керівники правоохоронних органів зазначених у абзаці першому цього пункту, один раз на рік подають на ім'я начальника Одеського прикордонного загону списки працівників, які мають право в службових справах перебувати в пункті пропуску. За потребою протягом року до затверджених начальником Одеського прикордонного загону списків вносяться зміни і доповнення. Зазначені списки (витяги з них) направляються штабом Одеського прикордонного загону до відділу прикордонної служби.

В випадку проведення термінових оперативно – розшукових заходів в пункті пропуску, за підставами визначеними статтею 6 Закону України “Про оперативно – розшукову діяльність”, перебування співробітників правоохоронних органів, які не включені

до цих списків, здійснюється після письмового (усного) дозволу начальника Одеського прикордонного загону (Південного регіонального управління Державної прикордонної служби), за службовими посвідченнями та письмовими приписами відповідних органів і у супроводі представника оперативно-розшукового підрозділу Одеського прикордонного загону (Південного регіонального управління Державної прикордонної служби) для надання практичної допомоги в рамках чинного законодавства України. Після проведення заходів, але не пізніше ніж через 3 доби, керівник відповідного правоохоронного органу надає начальнику Одеського прикордонного загону письмове звернення, яке зберігається в оперативно-розшуковому підрозділі Одеського прикордонного загону.

Транспортні засоби службового призначення посадових осіб правоохоронних органів пропускаються на територію порту в порядку визначеному рибним портом.

6.2. Правом безперешкодного перебування на території пункту пропуску, без попереднього інформування начальника Одеського прикордонного загону, згідно із законодавством України, користуються:

посадові особи державних органів влади, що визначені у пункті 3.2 Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону – за наявності службового посвідчення, що підтверджує займану посаду, та, у разі необхідності, письмового розпорядження відповідної посадової особи згідно із пунктом 3.2 Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону;

співробітники Національного антикорупційного бюро України – за наявності службового посвідчення, що підтверджує займану посаду, та письмового розпорядження Директора Національного антикорупційного бюро України або його заступника;

посадові особи Міжвідомчого цільового центру із запобігання та виявлення порушень законодавства з питань державної митної справи та спільних мобільних груп, які створені згідно із вимогами постанови Кабінетом Міністрів України від 08 червня 2016 р. № 371 – за наявності службового посвідчення, що підтверджує займану посаду, та доручення, підписаного керівником Міжвідомчого цільового центру із запобігання та виявлення порушень законодавства з питань державної митної справи.

Інформація про прибуття і перебування у пункті пропуску осіб, зазначених у абзаці першому цього пункту, негайно доповідається Ст.п/н по команді, установчі дані заносяться у відповідні обліки із обов'язковим зазначенням установчих даних, мети, терміну і часу перебування. В рамках взаємодії інформація надається до підрозділу митного оформлення. Територією пункту пропуску таких осіб супроводжує представник оперативно-розшукового органу прикордонного загону (Південного регіонального управління Державної прикордонної служби), а у разі його відсутності і до моменту прибуття – Ст. п/н або інша посадова особа зміни прикордонних нарядів, що призначена Ст. п/н.

6.3. Працівники правоохоронних органів і інших органів влади, в тому числі, які користуються правом безперешкодного відвідування пункту пропуску, та мають на меті перебувати на території пункту пропуску, повинні:

перед прибуттям в пункт пропуску узгодити відвідування з керівництвом рибного порту та поінформувати Ст. п/н;

після погодження надати для перевірки співробітнику охорони порту службове посвідчення, що підтверджує займану посаду, Ст. п/н довести мету прибуття та порядок роботи;

при прибутті на особистому чи службовому транспорті паркувати його тільки у місцях, що визначені рибним портом;

інформувати Ст. п/н про вибуття з території пункту пропуску.

6.4. Працівники правоохоронних органів і інших органів влади, в тому числі, які користуються правом безперешкодного відвідування пунктів пропуску, під час перебування в

пунктах пропуску, відносно посадових осіб зміни прикордонних нарядів, керуються вимогами частини третьої статті 23 та частини третьої статті 24 Закону України “Про Державну прикордонну службу України”.

6.5. Співробітники правоохоронних органів та інших органів влади, що перелічені у пунктах 6.1 – 6.3 глави 6 цього Порядку, допускаються у зони митного контролю пункту пропуску в порядку, визначеному Митним кодексом України. Контроль за дотриманням встановленого режиму зон митного контролю, переміщенням товарів, транспортних засобів та громадян через зони митного контролю здійснюється підрозділом митного органу.

7. Облік осіб та транспортних засобів та вимоги до них під час знаходження на території пункту пропуску

7.1. Облік осіб та транспортних засобів, які перетнули державний кордон, здійснюється у електронному вигляді, під час проведення прикордонного контролю, прикордонними нарядами “ПД” шляхом внесення до відповідних баз даних системи “Гарт-1” в порядку, визначеному Положенням про інформаційно-телекомунікаційну систему прикордонного контролю “Гарт-1” Державної прикордонної служби України, затвердженим наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 30 вересня 2008 року № 810, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 07 листопада 2008 року за № 1086/15777.

Облік осіб, які перераховані у розділах 3 – 6 цієї Інструкції, Ст. п/н ведеться у порядку, визначеному начальником відділу прикордонної служби, згідно з наказами (розпорядженнями) Одеського прикордонного загону.

7.2. Облік осіб, які визначені у розділах 4 – 6 цього Порядку, та транспортних засобів, на яких ці особи пересуваються, та надання інформації у відділ прикордонної служби, здійснюється із використанням інформаційної системи портового співтовариства.

Інформація про відвідування рибного порту (пункту пропуску) особами, які вказані у розділах 4 – 6 цього Порядку, службою морської безпеки рибного порту надається у відділ прикордонної служби:

про представників правоохоронних органів, які визначені у пункті 6.1 глави 6 цього Порядку, – за фактом відвідування;

у відношенні представників інших органів влади – на підставі письмового звернення органу охорони державного кордону (відділу прикордонної служби).

7.3. Особи, що перебувають у пункті пропуску повинні дотримуватись правил перетинання державного кордону, перевезення багажу (вантажу) залізничним, морським та автомобільним транспортом, вимог цієї Інструкції, правил перебування і поведінки, встановлених у громадських місцях, правил і заходів безпеки та протипожежних правил, визначених в морських та річкових портах (причалах), а також, правил дорожнього руху.

7.4. У відповідності з пунктом 2.9 розділу II Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону, під час перебування в пункті пропуску всім особам забороняється:

самостійно, без дозволу обслуговуючого персоналу транспортних засобів та представника прикордонної служби залишати під час проведення прикордонного контролю транспортні засоби, що переміщуються через державний кордон України чи здійснювати у них посадку;

без дозволу посадових осіб зміни прикордонних нарядів залишати зону прикордонного контролю, та без дозволу посадових осіб митного органу, наданого згідно порядку, встановленому законодавством для здійснення митних процедур – залишати зону митного контролю;

під час проходження визначених законодавством видів контролю в пункті пропуску вживати алкогольні напої і палити в не відведених для цього місцях;

своїми діями створювати перешкоди для виконання службових обов'язків посадовими особами прикордонного та митного органу, працівниками контрольних служб, учасниками транспортно – експедиторської діяльності;

пошкоджувати чи виводити з ладу елементи огорожі, технічні пристрої і обладнання, інформаційні щити та інше майно пункту пропуску;

знаходиться в пункті пропуску без документів на право перетинання державного кордону.

8. Прикінцеві положення

8.1. Контроль за додержанням режиму в пункті пропуску організує та здійснює Ст. п/н спільно з службою морської безпеки рибного порту та службою капітана Іллічівського морського рибного порту. Вимоги Ст. п/н (старшого прикордонного наряду, який здійснює прикордонний контроль на судні, або інших посадових осіб зміни прикордонних нарядів) щодо підтримання режиму в пункті пропуску через державний кордон обов'язкові для виконання всіма посадовими особами органів та служб, що виконують службові обов'язки, пов'язані із забезпеченням пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, обслуговуванням пасажирів (транспортних засобів, вантажів) чи забезпеченням функціонування пункту пропуску, а також при проведенні господарських або будівних робіт та вирішення інших службових питань.

8.2. Начальник відділу прикордонної служби спільно з рибним портом щоквартально організовують та здійснюють комісійну комплексну перевірку (обстеження) стану додержання режиму в пункті пропуску. Посадові особи підрозділів митного оформлення митних органів, інших контрольних служб, що здійснюють державний контроль в пункті пропуску, залучаються до таких перевірок (обстежень) за згодою їх керівників.

За результатами комплексної комісійної перевірки стану додержання режиму в пункті пропуску складається акт, який підписується членами комісії. Акт затверджується начальником Одеського прикордонного загону. Копії цього акту надаються керівництву Південної митниці, рибного порту, інших контрольних органів, працівники яких приймали участь у обстеженні, для вжиття відповідно до визначених повноважень та компетенції заходів реагування згідно законодавства України.

У разі виявлення під час обстеження порушень законодавства України або ознак злочинів, управлінням Одеського прикордонного загону в установленому законодавством порядку інформуються органи прокуратури, Служби безпеки України, за потреби, інші територіальні правоохоронні органи.

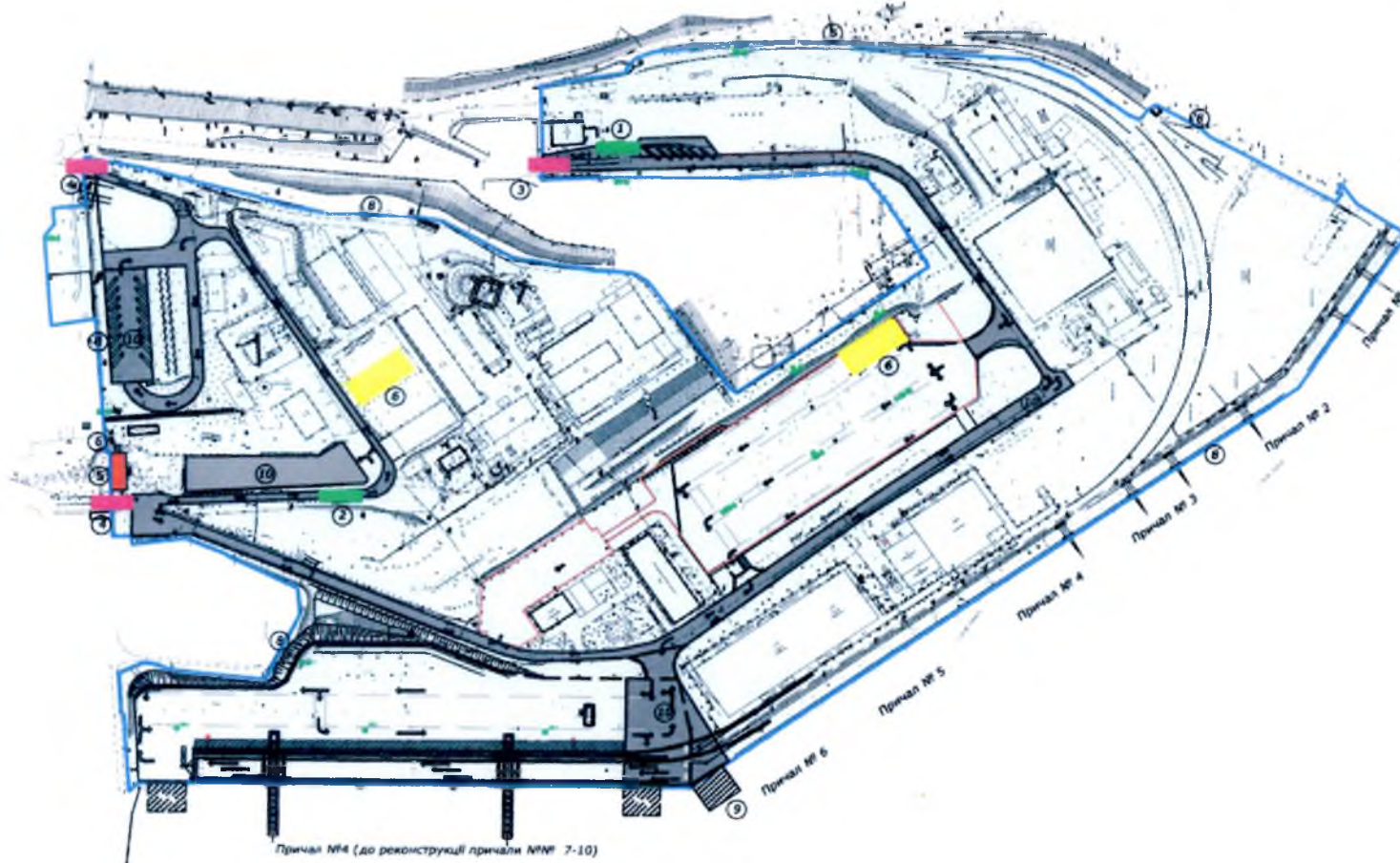
Перший заступник начальника Одеського прикордонного загону – начальник штабу



С.В. Шарупич

Додаток 1 до пункту 1.5 глави 2 Порядку перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Іллічівський рибний порт”, затвердженого наказом Одеського прикордонного загону від 24.11.2016 року № 230-од

Схема території пункту пропуску для міжнародного морського сполучення “Іллічівський рибний порт”



Експлікація будівель та споруд

№ по плану-схемі	Найменування	Умовні позначення
1	Доглядова зставка №1	
	- доглядова яма	
	- пункт митного оформлення	
	- пункт прикордонного оформлення	
2	Доглядова зставка №2	
	- доглядова яма	
	- пункт митного оформлення	
	- пункт прикордонного оформлення	
3	Прогідна в'їзд	
	- пост охорони	
	- пост оформлення з системою сканування номерів	
4	Прогідна виїзд	
	- пост охорони	
	- пост оформлення з системою сканування номерів	
5	Адміністративна будівля митної та прикордонної служби	
	- митниця (5 кабінетів)	
	- прикордонники (3 кабінети)	
	- зал очікування	
	- WC	
	- вольєр для собак	
6	Система рігланого сканування	
7	Зона тимчасового митного контролю	
8	Межа зони тимчасового митного контролю	
9	Плавпричал	
10	Зона руху автомашин	