



ДЕРЖАВНА ПРИКОРДОННА СЛУЖБА УКРАЇНИ
ПІВДЕННЕ РЕГІОНАЛЬНЕ УПРАВЛІННЯ
ОДЕСЬКИЙ ПРИКОРДОННИЙ ЗАГІН

НАКАЗ

«21» серпня 2019 року

м. Одеса

149
№ _____ -ОД

**Про затвердження Технологічної
схеми пропуску осіб, транспортних
засобів та вантажів у пункті
пропуску через державний кордон
України для міжнародного
морського сполучення
“Чорноморський рибний порт”**

Відповідно до вимог частини другої статті 25 Закону України “Про прикордонний контроль”, Закону України “Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму “єдиного вікна” та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України”, пункту 19 Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.08.2010 № 751, та з метою якісного здійснення прикордонного та митного контролю в пункті пропуску для міжнародного морського сполучення “Чорноморський рибний порт”,—

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Технологічну схему пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів у пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Чорноморський рибний порт”, що додається.

2.. Штабу прикордонного загону, начальнику відділу прикордонної служби “Одеса” довести до особового складу відділу прикордонної служби, до керівництва Одеської митниці ДФС, державних органів, які залучаються до здійснення заходів офіційного контролю товарів і транспортних засобів та у разі потреби до проведення медичного огляду пасажирів, членів екіпажу тощо, з метою виявлення осіб з симптомами інфекційних хвороб, установ,

підприємств, які здійснюють свою діяльність у пункті пропуску для міжнародного морського сполучення “Чорноморський рибний порт”, вимоги цього наказу та забезпечити їх виконання.

3. Заступнику начальника штабу прикордонного загону – начальнику відділу прикордонного контролю протягом серпня – жовтня 2019 року провести апробацію затвердженої Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Чорноморський рибний порт”.

За результатами проведення апробації, у разі необхідності, до 15 листопада ц.р. підготувати відповідні зміни.

4. У наказі “Про затвердження Порядку перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Іллічівський рибний порт” затвердженого наказом Одеського прикордонного загону від 24 листопада 2016 року № 230, назві та тексті наказу слова, що визначають назву пункту пропуску через державний кордон України, “Іллічівський рибний порт” замінити словами “Чорноморський рибний порт”.

5. Унести зміни до Порядку перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Чорноморський рибний порт”, затвердженого наказом Одеського прикордонного загону від 24 листопада 2016 року № 230 (далі – Порядок):

у назві та тексті Порядку слова, що визначають назву пункту пропуску через державний кордон України, “Іллічівський рибний порт” замінити словами “Чорноморський рибний порт”;

у назвах додатків 1 та 2 до Порядку слова “Іллічівський рибний порт” замінити словами “Чорноморський рибний порт”.

6. У наказі “Про визначення меж зон прикордонного контролю в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Іллічівський рибний порт”, затвердженого наказом Одеського прикордонного загону від 24 листопада 2016 року №229, (далі – Наказ №229) внести та зміни:

назві та тексті Наказу №229 слова, що визначають назву пункту пропуску через державний кордон України, “Іллічівський рибний порт” замінити словами “Чорноморський рибний порт”;

у тексті наказу №229 відділу прикордонної служби слово “Іллічівськ” замінити словом “Чорноморськ”;

у назвах додатків 1 та 2 до Наказу №229 слова “Іллічівський рибний порт” замінити словами “Чорноморський рибний порт”.

7. У назві та тексті Додаткових режимних правил у зонах прикордонного контролю пункту пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Іллічівський рибний порт”, затверджених наказом Одеського прикордонного загону від 24 листопада 2016 року № 229, слова, що визначають назву пункту пропуску через державний кордон України, “Іллічівський рибний порт” замінити словами “Чорноморський рибний порт”.

8. Контроль за виконанням вимог наказу покласти на Першого заступника начальника Одеського прикордонного загону – начальника штабу, згідно розподілу обов’язків.

9. Встановити, що цей наказ набуває чинності після його розміщення на офіційному веб-сайті ТОВ “Чорноморський рибний порт”.

10. Вважати такими, що втратили чинність:

наказ Одеського прикордонного загону від 03.09.2015 року № 149 “Про затвердження Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Іллічівський рибний порт”;

пункт 4 наказу Одеського прикордонного загону від 01.11.2017 року № 232 “Про внесення змін до наказів Одеського прикордонного загону від 03.09.2015 № 149, від 24.11.2016 № 230 та від 24.11.2016 № 229”;

пункти 1 наказу Одеського прикордонного загону від 27.12.2017 року № 341 “Про внесення змін до наказів Одеського прикордонного загону від 03.09.2015 № 149, від 24.11.2016 № 229 – 230”.

Начальник Одеського
прикордонного загону



Сергій ЛАВРЕНТЬЄВ

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ

до проекту наказу Одеського прикордонного загону "Про затвердження Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення "Чорноморський рибний порт"

Начальник Одеського
прикордонного загону



Сергій ЛАВРЕНТЬЄВ

"22" травня 2019 року

В.о. начальника Одеської
митниці ДФС



Володимир ПЕРЕДЕРІЙ

"12" липня 2019 року

Виконавчий директор ТОВ "Чорноморський
рибний порт"



Вадим МЕЛЕНТЬЄВ

"11" серпня 2019 року

Начальник Головного управління
Держпродспоживслужби
в Одеській області



Володимир КУСТУРОВ

"20" червня 2019 року

Начальник Одеської регіональної служби
державного ветеринарно-санітарного
контролю та нагляду на державному
кордоні та транспорті



Гор СОЛОГУБ

"06" серпня 2019 року

**Технологічна схема
пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів у пункті пропуску через
державний кордон України для міжнародного морського сполучення
“Чорноморський рибний порт”**

I. Загальні положення

1. Ця Технологічна схема розроблена на підставі частини другої статті 25 Закону України “Про прикордонний контроль”, пункту 19 Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751.

Перелік міжнародних договорів України, законів України та інших нормативно-правових актів, що були використані під час підготовки цієї Технологічної схеми, наведений у Додатку 1.

2. Згідно з нормами законодавства України в Технологічній схемі вживаються терміни в такому значенні:

заходи офіційного контролю - фітосанітарний контроль, ветеринарно-санітарний контроль, державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин, що проводяться згідно із законодавством України;

зміна прикордонних нарядів – прикордонні наряди підрозділу охорони державного кордону, призначені для здійснення охорони державного кордону, прикордонного контролю і пропуску через державний кордон України осіб, транспортних засобів та вантажів на ділянці підрозділу охорони державного кордону, запобігання злочинам та адміністративним правопорушенням, протидію яким законодавством віднесено до компетенції Державної прикордонної служби України;

контролюючі органи – це державні органи, які залучаються для проведення заходів офіційного контролю товарів і транспортних засобів та у разі потреби здійснення відповідного медичного огляду пасажирів, водіїв, членів екіпажу тощо, з метою виявлення осіб з симптомами інфекційних хвороб;

старший зміни підрозділу митного оформлення – посадова особа відділу митного оформлення митного поста “Чорноморський” Одеської митниці ДФС, за визначенням керівництва підрозділу митного оформлення митного поста. Старший зміни призначає старшого митного наряду для здійснення митного контролю та митного оформлення судна й визначає склад цього наряду;

режимна зона пункту пропуску – зона прикордонного контролю та зона митного контролю;

служба морської безпеки рибного порту – структурний підрозділ морського рибного порту, який відповідає за забезпечення, проведення і підтримання морської безпеки в морському рибному порту, за захист суден, інфраструктури конвенційних портових засобів від актів піратства, тероризму, актів незаконного втручання в їх діяльність та інших протиправних дій;

старший прикордонних нарядів у пункті пропуску через державний кордон (далі – **СПНПП**) – прикордонний наряд призначений для безпосереднього керівництва діями прикордонних нарядів в пункті пропуску “Чорноморський рибний порт”. СПНПП безпосередньо підпорядковується старшому зміни прикордонних нарядів підрозділу охорони державного кордону (далі – СЗПН).

Інші терміни і поняття вживаються у значенні, наведеному в Митному кодексі України, Законах України “Про прикордонний контроль”, “Про державний кордон України”, “Про Державну прикордонну службу України”, Закону України “Про забезпечення санітарного та епідеміологічного благополуччя населення”, Закону України “Про захист населення від інфекційних хвороб”, Закону України “Про морські порти України” та інших нормативно-правових актах.

4. Ця Технологічна схема є документом, який, згідно з пунктом 2 статті 25 Закону України “Про прикордонний контроль”, визначає загальний порядок організації та здійснення всіх визначених законодавством України видів контролю у пункті пропуску для міжнародного морського сполучення “Чорноморський рибний порт”, послідовність та особливості виконання своїх безпосередніх обов’язків під час пропуску через державний кордон України морських суден, осіб, транспортних засобів та вантажів (товарів), що переміщуються цими транспортними засобами, підрозділом охорони державного кордону Одеського прикордонного загону, митним постом “Чорноморський” Одеської митниці Державної фіскальної служби України (далі – ДФС), відповідними державними органами, посадові особи яких залучаються до проведення медичного огляду членів екіпажу і пасажирів суден та заходів офіційного контролю в пункті пропуску.

Положення цієї Технологічної схеми, підлягають виконанню всіма посадовими особами підрозділу охорони державного кордону, структурних підрозділів Одеської митниці ДФС, відповідними державними органами, посадові особи яких залучаються до проведення медичного огляду членів екіпажу і пасажирів суден та заходів офіційного контролю в пункті пропуску, адміністрацією морського порту Чорноморськ, адміністрацією та працівниками ТОВ “Чорноморський рибний порт” (далі – рибний порт) та іншими учасниками портового співтовариства, в частині, що стосується пропуску через державний кордон України осіб, транспортних засобів та вантажів, що переміщуються ними, при прибутті до причалів (вибутті від причалів) рибного порту суден закордонного плавання.

Виходячи із призначення Технологічної схеми, визначеного частиною 2 статті 25 Закону України “Про прикордонний контроль”, її положення не можуть бути застосовані щодо впровадження будь-яких заборон чи обмежень у перетинанні державного кордону особами, транспортними засобами та переміщення через нього вантажів.

5. Правила заходу суден до причалів рибного порту і відходу від причалів рибного порту, порядок подання інформації про прибуття та відхід суден, порядок користування засобами зв’язку в акваторії морського порту, порядок надання лоцманських послуг, плавання суден в акваторії морського порту Чорноморськ, проведення необхідних заходів з безпеки мореплавства, інші питання мореплавства, згідно із статтями 9 та 17 Закону України “Про морські порти України”, що визначаються у Зводі звичаїв та Обов’язкових постановах морського порту Чорноморськ.

6. Пропускний та внутрішньооб’єктовий режим на території рибного порту, встановлюється адміністрацією рибного порту на підставі пункту 1.4 та абзацу другого пункту 2.7 Порядку організації охорони морських та річкових портів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 198, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 квітня 2013 року за № 654/23186. Положення про забезпечення пропускового та внутрішньооб’єктового режиму на території ТОВ “Чорноморський рибний порт” погоджується із Одеським прикордонним загonom, Одеською митницею ДФС.

У відповідності із статтею 10 Закону України “Про морські порти України” контроль за встановленим режимом перебування і переміщення в межах рибного порту здійснюється службою морської безпеки рибного порту спільно з Одеським прикордонним загonom з дотриманням вимог міжнародних договорів України.

7. Технологічні процеси у рибному порту, пов'язані із ввезенням (вивезенням) до (з) рибного порту, а також переміщенням по території рибного порту вантажів та транспортних засобів із використанням інформаційної системи портового співтовариства (далі – ІСПС) та локальної системи “Електронна система порту” (далі – ЕСП), порядок використання якої визначається адміністрацією рибного порту.

Порядок використання ІСПС визначається Технологічною схемою, яка розробляється та затверджується згідно із розділом VII Правил надання послуг у морських портах України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 р. за № 1401/23933.

Всі розпорядчі документи адміністрації рибного порту, що визначають порядок використання ЕСП на території рибного порту, які пов'язані із ввезенням (вивезенням) до (з) рибного порту товарів (вантажів), переміщенням вантажів та транспортних засобів через державний кордон України, погоджується з Одеським прикордонним загonom та Одеською митницею ДФС.

8. В пункті пропуску для міжнародного морського сполучення “Чорноморський рибний порт” особи, транспортні засоби та вантажі, що перетинають державний кордон України, згідно із частиною першою статті 11 Закону України “Про державний кордон України”, пунктом 5 Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 (далі – Типова технологічна схема пропуску), підлягають прикордонному, митному контролю та контролю суден з метою забезпечення безпеки плавання.

У відповідних випадках та в порядку, встановленому актами законодавства України, здійснюються також перевірки рівня іонізуючого випромінювання, медичний огляд членів екіпажу та пасажирів, фітосанітарний та ветеринарно-санітарний контроль, державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин.

Перевірка рівня іонізуючого випромінювання автомобільного та залізничного транспорту, що в'їжджають в Україну, та вантажів, що ввозяться в Україну всіма видами транспорту, згідно із вимогами пункту 6¹ частини першої статті 19 Закону України “Про Державну прикордонну службу України” здійснюється посадовими особами підрозділу охорони державного кордону, з використанням стаціонарних та/або переносних приладів радіаційного контролю.

Заходи офіційного контролю товарів, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), в пункті пропуску здійснюються посадовими особами підрозділу митного оформлення у формі попереднього документального контролю, згідно із переліками, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2018 р. № 960.

В окремих випадках, встановлених законодавством України, товари пропускаються через державний кордон після залучення до заходів офіційного контролю посадових осіб відповідного уповноваженого державного органу та внесення до єдиного державного інформаційного веб-порталу “Єдине вікно для міжнародної торгівлі” інформації про прийняте рішення.

9. Згідно із статтею 8 Закону України “Про вивезення, ввезення та повернення культурних цінностей” контроль за вивезенням, ввезенням і поверненням культурних цінностей здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері вивезення, ввезення і повернення культурних цінностей у взаємодії з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері архівної справи, діловодства, центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, правоохоронними органами.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері вивезення, ввезення і повернення культурних цінностей, вносить до єдиного державного інформаційного веб-порталу “Єдине вікно для міжнародної торгівлі” у формі електронних документів, засвідчених електронним цифровим підписом, видані свідоцтва на право вивезення (тимчасового вивезення) культурних цінностей в день видачі таких свідоцтв.

Орган доходів і зборів здійснює відповідні митні формальності, необхідні для випуску у відповідний митний режим, пропуску через митний кордон України культурних цінностей, що вивозяться, у тому числі тимчасово, за межі України, на підставі відповідного свідоцтва, отриманого від центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері вивезення, ввезення та повернення культурних цінностей, з використанням механізму "єдиного вікна" відповідно до Митного кодексу України.

10. Прикордонний та митний контроль, інші види контролю суден закордонного плавання, розклад або графік руху яких передбачає послідовний захід у межах територіального моря і внутрішніх вод України в декілька українських портів за місцем розташування Одеської митниці ДФС, здійснюються тільки під час прибуття зазначених суден із-за кордону в перший порт України, а під час вибуття – тільки в останньому порту України.

11. На території рибного порту прикордонні, митні та контролюючі органи, всі інші учасники портового співтовариства, які виконують свої функції в частині пропуску через державний кордон України осіб, транспортних засобів та вантажів, що переміщуються в пункті пропуску, згідно із пунктом 7 Типової технологічної схеми пропуску, користуються ІСПС.

На території рибного порту накопичення, перевірка, обробка, зберігання, передача та отримання інформації (в тому числі, передача попередньої інформації про товари, прийняті до перевезення на митній території України) і документів в електронній формі здійснюється за допомогою ЕСП.

11.1. Впровадження та розвиток ІСПС у пункті пропуску здійснюється з урахуванням рекомендацій Європейської Економічної комісії ООН №№ 33 – 35, вимог пункту 7 Типової технологічної схеми пропуску, Правил надання послуг у морських портах України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 року за № 1401/23933, технологічних схем, розроблених адміністрацією порту на виконання положень статті 19 Закону України “Про морські порти України”. У відповідності із абзацом восьмим пункту 7 Типової технологічної схеми пропуску, ІСПС використовується адміністрацією рибного порту, державними органами, уповноваженими здійснювати медичний огляд членів екіпажу і пасажирів та заходи офіційного контролю в пункті пропуску, агентськими організаціями (морськими агентами), під час здійснення операцій з товарами і транспортними засобами. ІСПС використовується на підставі Угод про інформаційне співробітництво, укладених державним підприємством “Адміністрація морських портів України” з кожним із таких державних органів і суб’єктів господарювання.

Згідно із абзацом дев’ятим пункту 7 Типової технологічної схеми пропуску, структура та формат обміну даними в ІСПС визначаються державним підприємством “Адміністрація морських портів України” (далі – ДП “АМПУ”), а в частині обміну інформацією і документами в електронній формі із державними органами, уповноваженими здійснювати медичний огляд членів екіпажу і пасажирів та заходи офіційного контролю в пункті пропуску, за погодженням з цими контролюючими органами.

11.2. Впровадження на території рибного порту ЕСП здійснюється на підставі Угоди про інформаційне співробітництво від 10 листопада 2017 року №203, укладеної між ТОВ “Чорноморський рибний порт” та Державною фіскальною службою України. Функціонування ЕСП здійснюється відповідно до норм законодавства України, структура та формат обміну даними в ЕСП визначаються адміністрацією рибного порту, а в частині обміну інформацією і

документами в електронній формі з державними органами, уповноваженими здійснювати заходи офіційного контролю в пункті пропуску, за погодженням з цими контролюючими органами.

11.3. Всі дії учасників ІСПС (ЕСП) підтверджуються за допомогою електронного цифрового підпису. Дані надані в електронному вигляді обробляються у першочерговому порядку.

У разі виникнення технічних неполадок при роботі ЕСП рибного порту здійснюється перехід на роботу на паперові носії у послідовності, визначеній у Додатку 7 до цієї Технологічної схеми.

12. Згідно з вимогами законодавства України СПНПП координує діяльність державних органів під час пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон України, проведення прикордонного та митного контролю, заходів офіційного контролю в пункті пропуску, у межах, визначених розділами IX – X Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установа режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29 серпня 2011 року № 627, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 вересня 2011 року за № 1117/19855 (далі – Порядок дій посадових осіб органів охорони державного кордону щодо установа режиму в пунктах пропуску). Згідно із частиною 11 статті 319 Митного кодексу України, робота уповноважених органів під час проведення заходів офіційного контролю у пункті пропуску та в зоні митного контролю координується Одеською митницею ДФС.

12.1. Контролюючі органи, адміністрація рибного порту, суб'єкти господарювання, які провадять свою діяльність у морському порту, агентські організації (морські агенти), згідно із пунктом 16 Типової технологічної схеми пропуску, пунктом 9 Порядку здійснення координації діяльності органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування з питань додержання режимів на державному кордоні, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 1999 року № 48, забезпечують інформування СПНПП та старшого зміни підрозділу митного оформлення про прибуття (вибуття) в пункт пропуску (з пункту пропуску) через державний кордон України осіб, транспортних засобів та вантажів, результати їх контролю, про не пропущених через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, виявлення осіб, причетних до протиправної діяльності тощо.

При виникненні в пункті пропуску ситуацій, що ускладнюють або унеможливають пропуск через державний кордон чи функціонування пункту пропуску, адміністрація рибного порту, державні органи, в межах своєї компетенції вживають спільних скоординованих заходів щодо їх ліквідації.

Агентські організації (морський агент), адміністрація рибного порту, експедиторські компанії або уповноважені ними особи завчасно забезпечують інформацією посадових осіб підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення про прибуття в пункт пропуску військових вантажів, аварійно-рятувальних та аварійно-відновних формувань, транспортних засобів, які перевозять небезпечні та спеціальні вантажі.

12.2. План швартовних операцій по рибному порту на наступну добу, щодобово до 15.00 поточної доби, передається адміністрацією рибного порту у прикордонні, митні та контролюючі органи, суб'єкти господарювання, які беруть участь у обслуговуванні та контролі суден згідно з укладеними договорами, електронною поштою або факсом за адресами та номерами, що надаються контролюючими органами.

12.3. Взаємодія між прикордонним, митними та контролюючими органами у пункті пропуску організовується і підтримується СПНПП з метою узгодження спільних дій зміни

прикордонних нарядів із митними та контролюючими органами під час пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів.

Під час організації та підтримання взаємодії між прикордонними, митними та контролюючими органами у пункті пропуску СПНПП уточнює питання, що визначені у пункті 9.3 Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону щодо установа режиму в пунктах пропуску.

Взаємодія прикордонних та митних органів із Службою морської безпеки рибного порту організується та здійснюється з питань, визначених підпунктом 3.1.14 пункту 3.1 розділу III Типового положення про Службу морської безпеки порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25 серпня 2011 року № 339, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 26 жовтня 2011 року за № 1233/19971.

12.3. Координація діяльності прикордонних, митних та контролюючих органів, у випадку здійснення одночасного контролю безпосередньо на судні, згідно із пунктом 18 Типової технологічної схема пропуску здійснюється старшим прикордонного наряду, який призначений для проведення прикордонного контролю безпосередньо на судні.

За результатами проведення прикордонного контролю на судна старший прикордонного наряду складає Довідку про результати прикордонного контролю судна за формою, визначеною у Додатку 2 до цієї Технологічної схеми.

Про результати контролю судна Служба капітана морського порту Морської адміністрації, контролюючі органи та суб'єкти господарювання, які провадять свою діяльність у морському порту, агентські організації (далі – морський агент), у відповідності із пунктом 16 Типової технологічної схема пропуску, інформують СПНПП. Інформація про результати здійснення контролю судна надається через ІСПС, у випадку непрацездатності – із використанням інших засобів комунікації.

12.4. Одеський обласний лабораторний центр Міністерства охорони здоров'я (далі – ООЛЦ МОЗ) щоквартально, до 5 числа кожного місяця, наступного за звітним, направляє ДП “АМПУ” та Головному управлінню Держпродспоживслужби в Одеській області актуалізований перелік епідемічно неблагодолучних держав, інфекційних хвороб, що мають міжнародне значення, та їх інкубаційних періодів. ООЛЦ МОЗ при отриманні інформації від Міністерства охорони здоров'я України про виявлення інфекційних хвороб, що мають міжнародне значення, на територіях держав, де раніше такі хвороби не були зареєстровані, невідкладно інформує про таке ДП “АМПУ” та Головне управління Держпродспоживслужби в Одеській області.

ДП “АМПУ”, як правило, невідкладно, але не пізніше ніж протягом 3 робочих днів з часу отримання інформації від ООЛЦ МОЗ, актуалізує надані відомості в ІСПС.

13. Згідно із пунктом 5 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року №451 (далі – Типова технологічна схема здійснення митного контролю водних транспортних засобів), агентська організація (морський агент) зобов'язана не пізніше ніж за одну добу до прибуття судна закордонного плавання в порт призначення на митній території України подати органу доходів і зборів, в зоні діяльності якого розташований такий порт, інформацію в електронній формі у порядку, встановленому Міністерством фінансів України, та за структурою і форматом, визначеними ДФС. Така інформація використовується органом доходів і зборів виключно для визначення форми та обсягу контролю, достатнього для забезпечення додержання законодавства з питань державної митної справи.

Розвантаження товарів, які перевозяться в контейнерах та у відношенні яких не подано попередню інформацію в електронній формі, згідно розділу V Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті та річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 10 березня 2015 року № 308, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 30 квітня 2015 року за № 486/26931 (далі – Порядок виконання митних формальностей на морському транспорті) та за структурою і форматом, затвердженими

відповідними наказами ДФС, не дозволяється. Після надання інформації в електронному вигляді про товари, прийняті до перевезення у контейнерах, їх вивантаження дозволяється через 24 години. Якщо в порту функціонує ІСПС (ЕСП), зазначена інформація також надається органу доходів і зборів з використанням таких систем.

Якщо судно закордонного плавання зайшло до морського порту Чорноморськ зв'язку із дією обставин, що мають характер непереборної сили, стихійним лихом чи з метою рятування людей, надання інформації про всі товари, прийняті до перевезення у контейнерах, не є обов'язковим.

II. Межі території пункту пропуску, місця проведення контролю осіб, транспортних засобів та вантажів, межі зон прикордонного та митного контролю, місця стоянок суден, порядок дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру

1. Межі території пункту пропуску, місця проведення контролю осіб, транспортних засобів та вантажів, межі зон прикордонного та митного контролю, місця стоянок суден

1.1. Пункт пропуску для міжнародного морського сполучення “Чорноморський рибний порт” (далі – пункт пропуску), здійснює пропуск через державний кордон згідно розпорядження Кабінету Міністрів України від 15 квітня 2015 р. № 358-р “Про зміну класифікації пункту пропуску через державний кордон для морського сполучення “Чорноморський рибний порт”.

Пункт пропуску класифікується: за характером транспортних перевезень – вантажно-пасажирський; за режимом функціонування – постійний; за часом роботи – цілодобовий, відкритий для заходження іноземних невійськових суден. Пункт пропуску до Переліку пунктів пропуску через державний кордон, через які здійснюється переміщення товарів військового призначення та ядерних матеріалів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 листопада 2010 року № 1057, не включений, переміщення товарів військового призначення та ядерних матеріалів у пункті пропуску заборонено.

1.2. Межі території пункту пропуску, згідно із вимогами частини 1 статті 11 Закону України “Про морські порти України”, пункту 22 Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751, визначені адміністрацією ТОВ “Чорноморський рибний порт”, за погодженням з Одеським прикордонним загonom та Одеською митницею ДФС.

До території пункту пропуску “Чорноморський рибний порт” (далі – пункт пропуску) входить територія, що визначена наказом ТОВ “Чорноморський рибний порт”. Схема території пункту пропуску для міжнародного морського сполучення “Чорноморський рибний порт” додається до цієї Технологічної схеми (Додаток 3).

1.3. У відповідності із статтями 209 та 247 Митного кодексу України, статтями 5 та 18 Закону України “Про прикордонний контроль”, прикордонний та митний контроль, у разі надання судну права на вільну практику та, при необхідності, проведення заходів офіційного контролю, що прибувають в рибний порт на українських та іноземних невійськових суднах або вибувають із рибного порту, здійснюється на суднах, в місцях їх стоянок біля причалів рибного порту, в службових, технологічних, спеціальних приміщеннях, на оглядових майданчиках пункту пропуску, що розташовані в зонах прикордонного та митного контролю.

1.3.1. Контроль вантажних суден здійснюється на причалах №№ 1 – 10 рибного порту.

1.3.2. Контроль суден, які перевозять контейнери, здійснюється на 1 - 2 причалах або інших причалах за узгодженням зі службою експлуатації рибного порту, підрозділом охорони державного кордону, підрозділом митного оформлення.

1.3.3. Контроль морських вантажних суден типу РО – РО проводиться на причалі № 6.

1.3.3. Контроль яхт в пункті пропуску здійснюється у місцях, визначених адміністрацією рибного порту, за погодженням із підрозділом охорони державного кордону та підрозділом митного оформлення.

1.4. Режим у пункті пропуску встановлений наказом Одеського прикордонного загону від 24 листопада 2016 року № 230 “Про затвердження Порядку перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Чорноморський рибний порт”, згідно із вимогами підпункту 19 статті 1 Закону України “Про прикордонний контроль”.

Зони прикордонного контролю в пункті пропуску та додаткові режимні правила у цих зонах встановлені наказом Одеського прикордонного загону від 24 листопада 2016 року № 229 “Про визначення меж зон прикордонного контролю в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Чорноморський рибний порт”, згідно із вимогами розділів 2 та 5 Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону щодо установа режиму в пунктах пропуску.

1.5. Зона митного контролю в пункті пропуску “Чорноморський рибний порт” утворена рішенням Одеської митниці ДФС згідно із Порядком створення зон митного контролю, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 22 травня 2012 року № 583, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 червня 2012 року за № 879/21191.

1.6. Місця стоянки суден закордонного плавання, вивантаження або навантаження товарів (вантажів), згідно із вимогами статті 188 Митного кодексу України, пункту 6 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів, визначається адміністрацією рибного порту, за погодженням з підрозділом охорони державного кордону та підрозділом митного оформлення. Зміна такого місця стоянки судна закордонного плавання визначається адміністрацією рибного порту з обов’язковим інформуванням підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення.

Якщо в ході медичного огляду, проведеного фахівцями підрозділу Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області з метою перевірки отриманої від капітана (власника) судна інформації про наявність серед членів екіпажів та пасажирів, хворих осіб та/або осіб, стосовно яких є підозра на інфекційну хворобу, що має міжнародне значення, або про наявність переносників хвороб, було визнано судно зараженим, таке судно направляється у місце, визначене з адміністрацією рибного порту спільно із фахівцями підрозділу Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області та підрозділу ООЛЦ МОЗ.

Для тимчасового виходу судна з рибного порту у зв’язку з дією непереборної сили, стихійним лихом, а також з метою рятування людей наявність дозволу підрозділу митного оформлення не обов’язкова. Про такі події адміністрація рибного порту негайно інформує підрозділ охорони державного кордону та підрозділ митного оформлення.

1.7. Згідно із пунктом 3.4 та підпунктом 4.2.3 пункту 4.2 Типового положення про службу регулювання руху суден, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 25 травня 2001 року № 340, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 25 червня 2001 року за № 545/5736, організація і контроль за рухом суден шляхом установа режиму руху суден, надання суднам рекомендацій, що стосуються черговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місця якірної стоянки, а також попередження щодо порушення суднами правил плавання у цій зоні, попередження суден у разі розвитку ситуації небезпечного зближення з іншими суднами та надання рекомендацій щодо уникнення небезпеки зіткнення, попередження судна у разі відхилення його від безпечного маршруту плавання та повернення до зазначеного маршруту, здійснюється підрозділом регулювання руху суден філії “Дельта – лоцман” ДП “АМПУ”.

1.8. У разі виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, що потребують взаємодії, на території рибного порту координацію діяльності капітана морського порту Чорноморськ Морської адміністрації, філії “Дельта – лоцман”, портових операторів, інших суб’єктів господарювання, що здійснюють діяльність у рибному порту, щодо проведення аварійно-рятувальних робіт, інших невідкладних робіт під час локалізації та ліквідації аварій (катастроф), згідно із статтею 15 Закону України “Про морські порти України”, здійснює адміністрація морського порту Чорноморськ.

Порядок координації, обсяг та умови дій (взаємодії) суб’єктів господарювання у морському порту з метою запобігання виникненню аварії, локалізації, ліквідації та мінімізації її наслідків, у порядку негайного реагування на аварію або загрозу її виникнення та передбачення комплексу заходів із зупинення її розвитку та повної ліквідації наслідків аварії (катастрофи), визначений у Плані ліквідації аварій Чорноморської філії державного підприємства “Адміністрація морських портів України”, який розроблений у відповідності із Порядком участі стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів у розробленні плану локалізації та ліквідації аварій (катастроф), придбанні, утриманні обладнання, пристроїв та механізмів, відшкодуванні витрат на ліквідацію аварій на території та в акваторії морського порту, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 24 липня 2013 року № 926.

Залучення сил та засобів підрозділів центральних органів виконавчої влади, на які відповідно до законодавства України покладено проведення прикордонного та митного контролю, медичного огляду та заходів офіційного контролю, здійснюється відповідно до узгоджених планів взаємодії та планів (розпорядчих документів), які визначають спільні заходи під час реагування на ситуації техногенного та природного характеру.

2. Порядок дій у разі отримання сигналу від переносних приборів контролю про перевищення природного рівня іонізуючого випромінювання

2.1. Пункт пропуску для міжнародного морського сполучення “Чорноморський рибний порт” комплексом автоматизованого контролю перевірки рівня іонізуючого випромінювання необладнаний. Контроль за перевищенням допустимого рівня іонізуючого випромінювання в пункті пропуску здійснюється прикордонними нарядами із використанням переносних засобів радіаційного контролю.

2.2 Якщо під час проведення прикордонного або митного контролю судна, осіб, їх особистих речей (багажу), товарів та транспортних засобів комерційного призначення, а також під час виконання заходів із забезпечення охорони рибного порту, отримано сигнал від переносних приладів радіологічного контролю про перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, будь – які дії у відношенні товарів та транспортних засобів комерційного призначення, зупиняються.

Інформація про перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання прикордонним нарядом надається у підрозділ охорони державного кордону із використанням телефонного зв’язку або інших засобів комунікації.

Старший прикордонного наряду інформує водія про наявність у вантажі джерела іонізуючого випромінювання, рівень випромінювання якого перевищує допустиму норму, та необхідність проведення перевірки перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання автотransпортного засобу та/або вантажу, що ним перевозиться, унеможливорює подальший рух автотransпортного засобу та/або вантажу.

2.2.1. СПНПП:

документує отримання сигналу від прикордонного наряду про перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання у місці служби та доповідає по лінії оперативно-чергової служби;

інформує службу морської безпеки рибного порту та підрозділ митного оформлення про виявлення автотранспортного засобу та/або вантажу із перевищенням допустимого рівня іонізуючого випромінювання;

організовує повторну перевірку автотранспортного засобу та (або) вантажу з використанням переносного приладу радіаційної контролю з метою підтвердження або спростування виявлення випадку перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання;

у разі необхідності черговими силами зміни прикордонних нарядів в пункті пропуску спільно із особовим складом служби морської безпеки рибного порту забезпечує переміщення транспортного засобу та вантажу у визначене місце і охорону місця знаходження цього транспортного засобу та вантажу.

2.2.2. Посадова особа зміни прикордонних нарядів, яка здійснює повторну перевірку транспортного засобу та (або) вантажу з використанням переносного приладу радіаційної контролю з метою підтвердження або спростування виявлення випадку перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання до початку вимірювань у місці проведення повторної перевірки проводить вимірювання природного фону у місці проведення контролю. Вимірювання проводяться за методикою, наведеною в технічному описі приладу радіаційної контролю.

У разі підтвердження випадку перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання:

встановлює межі контрольованої зони у місці знаходження транспортного засобу та (або) вантажу, організовує охорону контрольованої зони з метою виключення доступу сторонніх осіб до транспортного засобу та (або) вантажу, або їх несанкціонованого переміщення;

доповідає про виявлення випадку перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання СПНПП;

надає СЗПН інформацію про місце та час виявлення випадку перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, а також наявну ідентифікаційну інформацію про транспортний засіб та (або) вантаж на які відбулось спрацювання;

дані про транспортний засіб та вантаж, іонізуюче випромінювання від яких перевищує допустимий рівень, передає підрозділу митного оформлення.

2.2.3. СЗПН:

доповідає про виявлення випадку перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання по команді та по лінії оперативно-чергової служби;

інформує територіальний підрозділ центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів (далі – підрозділ Держекоінспекції), про місце та час виявлення випадку перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, а також наявну ідентифікаційну інформацію про транспортний засіб та (або) вантаж, іонізуюче випромінювання від яких перевищує допустимий рівень;

з метою перевірки дотримання вимог законодавства про радіаційну безпеку забезпечує допуск співробітника підрозділу Держекоінспекції в пункт пропуску та взаємодію із ним.

2.3. Співробітник підрозділу Держекоінспекції, після прибуття до місця знаходження транспортного засобу та вантажу, здійснює проведення радіаційного контролю транспортного засобу та (або) вантажу, іонізуюче випромінювання від яких перевищує допустимий рівень. Після здійснення радіаційного контролю співробітник підрозділу Держекоінспекції проставляє на товаросупровідних (товаротransпортних) документах відмітки, визначені пунктами 3-4 Порядку застосування штампів для засвідчення результатів здійснення державними інспекторами з охорони навколишнього природного середовища радіологічного та екологічного контролю транспортних засобів і вантажів, затверджених наказом Міністерства екології та природних ресурсів України від 19.03.2012 року № 162, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 10 травня 2012 р. за № 732/21045.

Якщо співробітником підрозділу Держекоінспекції, після проведення радіаційного обстеження транспортного засобу та (або) вантаж, іонізуюче випромінювання від яких перевищує допустимий рівень, проставлено відмітку на товаросупровідних (товаротранспортних) документах:

штамп “Радіологічний контроль - ВВІЗ/ВИВІЗ ДОЗВОЛЕНО” – СПНПП надає дозвіл на пропуск транспортного засобу та (або) вантажу через державний кордон;

штамп “Радіологічний контроль - ВВІЗ/ВИВІЗ ЗАБОРОНЕНО” – СПНПП забороняє пропуск таких транспортних засобів та (або) вантажів.

Про надання дозволу на пропуск транспортного засобу та (або) вантажу через державний кордон або заборону на пропуск СПНПП доповідає СЗПН, керівнику підрозділу охорони державного кордону та інформує службу морської безпеки рибного порту.

2.4. Товари (вантажі), іонізуюче випромінювання від яких перевищує допустимий рівень, після перевірки уповноваженою посадовою особою підрозділу Держекоінспекції можуть отримати дозвіл на перетинання державного кордону за таких обов’язкових умов:

ввезення, вивезення або транзит такого товару (вантажу) територією України є санкціонованим, що підтверджується відповідними супровідними документами цей товар (вантаж);

транспортування товару (вантажу) здійснюється без порушень Правил ядерної та радіаційної безпеки при перевезенні радіоактивних матеріалів (ПБПРМ-2006), затверджених наказом Державного комітету ядерного регулювання України від 30 серпня 2006 року № 132, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 18 вересня 2006 року за № 1056/12930.

Якщо під час зовнішнього огляду товару (вантажу) уповноваженою посадовою особою підрозділу Держекоінспекції виявлені порушення Правил ядерної та радіаційної безпеки при перевезенні радіоактивних матеріалів (ПБПРМ-2006), затверджених наказом Державного комітету ядерного регулювання України від 30 серпня 2006 року № 132, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 18 вересня 2006 року за № 1056/12930, подальший рух цього товару (вантажу) забороняється. Товар (вантаж) затримується в пункті пропуску до усунення порушень.

При ввезенні товару (вантажу), іонізуюче випромінювання якого перевищує допустимий рівень, на територію України, усунення порушень повинно здійснюватися на території держави-відправника згідно із вимогами Правил ядерної та радіаційної безпеки при перевезенні радіоактивних матеріалів (ПБПРМ-2006), затверджених наказом Державного комітету ядерного регулювання України від 30 серпня 2006 року № 132, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 18 вересня 2006 року за № 1056/12930.

2.5. Виявлені товари (вантажі), іонізуюче випромінювання від яких перевищує допустимий рівень та перевезення яких несанкціоноване:

при ввезенні в Україну – переміщення товару (вантажу), іонізуюче випромінювання від якого перевищує допустимий рівень, призупиняється, до проведення радіаційного контролю залучається посадова особа підрозділу Держекоінспекції. У разі заборони на пропуск транспортного засобу та (або) вантажу уповноваженою посадовою особою підрозділу Держекоінспекції, цей товар (вантаж) повертається вантажовідправнику або вилучається згідно із Порядком взаємодії органів виконавчої влади та юридичних осіб, які провадять діяльність у сфері використання ядерної енергії, в разі виявлення радіоактивних матеріалів у незаконному обігу, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 02 червня 2003 року № 813.

У випадку повернення товару (вантажу), іонізуюче випромінювання від якого перевищує допустимий рівень, посадова особа підрозділу охорони державного кордону, на підставі вимог статті 6 Закону України “Про прикордонний контроль”, доводить представнику вантажовідправнику про відмову у пропуску через державний кордон України. Повернення радіаційно небезпечного об’єкту (вантажу) вантажовідправнику забезпечується адміністрацією морського порту у спосіб, визначений законодавством України;

при вивезенні з України – переміщення товару (вантажу), іонізуюче випромінювання від якого перевищує допустимий рівень, призупиняється або до заходів офіційного контролю не

допускається. Небезпечний товар (вантаж) затримується у пункті пропуску на спеціально обладнаному майданчику, визначеному адміністрацією рибного порту. Всі подальші дії у відношенні товару (вантажу), іонізуюче випромінювання від якого перевищує допустимий рівень, здійснюються згідно із Порядком взаємодії органів виконавчої влади та юридичних осіб, які провадять діяльність у сфері використання ядерної енергії, в разі виявлення радіоактивних матеріалів у незаконному обігу, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 02 червня 2003 року № 813.

2.6. Всі подальші дії СПНПП (СЗПН) та старшого зміни підрозділу митного оформлення, державних органів, які залучаються до проведення заходів офіційного контролю в пункті пропуску, а саме: вжиття заходів щодо евакуації осіб з судна та перенаправлення пасажиро – вантажо – транспортного потоку через інші пункти пропуску через державний кордон України (при необхідності), порядку допуску в пункт пропуску фахівців ООЛЦ МОЗ, Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області та підрозділу Держекоінспекції, територіальних органів Міністерства надзвичайних ситуацій України та Держатомрегулювання України, що залучаються до проведення контролю небезпечного товару (вантажу), і представників правоохоронних органів, на які згідно з законодавством України, покладено завдання здійснювати необхідні заходи з метою виявлення ознак злочину та осіб, що його вчинили, визначаються посадовою особою місцевого органу виконавчої влади, який згідно із абзацом четвертим пункту 5 Порядку взаємодії органів виконавчої влади та юридичних осіб, які провадять діяльність у сфері використання ядерної енергії, в разі виявлення радіоактивних матеріалів у незаконному обігу, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 02 червня 2003 року № 813, здійснює координацію дій на місці виявлення радіаційно небезпечного товару (вантажу).

2.7. При проведенні радіаційного обстеження місця виявлення затриманого товару (вантажу) СПНПП (СЗПН, начальник підрозділу охорони державного кордону) та старший зміни підрозділу митного оформлення (посадова особа Одеської митниці ДФС) зобов'язані:

доповісти по команді та по лінії оперативно – чергової служби;

оперативно – службові дії зміни прикордонних нарядів (прикордонного наряду) та заходи щодо забезпечення радіаційної безпеки персоналу прикордонної та митної служб, державних органів, які залучаються до проведення заходів офіційного контролю в пункті пропуску (проводять адміністративно – процесуальні дії стосовно судна та товару), та осіб, які перетинають державний кордон, узгоджувати з посадовою особою місцевого органу виконавчої влади, що координує проведення заходів на місці виявлення підозрюваного матеріалу/об'єкта;

за рекомендацією фахівців Держекоінспекції встановити навколо затриманого об'єкта контрольовану зону, силами резерву зміни прикордонних нарядів (складу зміни прикордонних нарядів), посадових осіб зміни підрозділу митного оформлення та загону охорони морського порту, контролювати її до прибуття представників територіального органу Міністерства внутрішніх справ України;

забезпечити допуск у пункт пропуску фахівців ООЛЦ МОЗ, Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області та Держекоінспекції, територіальних органів Міністерства надзвичайних ситуацій України та Держатомрегулювання України для проведення вимірювання потужності експозиційної дози гамма – випромінювання, перевірки наявності поверхневого радіоактивного забруднення та нейтронного випромінювання обстежуємого об'єкту, дозиметричного контролю осіб, що зайняті на роботах у межах контрольованої зони, та представників правоохоронних органів, на які згідно з законодавством України, покладено завдання здійснювати необхідні заходи з метою виявлення ознак злочину та осіб, що його вчинили;

доповідати по команді та по лінії оперативно – чергової служби про вжиті заходи безпеки та віддані розпорядження посадовою особою місцевого органу виконавчої влади, яка координує проведення радіаційного контролю, з метою забезпечення безпечного поведіння з

радіонуклідним джерелом іонізуючого випромінювання, зведення до мінімуму можливості заподіяння шкоди здоров'ю населення та довкіллю;

доповісти про висновки фахівців ООЛЦ МОЗ, Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області та Держекоінспекції, територіальних органів Міністерства надзвичайних ситуацій України та Держатомрегулювання України щодо можливих дозових навантажень на персонал прикордонної та митної служб, державних органів, які залучаються до проведення заходів офіційного контролю в пункті пропуску, проводять адміністративно – процесуальні дії стосовно судна та товару.

2.8. Охорона радіаційно небезпечного об'єкта (матеріалу), що знаходиться у незаконному обігу, згідно із вимогами пункту 4 Порядку взаємодії органів виконавчої влади та юридичних осіб, які провадять діяльність у сфері використання ядерної енергії, в разі виявлення радіоактивних матеріалів у незаконному обігу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.06.2003 р. № 813, здійснюється особовим складом підрозділу охорони державного кордону, у всіх інших випадках – службою морської безпеки рибного порту.

III. Загальний порядок та послідовність контрольних операцій і порядок пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів на в'їзд в Україну

1. Загальний порядок та послідовність контрольних операцій під час пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів в Україну

1.1. Контроль суден, осіб, автотранспортних засобів та вантажів при в'їзді в Україну, згідно із пунктом 6 Типової технологічної схеми пропуску, розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем або здійснюється одночасно. У окремих випадках, спільним рішенням керівників органу охорони державного кордону та органу доходів і зборів, послідовність здійснення прикордонного та митного контролю може бути змінена.

У разі необхідності проведення медичного огляду членів екіпажу та пасажирів, у відповідності із пунктом 15 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів, прикордонний та митний контроль розпочинається після завершення медичного огляду членів екіпажу.

Прикордонний (крім прикордонного контролю осіб) та митний контроль, інші види контролю суден та вантажів, що ними перевозяться, здійснюються, як правило, документально у приміщеннях контролюючих органів до прибуття судна до рибного порту шляхом аналізу документів, передбачених Конвенцією про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року та іншими міжнародними документами, законодавчими та нормативно-правовими актами України.

1.2. Попередня інформація капітаном судна (представником судовласника, морським агентом, оператором морського термінала, який обслуговує яхти) надається контролюючим органам через ІСПС (у випадку її функціонування) або ЕСП не пізніше ніж за добу до прибуття судна в рибний порт або у разі, коли перехід з попереднього закордонного порту триває менше 24 годин, то відповідна інформація надається не пізніше ніж через 1 годину після виходу судна із порту відправлення.

1.3. Подання документації в електронній формі, для проведення аналізу ризиків прикордонними, митними і контролюючими органами, здійснення інформаційного обміну між адміністраціями морського порту Чорноморськ та рибного порту, суб'єктами господарювання, що здійснюють свою діяльність на території рибного порту, забезпечується з використанням ІСПС (ЕСП).

1.4. Оформлення приходу судна в пункт пропуску здійснюється у Службі капітана морського порту Морської адміністрації, після завершення прикордонного та митного контролю,

у відповідності із пунктом 2.2 Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762.

1.5. Прикордонний контроль.

1.5.1. Прикордонний контроль осіб, транспортних засобів та вантажів здійснюється за складовими, що визначені частиною 4 статті 2 Закону України “Про прикордонний контроль”. Початком прикордонного контролю судна вважається надання капітаном судна для перевірки документів, визначених законодавством України, посадовій особі зміни прикордонних нарядів, яка здійснює контроль морського судна.

Прикордонний контроль осіб здійснюється у місцях, визначених частиною першою статті 18 Закону України “Про прикордонний контроль”. Паспортний або інший визначений законодавством України документ особи надається уповноваженій посадовій особі зміни прикордонних нарядів особисто.

Прикордонний контроль вважається закінченим після надання посадовою особою зміни прикордонних нарядів, яка здійснює контроль судна, дозволу на перетинання державного кордону особою, транспортним засобом, вантажем або після доведення до відома відповідної особи рішення про відмову у перетинанні державного кордону особою, транспортним засобом, вантажем.

1.5.2. Прикордонний контроль суден здійснювати із урахуванням результатів оцінки ризиків на підставі наданої капітанами суден або агентськими організаціями (морськими агентами) попередньої інформації про судно, пасажирів та членів екіпажу, вантаж, що перевозиться цим судном, підрозділам охорони державного кордону.

Попередня інформація повинна містити документи, передбачені Конвенцією про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року та Стандартний перелік інформації з морської безпеки, який надається судном, що має намір зайти в порт України, за формою, визначеною Додатком 13 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762.

1.5.3. У відповідності із статтею 21 Закону України “Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства”, в’їзд в Україну, перебування на території України та транзитний проїзд через територію України іноземців та осіб без громадянства здійснюється за наявності достатнього фінансового забезпечення або наявності можливості отримати таке забезпечення законним способом на території України. Підтвердження наявності достатнього фінансового забезпечення або наявності можливості отримати таке забезпечення законним способом на території України іноземцями та особами без громадянства здійснюється у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.

Вибірковий контроль за наявністю достатнього фінансового забезпечення у іноземців та осіб без громадянства, згідно з вимогами статті 8 Закону України “Про прикордонний контроль”, здійснюється посадовою особою зміни прикордонних нарядів в пункті пропуску через державний кордон в порядку, визначеному частиною 3 статті 9 Закону України “Про прикордонний контроль”.

1.5.4. Перед проведенням процедури перевірки паспортних документів осіб посадова особа зміни прикордонних нарядів доводить до відома всіх осіб, що з паспортних документів повинні бути вилучені обгортки та інші можливі додаткові вкладення. Забороняється посадовій особі зміни прикордонних нарядів приймати до перевірки паспортний документ, який подається пасажиром або членом екіпажу у обгортці.

Якщо під час процедури перевірки документів посадова особа зміни прикордонних нарядів виявить у паспортному документі іноземця або особи без громадянства грошові кошти, то таких діях іноземця або особи без громадянства можуть вбачатися ознаки порушення статті 369 Кримінального кодексу України. У такому випадках у відношенні цього іноземця або особи без громадянства можуть бути застосовані обмеження у в'їзді в Україну, що визначені статтею 13 Закону України “Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства”.

1.5.5. Керуючись статтею 2 Конвенції № 166 про репатріацію моряків (переглянута), розділом 3 Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року, та з метою репатріації морякам (іноземцям, особам без громадянства) в пункті пропуску дозволяється:

сходити на берег та виїжджати з України для повернення на своє або, в випадку переведення, на інше судно, транзитного проїзду на своє судно, що знаходиться в іншій країні, в свою країну або з іншою метою з дозволу влади його країни, посадку на своє судно;

здійснювати висадку на берег хворих або членів команди, які отримали травму, пасажирів та інших осіб для надання невідкладної медичної допомоги.

Пропуск через державний кордон цих моряків (іноземців, осіб без громадянства) здійснюється з дозволу начальника відділу прикордонної служби, після отримання письмового звернення від морського агента щодо відправлення моряків (іноземців, осіб без громадянства) з території України чи доставки на своє судно, з дотриманням порядку, встановленого законодавством України.

1.5.6. Огляд морських суден, вантажів та транспортних засобів комерційного призначення, що перевозяться цими суднами, посадовими особами зміни прикордонних нарядів здійснюється на підставі вимог підпункту 2 частини 4 статті 2 Закону України “Про прикордонний контроль”, пункту 17 Порядку надання Державній прикордонній службі та виконання нею доручень уповноважених державних органів щодо осіб, які перетинають державний кордон, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 квітня 2013 року № 280 (далі – Порядок надання ДПС доручень уповноважених державних органів).

У відповідності із положеннями частини 7 статті 6 Закону України “Про прикордонний контроль” практичні заходи та тактичні прийоми проведення посадовими особами зміни прикордонних нарядів огляду морських суден, вантажів та транспортних засобів комерційного призначення, що перевозяться цими суднами, визначаються Адміністрацією Державної прикордонної служби України.

1.6. Митний контроль.

1.6.1. Митний контроль та виконання митних формальностей щодо товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що переміщуються через митний кордон України, здійснюється посадовими особами підрозділів митного оформлення митного поста “Чорноморський” відповідно Одеської митниці ДФС з метою забезпечення дотримання усіма суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності та громадянами вимог законодавства України з питань державної митної справи в зонах митного контролю, що визначаються Одеською митницею ДФС, згідно з Порядком створення зон митного контролю, затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 22 травня 2012 року № 583, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 01 червня 2012 року за № 879/21191.

Послідовність дій посадових осіб підрозділу митного оформлення під час здійснення митного контролю транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними через митний кордон України, у пункті пропуску, здійснюється в порядку визначеному Митним кодексом України, Типовою технологічною схемою здійснення митного контролю водних транспортних засобів та іншими нормативно – правовими актами з питань державної митної справи.

1.6.2. При проведенні, відповідно до цієї Технологічної схеми, митного контролю та митного оформлення суден (яхт та інших плаваючих засобів), товарів та транспортних засобів комерційного призначення, а також транспортних засобів, що переміщуються на цих суднах, посадовими особами державних органів, уповноважених на здійснення державного контролю в пункті пропуску, застосовуються вимоги Типової технологічної схеми пропуску, Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів, Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті, а також інших нормативно - правових актів з питань державної митної справи.

Митний контроль водних транспортних засобів і товарів (вантажів) здійснюється виключно посадовими особами підрозділів митного оформлення митного поста “Чорноморський” Одеської митниці ДФС відповідно до законодавства України, вибірково, у формах та обсязі, що визначені на підставі результатів системи управління ризиками. Не допускаються визначення форм та обсягів митного контролю іншими органами державної влади, а також участь їх посадових осіб у здійсненні митного контролю.

Рациональний розподіл особового складу для ефективного виконання форм контролю, визначених на підставі результатів системи управління ризиками, або додаткових форм контролю визначається керівництвом підрозділу митного оформлення (старшим зміни).

1.6.3. Підготовка посадових осіб підрозділу митного оформлення до проведення митного контролю та митного оформлення судна здійснюється відповідно із главою 1 розділу II Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті.

1.6.4. Митний контроль та митне оформлення судна у пункті пропуску при прибутті здійснюється у порядку, визначеному, Типовою технологічною схемою здійснення митного контролю водних транспортних засобів, Типовою технологічною схемою пропуску, главою 2 розділу II Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті та розділу III цієї Технологічної схеми.

1.6.5. Митний контроль та митне оформлення товарів, які переміщуються на суднах, здійснюється у порядку, визначеному Митним Кодексом України, Типовою технологічною схемою здійснення митного контролю водних транспортних засобів, Типовою технологічною схемою пропуску, Порядком виконання митних формальностей на морському транспорті та іншими нормативно-правовими актами.

1.6.6. У відповідності із пунктом 1.4 Порядку проведення огляду та переогляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 12 грудня 2012 року № 1316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 26 лютого 2013 року за № 318/22850, огляд та переогляд товарів, транспортних засобів комерційного призначення здійснюються шляхом візуального огляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення та розкриття пакувальних місць, обстеження транспортного засобу комерційного призначення.

1.6.7. Огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення здійснюється відповідно до вимог статті 338 Митного кодексу України та постанови Кабінету Міністрів України від 23 травня 2012 року № 467 “Про затвердження вичерпного переліку підстав, за наявності яких може проводитись огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення митними органами України”.

1.7. Медичний огляд членів екіпажу та пасажирів.

1.7.1. Медико-санітарний контроль (огляд) здійснюється фахівцями Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області згідно із вимогами Міжнародних медико-санітарних правил 2005 року, Законів України “Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення”, “Про захист населення від інфекційних хвороб” та Правил санітарної охорони

території України, що затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2011 року № 893 (далі – Правила санітарної охорони території України) у службовому приміщенні структурного підрозділу Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області, який територіально знаходиться у морському порту, шляхом проведення аналізу завчано наданої інформації про судно, пасажирів та екіпаж. Документи надаються капітаном судна шляхом їх розміщення у ІСПС. У разі необхідності до медичного (санітарного) огляду пасажирів, членів екіпажу, Головним управлінням Держпродспоживслужби в Одеській області можуть залучатися співробітники закладів Міністерства охорони здоров'я України.

1.7.2. Капітани українських та іноземних суден (представник судновласника, морський агент), що прибувають на територію України з-за кордону, повідомляють із використанням ІСПС адміністрацію морського порту Чорноморськ (рибного порту), морського агента та підрозділ Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області про епідемічну ситуацію на судні закордонного плавання, з наданням морської медико-санітарної декларації, форма якої наведена у додатку 2 до Правил санітарної охорони території України, за 6 години до прибуття в порт.

1.7.3. У разі відсутності в морській медико-санітарній декларації інформації про наявність хворих на борту судна та/або відвідування портів, що є епідемічно неблагополучними за хворобами, що мають міжнародне значення, в межах інкубаційного періоду медичний огляд пасажирів, членів екіпажу не проводиться, судну надається вільна практика за мовчазною згодою за допомогою ІСПС.

1.7.4. У випадку повідомлення капітаном судна (морським агентом) про те, що на судні виявлені хворі особи та/або особи, стосовно яких є підозра на інфекційну хворобу, що має міжнародне значення, а також переносників хвороби на транспортних засобах або контамінації, а також у разі відсутності морської медико-санітарної декларації, свідоцтва про звільнення судна від санітарного контролю або свідоцтва про проходження судном санітарного контролю, про що ДП “АМПУ” вноситься інформація в ІСПС та інформується Головне управління Держпродспоживслужби в Одеській області та ООЛЦ МОЗ для проведення подальшого медичного (санітарного) огляду пасажирів, членів екіпажу. У разі не функціонування ІСПС інформація із використанням інших засобів комунікації доводиться до Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області та ООЛЦ МОЗ.

1.7.5. На підставі наявності ризику для здоров'я населення, отриманих за допомогою вище викладених заходів, або за допомогою інших засобів, можуть бути застосовані в кожному конкретному випадку додаткові медико-санітарні заходи відповідно до Міжнародних медико-санітарних правил 2005 року, які дозволяють забезпечити досягнення мети забезпечення санітарної охорони території України, якою є попередження міжнародного поширення хвороби.

1.7.6. Після отримання від Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області інформації про завершення медико-санітарних заходів, ДП “АМПУ” в ІСПС вносить відмітку про надання судну право на вільну практику в рибному порту, яка є підставою для поновлення процедур прикордонного, митного та інших державних видів контролю.

1.8. Фітосанітарний контроль здійснюється згідно із статтею 38 Закону України “Про карантин рослин”, Порядком проведення огляду, обстеження, аналізу, знезараження та інспектування (оформлення фітосанітарного та карантинного сертифікатів) об'єктів регулювання, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 12 травня 2007 р № 705.

Фітосанітарний контроль під час перетинання державного кордону України проводиться документально, шляхом проведення аналізу завчано наданої інформації про судно та товари, що перевозяться цим судном, у службовому приміщенні структурного підрозділу управління фітосанітарної безпеки Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області, який територіально знаходиться у морському порту Чорноморськ. Документи необхідні для

проведення документального контролю завчасно надаються капітаном судна (представником судновласника, морським агентом) шляхом їх розміщення у ІСПС або іншими засобами комунікації.

1.9. Ветеринарно – санітарний контроль, згідно із вимогами Закону України “Про ветеринарну медицину”, Порядку пропуску вантажів, підконтрольних службі державної ветеринарної медицини, через державний кордон України, затвердженим наказом Головного державного інспектора ветеринарної медицини України від 27 грудня 1999 року № 49, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 10 січня 2000 року за №9/4230, під час перетинання державного кордону України здійснюється документально, у службовому приміщенні прикордонного інспекційного пункту ветеринарної медицини Одеської регіональної служби державного ветеринарно-санітарного контролю та нагляду на державному кордоні та транспорті в Чорноморському морському порту, шляхом проведення аналізу завчасно наданої інформації про судно та товари, що перевозяться цим судном. Документи необхідні для проведення документального контролю завчасно надаються капітаном судна (представником судновласника, морським агентом) шляхом їх розміщення у ІСПС (ЕСП) або іншими засобами комунікації.

1.10. Державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин згідно із вимогами Закону України “Про державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин”, Закону України “Про основні принципи та вимоги до безпечності та якості харчових продуктів”, Порядку пропуску вантажів, підконтрольних службі державної ветеринарної медицини, через державний кордон України, затвердженим наказом Головного державного інспектора ветеринарної медицини України від 27 грудня 1999 року № 49, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 10 січня 2000 року за № 9/4230, під час перетинання державного кордону України здійснюється документально, у службовому приміщенні прикордонного інспекційного пункту ветеринарної медицини Одеської регіональної служби державного ветеринарно-санітарного контролю та нагляду на державному кордоні та транспорті в Чорноморському морському порту, шляхом проведення аналізу завчасно наданої інформації про судно та товари, що перевозяться цим судном. Документи необхідні для проведення документального контролю завчасно надаються капітаном судна (представником судновласника, морським агентом) шляхом їх розміщення у ІСПС (ЕСП) або іншими засобами комунікації.

2. Порядок контролю суден закордонного плавання

2.1. Інформація про прибуття в пункт пропуску будь – якого судна у підрозділ охорони державного кордону, підрозділ митного оформлення та контролюючі органи надається капітаном судна або морським агентом через ІСПС (у випадку її функціонування) не пізніше ніж за добу до прибуття судна в порт або у разі якщо перехід з попереднього закордонного порту триває менше як 24 години, інформація подається не пізніше ніж через 1 годину після виходу судна із порту відправлення з додатковим зазначенням дати та часу виходу судна із порту з додатковим зазначенням дати та часу виходу судна із порту.

При цьому капітан судна (представник судновласника, морський агент, оператор морського термінала, який обслуговує яхти) звертається з використанням наявних засобів комунікації до адміністрації морського порту Чорноморськ (рибного порту), Одеського прикордонного загону, Одеської митниці ДФС та контролюючих органів та надає документи, передбачені Конвенцією про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року (з поправками від 2006р.), для здійснення прикордонного та митного контролю, інших видів державного контролю (нагляду), а саме:

- загальну (генеральну) декларацію;
- декларацію про вантаж;
- маніфест небезпечних вантажів (у випадку перевезення небезпечних вантажів);

декларацію про суднові припаси;
 судову роль;
 декларацію про особисті речі команди судна;
 список пасажирів;
 транспортні (перевізні) документи на товари (за наявності), які містять, зокрема, відомості про загальну кількість товарів, кількість вантажних місць, найменування товарів, вид упаковки (виключно для контейнерних перевезень);
 комерційні документи (за наявності) на товари та відомості про розміщення товарів на борту судна (виключно для контейнерних перевезень);
 визначений актами Всесвітнього поштового союзу документ, що супроводжує міжнародні поштові відправлення (за їх наявності);
 морську медико-санітарну декларацію;
 суднове санітарне свідоцтво;
 зобов'язання капітана судна про реімпорт (реекспорт) судна закордонного плавання;
 зобов'язання капітана судна, яке плаває під Державним прапором України;
 відомості про наявність (відсутність) на борту судна товарів, ввезення яких на митну територію України заборонено або обмежено, включаючи валютні цінності, наявні у членів екіпажу, лікарські засоби, до складу яких входять наркотичні, сильнодіючі засоби, психотропні та отруйні речовини;
 відомості про наявність (відсутність) на борту судна небезпечних товарів, зброї, боєприпасів.

Заявка про прибуття в порт судна закордонного плавання відповідному структурному підрозділу митного поста “Чорноморський” та контролюючим органам надається з використанням ІСПС (ЕСП) у вигляді електронного повідомлення, з дотриманням вимог законодавства України про електронний документообіг, у випадку непрацездатності ІСПС (ЕСП) – на паперових носіях.

Відомості про епідемічну ситуацію на борту судна повідомляються капітаном судна в порядку, визначеному пунктом 39 Правил санітарної охорони території України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2011 року № 893.

2.2. Інформацію про рішення, прийняті контролюючими органами щодо необхідності проведення контролю безпосередньо на судні із зазначенням підстави для проведення безпосереднього контролю на судні, агентські організації (морські агенти) отримують через ІСПС (ЕСП), у випадку коли ІСПС не функціонує – зазначення підстави для проведення контролю безпосередньо на судні здійснюється співробітником контролюючого органу у генеральній (загальній) декларації. Передача інформації капітану судна про рішення контролюючих органів щодо проведення контролю безпосередньо на судні проводиться агентською організацією (морським агентом) існуючими засобами комунікації. Під час проведення контролю безпосередньо на судні присутність представника агентської організації (морського агента) обов'язкова.

Посадові особи контролюючих органів, які здійснюють безпосередній контроль на судні на прихід, як правило, піднімаються на борт судна лише один раз, з дотриманням такого порядку:

у разі прийняття обґрунтованого рішення щодо здійснення медичного огляду на судні, він повинен бути здійснений одразу після закінчення швартових операцій по цьому судні;

безпосередній контроль на судні контролюючими органами (у разі наявності обґрунтованого рішення щодо здійснення контролю на борту судна) здійснюється, як правило, на протязі трьох годин з часу завершення швартовних операцій (після надання відповідного дозволу підрозділом Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області на право вільних зносин з портом). У разі необхідності, час проведення безпосереднього контролю на судні відповідним контролюючим органом може бути перенесений на більш пізній термін, але, в такому випадку, цей контролюючий орган узгоджує із агентською організацією (морським агентом) час проведення такого контролю;

про результати медичного огляду членів екіпажу та пасажирів інформується СПНПП, старший зміни підрозділу митного оформлення, контролюючі органи, одразу після завершення медичного огляду.

Судно закордонного плавання протягом усього часу стоянки в порту перебуває під митним контролем згідно із статтею 207 Митного кодексу України. Підрозділ митного оформлення протягом усього часу стоянки судна в порту має право в цей період здійснювати огляд і переогляд судна, пломбування та опечатування його окремих трюмів і приміщень, де розміщені товари, підстави для переміщення через межі митної території України яких відсутні.

2.3. У місці стоянки судна закордонного прямування, на причалі, в межах п'яти метрів підступу до судна, на період вивантаження/завантаження вантажу, висадки/ посадки пасажирів, уповноваженими посадовими особами прикордонного наряду, які призначені для проведення контролю судна, згідно із статтею 26 Закону України “Про державний кордон України”, встановлюються додаткові режимні правила.

Додаткові режимні правила на судні встановлюються на період проведення прикордонного контролю судна. Допуск на судно представників контролюючих органів для проведення контролю безпосередньо на судні, у випадку одночасного здійснення контролю судна, здійснюється з дозволу СПНПП та за посвідченнями встановленого зразка.

2.4. Під час проведення медичного огляду членів екіпажу та пасажирів на судні фахівцем підрозділу Головного управління Держпродспожислужби в Одеській області вивчаються:

морська медико – санітарна декларація, оформлена згідно із додатком 2 до Правил санітарної охорони території України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2011 року № 893;

суднова роль;

список пасажирів;

міжнародне свідоцтво про вакцинацію / профілактику;

загальна декларація;

суднове санітарне свідоцтво.

2.5. Вивантаження товарів із суден здійснюється після завершення швартових операцій, з дозволу підрозділу митного оформлення. Список працівників стивідорної компанії, які беруть участь у вантажних операціях, подається у підрозділ охорони державного кордону та підрозділ митного оформлення, завчасно, до початку роботи з постановки судна до причалу. Працівники стивідорних компаній, які не включені до цих списків, можуть бути допущені на судно та брати участь у вантажних операціях, на підставі рішення СЗПН (СПНПП) та старшого зміни підрозділу митного оформлення, якщо такі працівники були включені до списків працівників, що будуть виконувати службові обов'язки в зоні прикордонного та митного контролю протягом року, здійснювати навантаження (розвантаження) вантажів на причалах рибного порту або працювати на об'єктах рибного порту, що розміщені в межах зон прикордонного та митного контролю пункту пропуску.

У разі необхідності проведення медичного огляду членів екіпажу та пасажирів на судні прикордонний і митний контроль, проведення контролю безпосередньо на судні посадовими особами контролюючих органів (крім посадових осіб, які здійснюють проведення медичного огляду), розпочинається одразу після завершення медичного огляду членів екіпажу.

2.6. У випадку прийняття рішення про проведення контролю другої лінії на судні (поглибленого огляду судна), дозвіл на вивантаження товарів із судна надається старшим митного наряду після завершення прикордонного контролю екіпажу або старшим прикордонного наряду з контролем судна, якщо митний контроль судна проводиться документально.

2.7. За результатами інформування фахівця підрозділу Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області, у випадку проведення медичного огляду членів екіпажу та пасажирів на судні, старший прикордонного наряду, піднімається на борт судна. Після заяви капітана судна (іншої особи, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном) про готовність до контролю, отримує від нього (неї) такі документи та відомості:

- загальну (генеральну) декларацію;
- суднову роль;
- список пасажирів;
- декларацію про вантаж;
- маніфест небезпечних вантажів (у випадку перевезення небезпечних вантажів);
- відомості про наявність (відсутність) на борту судна товарів, ввезення яких на митну територію України заборонено або обмежено, включаючи лікарські засоби, до складу яких входять наркотичні, сильнодіючі засоби, психотропні та отруйні речовини.

2.8. Посадова особа митного наряду під час проведення безпосередньо митних формальностей на судні отримує від капітана судна (іншої особи, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном) такі документи та відомості:

- загальну (генеральну) декларацію;
- декларацію про вантаж;
- декларацію про припаси (суднові припаси);
- декларацію про особисті речі екіпажу судна;
- суднову роль;
- список пасажирів;
- транспортні (перевізні) документи на товари (за наявності), які містять, зокрема, відомості про загальну кількість товарів, кількість вантажних місць, найменування товарів, вид упаковки (виключно для контейнерних перевезень);
- комерційні документи (за наявності) на товари та відомості про розміщення товарів на борту судна (виключно для контейнерних перевезень);
- визначений актами Всесвітнього поштового союзу документ, що супроводжує міжнародні поштові відправлення (за їх наявності);
- транспортні (перевізні) документи на товари;
- комерційні документи (за наявності) на товари та відомості про розміщення товарів на борту судна;
- відомості про наявність (відсутність) на борту судна товарів, ввезення яких на митну територію України заборонено або обмежено, включаючи валютні цінності, наявні у членів екіпажу, лікарські засоби, до складу яких входять наркотичні, сильнодіючі засоби, психотропні та отруйні речовини;
- відомості про наявність (відсутність) на борту судна небезпечних товарів, зброї, боєприпасів.
- відомості про наявність (відсутність) на борту судна товарів, ввезення яких на митну територію України заборонено або обмежено, включаючи валютні цінності, наявні у членів екіпажу, лікарські засоби, до складу яких входять наркотичні, сильнодіючі засоби, психотропні та отруйні речовини;
- відомості про наявність (відсутність) на борту судна небезпечних товарів, зброї, боєприпасів.

2.9. Старший прикордонного наряду, який призначений для проведення прикордонного контролю безпосередньо на судні, після прибуття на це судно та отримання від капітана судна (іншої особи, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном) документів:

- встановлює радіозв'язок із СПНПП (СЗПН);
- визначає, спільно з старшим митного наряду, у випадку проведення одночасного контролю, порядок взаємодії посадових осіб підрозділу охорони державного кордону з

посадовими особами підрозділу митного оформлення та контролюючими органами;

через засоби оповіщення судна, до початку проведення процедури перевірки паспортних документів у пасажирів та членів екіпажу, доводить до їх відома, що з паспортних документів повинні бути вилучені обгортки та інші можливі додаткові вкладення;

перевіряє документи у членів екіпажу і пасажирів або призначає посадову особу із складу прикордонного наряду, відповідальну за перевірку паспортних документів;

узгоджує із капітаном судна або іншою особою командного складу судна кандидатури членів екіпажу, які будуть супроводжувати посадових осіб прикордонного наряду при проведенні огляду судна;

розподіляє між посадовими особами прикордонного наряду об'єкти огляду та виділених для супроводження членів екіпажу.

2.9.1. Паспортні та інші документи громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, в пункті пропуску перевіряються прикордонними нарядами “Перевірка документів” (далі – прикордонний наряд “ПД”), “СПНПП” з метою та у порядку, визначеному статтею 7 Закону України “Про прикордонний контроль”.

Порядок перевірки документів у членів екіпажу та пасажирів судна посадовими особами зміни прикордонних нарядів здійснюється згідно із Інструкцією з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395.

Прикордонний контроль іноземців та осіб без громадянства під час в'їзду в Україну здійснюється за процедурами контролю першої лінії, а у випадках, передбачених частиною 3 статті 9 Закону України “Про прикордонний контроль” – за процедурою контролю другої лінії. Процедури прикордонного контролю другої лінії у відношенні іноземців та осіб без громадянства здійснюються у окремому приміщенні судна закордонного плавання або у службових приміщеннях підрозділу охорони державного кордону, згідно із Порядком проведення підрозділами органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України процедури здійснення контролю другої лінії іноземців та осіб без громадянства під час в'їзду в Україну, затвердженим наказом Міністерства внутрішніх справ України 14 травня 2018 року № 392, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 25 липня 2018 р. за № 869/32321.

Посадова особа зміни прикордонних нарядів не приймає до перевірки паспортні та інші документи, що подається пасажиром або членами екіпажу у обгортці.

2.9.2. Під час перевірки документів у осіб на право в'їзду в Україну, транзитного проїзду через її територію, посадові особи зміни прикордонних нарядів, згідно з пунктом 17 Порядку надання ДПС доручень уповноважених державних органів, виконують доручення уповноважених державних органів (далі – доручення УДО) щодо осіб, які перетинають державний кордон. У разі збігу інформації про особу, яка перетинає державний кордон з інформацією, що зберігається у відповідних базах даних Держприкордонслужби України, уповноважені службові особи зміни прикордонних нарядів діють у відповідності із Порядком дій уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України в разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України та контрольних пунктах в'їзду на тимчасово окуповану територію України та виїзду з неї осіб, стосовно яких надано доручення, та порядок взаємодії органів охорони державного кордону з уповноваженими державними органами, які надали доручення, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 23 червня 2017 року № 535, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05 вересня 2017 р. за № 1091/30959.

2.9.3. В випадку виявлення, під час перевірки паспортних документів, факту використання чужого паспортного документа, ознак повної або часткової підробки документів, таких, що перебувають в базі даних утрачених, викрадених та оголошених недійсними паспортних документів, несправностей в паспортному документі, сумніву щодо його дійсності

або належності пред'явнику, прикордонний наряд "ПД" припиняє процедуру здійснення контролю першої лінії, доповідає СПНПП (СЗПН). У відношенні власників цих документів застосовується процедура контролю другої лінії, яка проводиться у місці, визначеному СПНПП (СЗПН). Іноземці або особи без громадянства, паспортні документи яких не відповідають вимогам частини 1 статті 8 Закону України "Про прикордонний контроль" через державний кордон України не пропускаються, їм на підставі частини 1 статті 14 цього Закону відмовляється у перетинанні державного кордону України посадовою особою підрозділу охорони державного кордону, яка здійснювала прикордонний контроль другої лінії. Рішення посадовою особою підрозділу охорони державного кордону щодо відмови у перетині державного кордону, підставі частини 1 статті 14 Закону України "Про прикордонний контроль", набуває чинності невідкладно. Таким особам забороняється схід на берег.

Про прийняте рішення інформуються капітан судна, морський агент та посадова особа підрозділу митного оформлення, яка здійснює митний контроль та митне оформлення судна. Про знаходження на борту судна особи, якій забороняється схід на берег, вказується у судновій ролі або списку пасажирів в порядку, визначеному Адміністрацією Державної прикордонної служби України.

2.9.4. При виявленні, під час процедури перевірки документів, у паспортному документі іноземця або особи без громадянства додаткових вкладень (грошових коштів) прикордонний наряд "ПД" припиняє процедуру здійснення контролю першої лінії, негайно доповідає СПНПП (СЗПН). Про виявлені додаткові вкладення (грошові кошти) в паспортному документі іноземця або особи без громадянства СПНПП доповідає по команді та по лінії оперативно-чергової служби. Процедура здійснення контролю другої лінії у відношенні власника цього паспортного документу проводиться у місці, визначеному СПНПП (СЗПН).

У відношенні іноземця або особи без громадянства, паспортному документі якого були виявлені додаткові вкладення (грошові кошти), можуть бути застосовані обмеження у в'їзді в Україну, що визначені статтею 13 Закону України "Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства". Обмеження посадовими особами зміни прикордонних нарядів встановлюються в порядку, визначеному Інструкцією про порядок прийняття органами охорони державного кордону Державної прикордонної служби України рішень про заборону в'їзду в Україну іноземцям та особам без громадянства, затвердженою наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 грудня 2011 року № 946, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 29 грудня 2011 року за № 1564/20302.

2.9.5. При виявленні серед пасажирів осіб, у відношенні яких прийнято рішення компетентними органами іноземних держав про депортацію або які слідують за свідоцтвами на повернення, депортаційними листками та іншими документами, прикордонний наряд "ПД" припиняє процедуру здійснення контролю першої лінії, доповідає СПНПП (СЗПН). Процедура здійснення контролю другої лінії стосовно цих осіб проводиться у місці, визначеному СПНПП (СЗПН).

2.9.6. При виявленні, під час перевірки документів осіб, вихідців з країн ризику та постачальників нелегальних мігрантів, країн (регіонів), де ведуться активні бойові дії, країн активної терористичної діяльності, прикордонний наряд "ПД" припиняє процедуру здійснення контролю першої лінії, негайно доповідає СПНПП (СЗПН). Про факт виявлення таких осіб СЗПН (СПНПП) доповідає по команді та у центр управління службою.

Якщо в ході співбесіди встановлено, що зазначена категорія іноземців не відповідає умовам в'їзду, встановлених статтею 8 Закону України "Про прикордонний контроль" та Законом України "Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства", посадова особа підрозділу охорони державного кордону, яка здійснювала контроль другої лінії, вносить дані про іноземця до відповідних баз даних, оголошує іноземцю або особі без громадянства рішення про відмову в пропуску через державний кордон та причини його прийняття, видає іноземцю або особі без громадянства другий примірник постанови про відмову в пропуску через державний кордон. Такі іноземці або особи без громадянства через державний кордон України не

пропускаються на підставі частини 1 статті 14 Закону України “Про прикордонний контроль”. Рішення посадової особи підрозділу охорони державного кордону щодо відмови їм у перетині державного кордону набуває чинності невідкладно згідно з частиною 1 статті 14 Закону України “Про прикордонний контроль”. Про прийняте рішення інформується капітан судна, морський агент та посадова особа підрозділу митного оформлення, яка здійснює митний контроль судна.

Про знаходження на борту судна особи, якій забороняється схід на берег, вказується у судновій ролі або списку пасажирів, в порядку визначеному Адміністрацією Державної прикордонної служби України. В таких випадках старший прикордонного наряду, який здійснює прикордонний контроль морського судна, отримує від капітана судна гарантійний лист, в якому вказується, що ці особи за період стоянки судна та знаходження в територіальних водах України будуть знаходитись під охороною силами екіпажу судна, в окремому приміщенні, та гарантовано будуть вивезені за межі України.

2.9.7. Огляд морських суден (яхт) проводиться уповноваженими посадовими особами зміни прикордонних нарядів під час проведення перевірки паспортних документів членів екіпажу і пасажирів, прикордонного контролю судна, вивантаження (завантаження) вантажу. Огляд здійснюється із застосуванням заходів контролю першої та другої лінії прикордонного контролю із дотриманням норм частин другої та четвертої статті 6 Закону України “Про прикордонний контроль” щодо початку та закінчення прикордонного контролю.

Рішення про застосування процедури контролю другої лінії стосовно морських суден (яхт) приймається СЗПН (СПНПП) у разі:

- отримання відповідної інформації від оперативно-розшукових підрозділів Одеського прикордонного загону, правоохоронних (контролюючих) органів;

- надходження сигналів від технічних засобів прикордонного контролю або за результатами використання службових собак;

- надходження розпорядження Одеського прикордонного загону;

- виконання доручень правоохоронних та розвідувальних органів щодо проведення (із залученням у разі потреби службових осіб, технічних та спеціальних засобів митних органів) огляду транспортних засобів, на яких особи прямують через державний кордон України, і майна, що їм належить, та вилучення виявлених при цьому предметів й речовин, заборонених до вивезення і ввезення в Україну, та предметів контрабанди;

- виявлення порушень, пов'язаних з незаконним переміщенням через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, під час здійснення процедури контролю першої лінії.

У разі прийняття рішення про проведення контролю другої лінії на судні працівники рибного порту, транспортних, стивідорних та інших підприємств (організацій, установ), які беруть участь в обслуговуванні суден закордонного плавання, навантаженні (розвантаженні) вантажів, допускаються на це судно, за службовою необхідністю, з дозволу старшого прикордонного наряду, який здійснює прикордонний контроль судна.

2.9.8. Огляд судна із застосуванням заходів контролю першої лінії прикордонного контролю здійснюється під час прикордонного контролю судна. Під час проведення огляду члени екіпажу з документами на право перетинання державного кордону України повинні знаходитися в своїх каютах. Капітаном судна призначаються особи із складу екіпажу, для супроводження прикордонного наряду при огляді судна, які повинні мати ключі від всіх житлових та нежитлових приміщень на судні. Ідентифікація осіб членів екіпажу під час огляду судна прикордонним нарядом здійснюється в каютах членів екіпажу судна або в окремому приміщенні судна, визначеного старшим прикордонного наряду.

У випадках, коли судно закордонного плавання підлягає огляду одночасно з співробітниками контролюючих органів, дозвіл на вільне пересування по судну решті співробітників контролюючих органів для виконання своїх контрольних функцій, старший прикордонного наряду надає після закінчення огляду, за погодженням із старшим митного наряду.

2.10. У випадку проведення безпосереднього контролю судна посадові особи контролюючих органів забезпечують інформування СПНПП та старшого митного наряду про результати контролю вантажів (товарів), про пропущені та не пропущені через державний кордон України вантажі (товари).

2.11. Товари, що не підлягають пропуску через митний кордон України, передаються на зберігання адміністрації судна шляхом розміщення їх у суднових приміщеннях або в інших, спеціально обладнаних для цього місцях, на які накладаються митні забезпечення. При цьому капітаном судна або іншою особою, що входить до командного складу судна та належним чином уповноважена на це капітаном, у довільній формі в двох примірниках складається акт прийняття-передання товарів на зберігання під митним контролем в опломбованих приміщеннях (спеціально обладнаних місцях), із учиненням запису, що визначений у пункті 4 глави 2 розділу II Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті.

Акт прийняття-передання товарів на зберігання під митним контролем в опломбованих приміщеннях (спеціально обладнаних місцях) засвідчується відбитком штампа “Під митним контролем” посадової особи підрозділу митного оформлення та є підтвердженням прийняття адміністрацією судна на зберігання під митним контролем товарів в опломбованих приміщеннях (спеціально обладнаних місцях).

Один примірник акта зберігається в судновій справі, другий – у справі судна. Відомості про накладені митні забезпечення зазначаються посадовою особою підрозділу митного оформлення в генеральній декларації.

У разі здійснення митного контролю судна документально у приміщенні підрозділу митного оформлення представник агентської організації (морський агент) здійснює на судні пломбування кімнати для збереження зброї (сейфа), інших приміщень, в яких зберігаються підконтрольні товари, зокрема суднові запаси, лікарські засоби, валютні цінності.

2.12. Дозвіл на пропуск через державний кордон України судну закордонного плавання та особам (членам екіпажу), при в’їзді в Україну, згідно із вимогами частини четвертої статті 6 Закону України “Про прикордонний контроль”, надається:

судну закордонного прямування – старшим прикордонного наряду, який здійснює прикордонний контроль судна, шляхом постановки відмітки у судновій ролі;

пасажиру (іноземцю або особі без громадянства) – за умовами, визначеними частиною 1 статті 8 Закону України “Про прикордонний контроль”, шляхом постановки відмітки прикордонним нарядом “ПД” у паспортному документі в порядку, визначеному Адміністрацією Державної прикордонної служби України;

члену екіпажу судна (іноземцю або особі без громадянства) – за умовами, визначеними частиною 1 статті 8 Закону України “Про прикордонний контроль”, шляхом постановки відмітки прикордонним нарядом “Перевірка документів” (далі – “ПД”) у судновій ролі в порядку, визначеному Адміністрацією Державної прикордонної служби України.

3. Порядок контролю вантажів, які надходять на територію України на судах закордонного плавання

3.1. Вивантаження товарів із суден закордонного плавання та навантаження товарів на зазначені судна здійснюються із дозволу органу доходів і зборів та під його контролем згідно з документами, передбаченими статтею 335 Митного Кодексу України. Дозвіл надається невідкладно після перевірки поданих документів та встановлення їх відповідності вимогам Митного Кодексу України. У разі відмови у наданні дозволу орган доходів і зборів зобов’язаний невідкладно, письмово або в електронній формі, повідомити власнику товарів або уповноваженій ним особі про причини і підстави такої відмови.

У разі необхідності здійснення безпосередньо на судні заходів контролю інших, ніж митний чи прикордонний контроль, такий контроль здійснюється посадовими особами контролюючих органів, якими ініційовано проведення таких заходів контролю на судні, без

затримки вантажних операцій, згідно із вимогами пунктів 6, 10 Типової технологічної схеми пропуску.

3.2. Вивантаження вантажів (товарів) здійснюється в зонах митного контролю (склади, термінали, відкриті майданчики, причали тощо), що розташовані на території рибного порту в межах пункту пропуску, або на транспортні засоби, що перебувають у цих зонах.

3.3. Візуальний огляд вантажу посадовими особами зміни прикордонних нарядів здійснюється безпосередньо під час розвантаження, при необхідності, із застосування приладів спецтехніки та службових собак.

Сипучі вантажі оглядаються під час розвантаження шляхом візуального спостереження із використанням індивідуальних засобів захисту органів зору і дихання.

3.4. Для здійснення контролю за розвантаженням судна, портовими операторами або іншими уповноваженими особами подаються до підрозділу митного оформлення документи (наряди, тальманські розписки тощо), що відображають наміри та результати вивантаження вантажів у зону митного контролю або на транспортні засоби. По одному примірнику кожного з оформлених документів залишається в підрозділі митного оформлення.

3.5. У разі розбіжності наявної кількості товарів з даними, зазначеними у транспортних (перевізних) документах, або виявлення в процесі розвантаження судна пошкоджених (підмочених, зі слідами розпакування) вантажних місць, уповноваженою особою складається акт-повідомлення та акт про невідповідність товарів відомостям, зазначеним у документах, необхідних для здійснення митного контролю, про пошкодження товарів, їх упаковки чи маркування або про їх втрату за формою, затвердженою центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері державної митної справи.

У випадку виявлення при вивантаженні вантажів, що підлягають відповідно до законодавства України заходам офіційного контролю, розбіжностей наявної кількості товарів із даними, зазначеними у транспортних (перевізних документах) вантажів з пошкодженням упаковки чи маркування, засвідчена копія акту-повідомлення надається уповноваженою особою рибного порту до відповідного контрольного органу.

Після розвантаження судна в генеральному акті зазначаються кількість місць і вага (маса) зданих судном і прийнятих рибним портом (стивідорною компанією) товарів, а також інформація про номери та загальну кількість складених при розвантаженні судна актів-повідомлень. Генеральний акт підписується представниками рибного порту, підрозділу митного оформлення та адміністрації судна. Один примірник генерального акта залишається у справах підрозділу митного оформлення.

По закінченні розвантаження судна вантажні документи разом з іншими документами щодо вивантаження вантажів із судна долучаються до судової справи.

3.6. Легковий автотранспорт, що надійшов на адресу юридичної особи та прямує під митним контролем у внутрішню митницю для митного оформлення піддається ідентифікації вибірково, за рішенням СПНПП. Під час проведення прикордонного контролю цього автотранспорту, уповноважена особа зміни прикордонних нарядів звіряє кількість автомобілів по вантажному маніфесту з фактичною кількістю автомашин, здійснює візуальний огляд, з метою виявлення ознак перевезення наркотичних речовин, зброї та вибухівки цими автотранспортними засобами використовує спеціальну собаку, перевіряє за відповідними базами даних викрадених автотранспортних засобів.

3.7. Згідно із частиною першою статті 319 Митного Кодексу України товари, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), можуть підлягати заходам офіційного контролю. Вичерпний перелік товарів, які в разі ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) підлягають заходам офіційного контролю, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2018 р. № 960.

Заходи офіційного контролю в пункті пропуску проводяться в обсязі, необхідному для надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України для їх переміщення до пунктів призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України або випуску їх у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну у пункті пропуску через державний кордон України

Заходи офіційного контролю у пункті пропуску через державний кордон України проводяться органами доходів і зборів шляхом попереднього документального контролю шляхом перевірки відомостей, визначених у Переліку документів і відомостей, що підлягають перевірці під час попереднього документального контролю, що затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2018 р. № 960.

3.7.1. Попередній документальний контроль розпочинається після пред'явлення підрозділу митного оформлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення і документів на такі товари в пункті пропуску через державний кордон України. Під час проведення попереднього документального контролю посадова особа підрозділу митного оформлення повинна прийняти рішення про надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України за результатами попереднього документального контролю для переміщення їх до пункту призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України або про припинення попереднього документального контролю та залучення для проведення заходів офіційного контролю посадових осіб відповідних уповноважених органів. Інформацію про прийняте рішення вноситься до єдиної автоматизованої інформаційної системи органів доходів і зборів України.

Попередній документальний контроль припиняється посадовою особою митного органу за підставами, визначеними у частині 5 статті 319 Митного Кодексу України.

3.7.2. Посадова особа відповідного уповноваженого органу протягом двох годин, з часу залучення до проведення заходів офіційного контролю у пункті, приймає відповідні рішення, що визначені у пункті 1 частини 6 статті 319 Митного Кодексу України. Інформація про прийняте рішення, про посадову особу, яка прийняла таке рішення, та про посадову особу, яка буде безпосередньо виконувати процедури, зазначені в абзацах п'ятому - сьомому пункту 1 частини 6 статті 319 Митного Кодексу України, вноситься до єдиного державного інформаційного веб-порталу "Єдине вікно для міжнародної торгівлі".

Посадова особа відповідного уповноваженого державного органу, яка призначена для виконання процедур, зазначених в абзацах п'ятому - сьомому пункту 1 частини 6 статті 319 Митного Кодексу України, протягом 12 годин з моменту внесення відповідної інформації до єдиного державного інформаційного веб-порталу "Єдине вікно для міжнародної торгівлі" повинна виконати необхідні процедури та внести до єдиного державного інформаційного веб-порталу "Єдине вікно для міжнародної торгівлі" інформацію про їх виконання.

3.7.3. Документи та відомості для проведення заходів офіційного контролю, крім документів і відомостей, які згідно Митним Кодексом України та іншими законами України вносяться до єдиного державного інформаційного веб-порталу "Єдине вікно для міжнародної торгівлі" державними органами, установами та організаціями, уповноваженими на здійснення відповідних дозвільних або контрольних функцій стосовно переміщення товарів, транспортних засобів комерційного призначення через митний кордон України, вносяться до єдиного державного інформаційного веб-порталу "Єдине вікно для міжнародної торгівлі" декларантом (уповноваженою ним особою) або одночасно з поданням митної декларації з метою випуску товарів у обраний митний режим.

3.7.4. Пропуск через митний кордон України товарів, які в разі ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) підлягають заходам офіційного контролю, здійснюється на підставі інформації, що міститься в єдиній автоматизованій інформаційній системі органів доходів і зборів, про надання дозволу на пропуск таких товарів через митний кордон України для переміщення їх до пункту призначення на території України чи до пункту

вивезення (пропуску) за межі митної території України або на випуск таких товарів у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну в пункті пропуску через державний кордон України.

3.7.5. Випуск у відповідний митний режим (крім митного режиму транзиту) товарів, які в разі ввезення на митну територію України підлягають заходам офіційного контролю, здійснюється за умови наявності в єдиній автоматизованій інформаційній системі органів доходів і зборів України інформації про надання дозволу на випуск цих товарів у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну за результатами проведення таких заходів відповідними уповноваженими органами, крім випадків, визначених абзацом другим цієї частини.

Якщо на момент закінчення встановлених статтею 255 Митного Кодексу України строків митного оформлення в єдиній автоматизованій інформаційній системі органів доходів і зборів України відсутня інформація про надання певним (одним чи кількома) уповноваженим органом за результатами проведення заходів офіційного контролю дозволу на випуск товарів у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну та про заборону цим же (одним чи кількома) уповноваженим органом випуску товарів у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну, орган доходів і зборів завершує митне оформлення цих товарів із дотриманням строків, встановлених статтею 255 Митного Кодексу України. Заходи офіційного контролю щодо зазначених товарів у такому разі проводяться відповідними уповноваженими органами незалежно від завершення їх митного оформлення в порядку, встановленому законодавством України. Положення цього абзацу не застосовуються до товарів, визнаних гуманітарною допомогою відповідно до Закону України "Про гуманітарну допомогу".

Випуск у митний режим транзиту товарів, які в разі ввезення на митну територію України підлягають заходам офіційного контролю, здійснюється на підставі інформації, що міститься в єдиній автоматизованій інформаційній системі органів доходів і зборів, про надання дозволу на пропуск таких товарів через митний кордон України для переміщення їх до пункту призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України або на випуск таких товарів у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну в пункті пропуску (пункті контролю) через державний кордон України.

Інформація про випуск товарів у відповідний митний режим вноситься до єдиного державного інформаційного веб-порталу "Єдине вікно для міжнародної торгівлі" автоматизованою системою митного оформлення в автоматичному режимі.

3.7.5. Проведення заходів офіційного контролю здійснюється в частині, що стосується:

1) фітосанітарного контролю – посадовими особами управління фітосанітарної безпеки Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області. Стандартний фітосанітарний прикордонний контроль або обов'язковий розширений фітосанітарний прикордонний контроль щодо підконтрольних вантажів проводиться в порядку, визначеному статтями 39 – 42 Закону України "Про карантин рослин";

2) ветеринарно-санітарного контролю – посадовими особами прикордонного інспекційного пункту ветеринарної медицини Одеської регіональної служби державного ветеринарно-санітарного контролю та нагляду на державному кордоні та транспорті в Чорноморському морському порту. Увезення чи транзит через територію України тварин, продуктів і сировини тваринного походження та інших вантажів, в'їзд транспортних засобів, що підлягають обов'язковому ветеринарно-санітарному контролю, дозволяється згідно із вимогами статей 81 – 96 Закону України "Про ветеринарну медицину" та в порядку, визначеному Порядком пропуску вантажів, підконтрольних службі державної ветеринарної медицини, через державний кордон України, затвердженим наказом Головного державного інспектора ветеринарної медицини України від 27 грудня 1999 року №49, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 10 січня 2000 року за № 9/4230;

3) державного контролю за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин – посадовими особами прикордонного інспекційного пункту ветеринарної медицини Одеської регіональної служби державного ветеринарно-санітарного контролю та нагляду на державному кордоні та транспорті в Чорноморському морському порту. Державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин проводиться в порядку, визначеному статтями 41 – 45, 48 Закону України “Про державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин”.

3.8. Перевірка рівня іонізуючого випромінювання автотранспортних засобів та товарів, що ними перевозяться, в пункті пропуску здійснюється посадовими особами зміни прикордонних нарядів під час проведення зовнішнього огляду контейнерів, на території контейнерного терміналу рибного порту, із використанням переносних приладів радіаційного контролю в порядку, визначеному в главі 2 розділу II цієї Технологічної схеми.

Перевірка рівня іонізуючого випромінювання залізничних транспортних засобів та товарів, що ними перевозяться, в пункті пропуску здійснюється посадовими особами зміни прикордонних нарядів в місцях накопичення (на складських майданчиках), завчасно до навантаження на залізничні транспортні засоби, із використанням переносних приладів радіаційного контролю.

3.9. У відповідності із частиною першою статті 325 Митного кодексу України, за письмовою заявою власника товарів або уповноваженої ним особи та з дозволу посадової особи митного поста “Чорноморський” Одеської митниці ДФС, з товарами, транспортними засобами комерційного призначення, митне оформлення яких не закінчено, можуть здійснюватися такі операції: навантаження, вивантаження, перевантаження, усунення пошкоджень упаковки, розпакування, упакування, перепакування, зважування та визначення інших істотних характеристик товарів, що перебувають під митним контролем, взяття проб та зразків таких товарів, зміна ідентифікаційних знаків чи маркування на цих товарах або їх упаковці, транспортних засобах комерційного призначення, а також заміна транспортного засобу комерційного призначення. Зазначені операції здійснюються за рахунок власника товарів, що переміщуються через митний кордон України, або уповноваженої ним особи. У разі відмови у наданні дозволу на здійснення зазначених операцій Одеська митниця ДФС зобов'язана невідкладно письмово повідомити особу, яка звернулася із заявою про надання такого дозволу, про причини і підстави відмови.

Згідно із частиною другою статті 325 Митного кодексу України, Одеська митниця ДФС (митний пост “Чорноморський”) із власної ініціативи або із ініціативи правоохоронних органів мають право у письмовій формі вимагати від осіб, які переміщують товари, транспортні засоби комерційного призначення через митний кордон України, проведення операцій, передбачених у абзаці першому цього пункту. У такому разі витрати на проведення зазначених операцій відшкодовуються органом, з ініціативи якого вони проводилися. Якщо в результаті проведення таких операцій виявлено порушення законодавства України, витрати на проведення зазначених операцій відшкодовуються власником товарів, транспортних засобів комерційного призначення або уповноваженими ними особами.

Операції із товарами, у відношенні яких прийнято рішення про припинення попереднього документального контролю та залучення до проведення заходів офіційного контролю посадових осіб відповідних уповноважених органів, припиняються, у тому числі, для: усунення пошкоджень упаковки, розпакування, упакування, перепакування, зміна ідентифікаційних знаків чи маркування, а також заміна транспортного засобу здійснюються з дозволу та під контролем підрозділу митного поста “Чорноморський”

3.10. Завантаження товарів, що знаходяться на території рибного порту в межах пункту пропуску через державний кордон України, на транспортний засіб з метою подальшого здійснення їх митного контролю та вивезення за межі зон митного контролю і рибного порту

проводиться на підставі товаросупровідних документів та документів, передбаченими правилами, встановленими адміністрацією рибного порту (портовими операторами) (наряд, ордер тощо), поданих підрозділу митного оформлення експедитором та під митним контролем.

Товаросупровідні документи і документи, передбачені правилами встановленими адміністрацією рибного порту, надаються в паперовому та/або в електронному вигляді та вносяться посадовою особою підрозділу митного оформлення до Журналу обліку товарів при ввезенні. У разі подання документів у паперовому вигляді відомості із цих документів вносяться до Журналу обліку товарів при ввезенні посадовою особою підрозділу митного оформлення самостійно.

За результатами системи управління ризиками (аналіз інформації, наявної в Журналі обліку товарів при ввезенні, у документах, що використовуються для декларування товарів у митний режим транзиту /у тому числі у попередній митній декларації/ тощо) посадова особа визначає необхідність застосування форм та обсягу митних формальностей, у тому числі – перевіряє наявність оперативної інформації, орієнтувань.

Інформація про визначені митні формальності (за наявності) вноситься посадовою особою підрозділу митного оформлення до документа, передбаченого правилами встановленими адміністрацією рибного порту, і завіряється відбитком штампа “Під митним контролем”.

Товаросупровідні документи і документ, передбачений правилами, встановленими адміністрацією рибного порту, з відбитком штампа “Під митним контролем” є документом, який дозволяє завантаження товарів (у тому числі, товарів у контейнерах) на транспортний засіб з метою подальшого здійснення митного контролю у місцях, визначених Одеською митницею ДФС, в межах пункту пропуску.

Інформація про результати виконання митних формальностей вноситься посадовою особою підрозділу митного оформлення до Журналу обліку товарів при ввезенні. Не допускається вивезення із зони митного контролю і порту товарів, щодо яких не завершено здійснення митних формальностей.

У разі якщо в порту функціонує ІСПС (ЕСП), зазначені вище дії виконуються із застосуванням цієї ІСПС (ЕСП) відповідно до окремого порядку, затвердженого адміністрацією рибного порту та погодженого відповідними державними органами, які здійснюють свої повноваження в пункті пропуску.

3.11. Згідно із абзацом другим пункту 3⁻¹ Порядку переміщення товарів у пунктах пропуску через державний кордон, що розташовані на території морських портів України, під час контейнерних перевезень у прямому змішаному сполученні, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 2 квітня 2009 року №320, у разі заборони контролюючим органом ввезення товару на митну територію України рибний порт / стивідорна компанії разом з експедитором/перевізником (або їх представником) забезпечує негайне навантаження такого товару на судно перевізника, який здійснив доставку товару до рибного порту. Витрати, пов’язані з таким навантаженням, відшкодовуються перевізником (або його представником - морським агентом, експедитором тощо).

3.12. Автомобільні транспортні засоби, що прибувають на територію України у контейнерах, пропускаються через державний кордон України після проведення перевірки автомобільних транспортних засобів на наявність вкладень та перевірки з метою виявлення викрадених, на підставі частини 4 статті 2 Закону України “Про прикордонний контроль”, у місці розформування контейнеру.

3.13. Вивезення вантажів (товарів) за межі рибного порту та зони митного контролю дозволяється в разі:

митного оформлення у відповідний митний режим;

направлення під митним контролем у орган доходів і зборів призначення за наявності в ЄАІС ДФС України попередньої митної декларації або надання митниці іншого документа, що може використовуватися замість митної декларації відповідно до статті 94 Митного кодексу України;

вивезення українських товарів, які надійшли до порту на судні каботажного плавання;
 передачі на склад органу доходів і зборів;
 вилучення по протоколу про порушення митних правил.

В інших випадках вивезення вантажів за межі території порту дозволяється за окремим письмовим дозволом керівництва Одеської митниці ДФС.

3.14. Дозвіл на вивезення вантажів та автотранспортних засобів, які пройшли прикордонний, митний контроль та заходи офіційного контролю, за межі території морського порту служба морської безпеки рибного порту та здійснюється тільки через встановлені КПП рибного порту, за наявності дозвільних відміток митного поста “Чорноморський” та підрозділу охорони державного кордону в ЕСП.

Такі дії щодо надання дозволу на вивезення вантажів та автотранспортних засобів з території рибного порту виконуються із застосуванням ЕСП відповідно до окремого порядку, затвердженого адміністрацією рибного порту та погодженого із Одеським прикордонним загоном та Одеською митницею ДФС.

Вивезення вантажів за межі території рибного порту, залізничним транспортом, здійснюється після проведення завчасної перевірки рівня іонізуючого випромінювання посадовими особами зміни прикордонних нарядів та проставлення відмітки у ЕСП. Завчасна перевірка рівня іонізуючого випромінювання здійснюється в місцях накопичення (на складських майданчиках портових операторів), до навантаження на залізничні транспортні засоби.

Інформація про вивезення вантажів з території рибного порту надається адміністрацією рибного порту у підрозділ охорони державного кордону через ЕСП, у разі її непрацездатності – іншими засобами комунікації.

4. Порядок контролю осіб, транспортних засобів та вантажів, які прибули на судах закордонного сполучення типу РО – РО

4.1. Прикордонний контроль осіб, які переміщуються через державний кордон України на поромі і які слідує у якості пасажирів (супроводжуваних осіб) на автотранспортних засобах, згідно із положення статей 18 та 22 Закону України “Про прикордонний контроль”, може проводитися на борту порому або здійснюватися окремо від інших пасажирів судна РО-РО, а саме: у місцях проведення прикордонного контролю автотранспортних засобів.

Викатка автотранспортних засобів водіями із судна РО-РО може здійснюватися після завершення контролю безпосередньо на борту судна або під час проведення такого контролю на поромі. Дозвіл на викатку автотранспортних засобів водіями із судна РО-РО під час проведення контролю на борту судна надається старшим митного наряду, після завершення прикордонного контролю екіпажу та пасажирів судна, або старшим прикордонного наряду із контролю судна, якщо митний контроль судна проводиться документально.

4.2. Прикордонний наряд “ПД” здійснює перевірку документів у осіб, що перетинають державний кордон, на борту судна РО-РО у такій послідовності:

перевіряє паспортні документи у водії автотранспортних засобів та пасажирів у порядку, визначеному пунктом 2.5 розділу II Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395, та проставляє у відповідні відмітки;

у водіїв перевіряє реєстраційні документи на транспортні засоби, на підставі частини 4 статті 2 Закону України “Про прикордонний контроль” здійснює перевірку за базами даних з метою виявлення викрадених, перевіряє відповідність даних, вказаних видатковому ордері, із реєстраційними документами на транспортний засіб.

Прикордонний наряд “ПД” не приймає до перевірки паспортні та інші документи, що подаються водіями або пасажиром у обгортці.

4.3. При виявленні несправностей в паспортних документах, факту використання чужого паспортного документа, ознак повної або часткової підробки документів, виявлення осіб, яким заборонено в'їзд в Україну або стосовно яких виконується доручення УДО, або у відношенні яких прийнято рішення компетентними органами іноземних держав про депортацію, або які слідують за свідоцтвами на повернення, депортаційними листками та іншими документами, осіб, вихідців з країн ризику та постачальників нелегальних мігрантів, додаткових вкладень у паспортних документах іноземців або осіб без громадянства, прикордонний наряд "ПД" доповідає СПНПП та діє в порядку, викладеному в підпунктах 2.9.2 – 2.9.6 пункту 2.9 розділу III цієї Технологічної схеми.

4.4. Контроль легкових автотransпортних засобів:

4.4.1. Після викатки із порому, легковий автотransпортний засіб зупиняються біля службових приміщень зміни прикордонних нарядів та підрозділу митного оформлення (місце огляду легкових транспортних засобів №3), уповноважена службова особа зміни прикордонних нарядів здійснює його візуальний огляд, у випадку необхідності, із використанням службової (спеціальної) собаки, на виконання вимог частини 4 статті 2 Закону України "Про прикордонний контроль", перевіряє відповідність даних, внесених про цей автотransпортний засіб прикордонним нарядом "ПД" під час перевірки документів до відповідних баз даних Державної прикордонної служби України, з фактичними даними, проставляє відмітку "В'їзд" у видатковому ордері на автотransпортний засіб, повертає документи водію та направляє його до посадової особи підрозділу митного оформлення.

Під час візуального огляду автотransпортного засобу здійснюється перевірка рівня іонізуючого випромінювання цього автотransпортного засобу та товарів, що ними перевозяться, із використанням переносних приборів радіаційного контролю в порядку, визначеному в глави 2 розділу II цієї Технологічної схеми.

4.4.2. Посадова особа підрозділу митного оформлення опитує водія, ідентифікує легковий автотransпортний засіб, згідно із вимогами статті 341 Митного кодексу України, обліковує автотransпортний засіб у відповідних інформаційних базах даних центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику.

Якщо легковий автотransпортний засіб не має причепа та товарів, що підлягають обов'язковому письмовому декларуванню та (або) оподаткуванню, митний контроль легкового автотransпортного засобу посадовою особою підрозділу митного оформлення здійснюється шляхом візуального огляду легкового автотransпортного засобу, перевірки документів, що підтверджують право власності на транспортний засіб (або користування ним), реєстраційних (технічних) документів, документів, що підтверджують постійне місце проживання особи.

У випадку перевезення легковим автотransпортним засобом товарів, що підлягають обов'язковому письмовому декларуванню та (або) оподаткуванню або цей автотransпортний засіб має причеп, посадова особа підрозділу митного оформлення направляє цей транспортний засіб на митний контроль на оглядовому майданчику (Доглядова естакада №2).

4.5. Контроль автотransпортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення товарів у рамках зовнішньоекономічних договорів (контрактів) юридичних осіб; перевезення товарів фізичних осіб, які не є суб'єктами підприємницької діяльності, в обсягах, що підлягають обов'язковому письмовому декларуванню та оподаткуванню; вантажні і вантажно-пасажирські мікроавтобуси; легкових автотransпортних засобів з причепами, що використовуються (можуть використовуватися) для перевезення товарів, після викатки з порому, посадовою особою зміни прикордонних нарядів, що здійснює контроль за режимом на причалі біля порому, направляються на оглядовий майданчик (Доглядова естакада №2).

4.5.1. Після зупинки біля технологічних приміщень зміни прикордонних нарядів та підрозділу митного оформлення на оглядовому майданчику (Доглядова естакада №2) водій транспортного засобу надає для перевірки прикордонному наряду "ПД" та посадовій особі

підрозділу митного оформлення паспортні документи, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу і посвідчення водія, документи на право власності та користування транспортним засобом, товаросупровідні, комерційні та митні документи.

Посадова особа зміни прикордонних нарядів перевіряє наявність відміток Державної прикордонної служби України у паспортних документах водія та пасажирів, здійснює візуальний огляд автотransпортного засобу, проставляє відмітку “В’їзд” у видатковому ордері на автотransпортний засіб, повертає всі документи водію та направляє його до посадової особи підрозділу митного оформлення.

4.5.2. Після отримання документів від водія посадова особа підрозділу митного оформлення здійснює попередні операції: вивчає товаросупровідні документи, здійснює перевірку комплектності поданих документів, цілісності накладеного митного забезпечення, проставляє штамп “під митним контролем” та вносить до електронного журналу такі відомості:

- напрямок переміщення товару та транспортного засобу;
- реєстраційний номер транспортного засобу;
- тип транспортного засобу;
- країна реєстрації транспортного засобу;
- найменування товару (у разі переміщення консолідованого вантажу робиться запис “консолідований вантаж”);
- дата, час.

4.5.3. Після завершення попередніх операцій посадова особа підрозділу митного оформлення перевіряє наявність відмітки “В’їзд” у паспортному документі водія, визначає подальший порядок проходження митних формальностей товару і транспортного засобу, повертає водію (власнику, перевізнику, експедитору чи уповноваженій особі) документи, що потрібні для здійснення інших видів контролю, та направляє його у приміщення “єдиного офісу”.

Під час проведення попереднього документального контролю посадова особа підрозділу митного оформлення, у разі необхідності, приймає рішення про припинення попереднього документального контролю та залучення для проведення заходів офіційного контролю посадових осіб відповідних уповноважених органів. Інформацію про прийняте рішення вноситься до єдиної автоматизованої інформаційної системи органів доходів і зборів України.

Пропуск через митний кордон України товарів, які в разі ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) підлягають заходам офіційного контролю, здійснюється посадовою особою підрозділу митного оформлення на підставі інформації, що міститься в єдиній автоматизованій інформаційній системі органів доходів і зборів, про надання дозволу на пропуск таких товарів через митний кордон України для переміщення їх до пункту призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України або на випуск таких товарів у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну в пункті пропуску через державний кордон України.

4.6. Під час перевірки документів і митного контролю з метою виявлення можливих місць укриття порушників кордону, контрабанди зброї, вибухових речовин, наркотичних засобів, матеріалів і предметів, заборонених до ввезення в Україну або вивезення з України, предметів, що підлягають письмовому декларуванню та оподаткуванню або переміщуються з порушенням законодавства з питань державної митної справи, посадовими особами підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення здійснюється візуальний огляд транспортного засобу.

4.7. Якщо в ході візуального огляду транспортних засобів (товарів) були виявлені зовнішні ознаки порушення цілісності вантажного відсіку транспортного засобу, зафіксовані спрацювання службової собаки або за допомогою технічних засобів контролю виявлені ознаки підроблення реєстраційних документів транспортного засобу або зміни номера кузова, шасі чи двигуна, або даний транспортний засіб знаходиться у відповідних банках даних (обліках)

викрадених транспортних засобів, посадова особа зміни прикордонних нарядів відмітку “В’їзд” у видатковому ордері на транспортний засіб не проставляє, доповідає СПНПП, останній приймає рішення на проведення повної ідентифікації транспортного засобу та ініціює проведення спільного огляду.

У разі збігу інформації про транспортний засіб, який перетинає державний кордон, з інформацією, що зберігається у відповідних базах даних Держприкордонслужби України, посадові особи зміни прикордонних нарядів діють згідно із Порядком дій уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України в разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України та контрольних пунктах в’їзду на тимчасово окуповану територію України та виїзду з неї осіб, стосовно яких надано доручення, та порядку взаємодії органів охорони державного кордону з уповноваженими державними органами, які надали доручення, затвердженому наказом Міністерства внутрішніх справ України від 23 червня 2017 року № 535, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 05 вересня 2017 року за №1091/30959.

У разі виявлення транспортного засобу, який ввозиться на територію України з порушенням установлених правил, СПНПП діє згідно вимог Порядку перевірки автомобільних транспортних засобів, які перетинають державний кордон України або адміністративний кордон між Херсонською областю і тимчасово окупованою територією Автономної Республіки Крим, з метою виявлення викрадених, затвердженому наказом Міністерства внутрішніх справ України від 23 серпня 2017 року № 725, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2017 р. за № 1348/31216.

Під час візуального огляду транспортних засобів прикордонними нарядами здійснюється перевірка рівня іонізуючого випромінювання автотransпортних засобів та товарів, що ними перевозяться, із використанням переносних приборів радіаційного контролю в порядку, визначеному в главі 2 розділу II цієї Технологічної схеми.

4.8. Після здійснення всіх передбачених законодавством видів контролю, сплати необхідних платежів та зборів у пункті пропуску, водій (власник, перевізник, експедитор чи уповноважена особа) повертає документи посадовій особі підрозділу митного оформлення для подальшого здійснення митного контролю.

4.9. У разі потреби, на підставі результатів попередньої перевірки поданих для реєстрації документів посадова особа підрозділу митного оформлення приймає рішення про проведення митного огляду автотransпортних засобів і товарів, що перебувають під митним контролем. Про результати огляду складається акт за формою, встановленою центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику.

Огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення проводиться посадовими особами підрозділу митного оформлення на підставах, визначених частиною п’ятою статті 338 Митного кодексу України та Вичерпним переліком підстав, за наявності яких може проводитись огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення митними органами України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 23 травня 2012 року № 467, у відповідності із вимогами Порядку проведення огляду та переогляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 12 грудня 2012 року №1316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 26.02.2013 за N318/22850.

4.10. Згідно із частиною 13 статті 6 Закону України “Про автомобільний транспорт”, посадовими особами зміни підрозділу митного оформлення, під час проведення митного контролю автотransпортного засобу, здійснюється контроль за міжнародними перевезеннями товарів автомобільними транспортними засобами.

Нарахування суми розрахунків збору за проїзд автомобільними дорогами здійснюється посадовими особами зміни підрозділу митного оформлення згідно із порядком, визначеним пунктом 11 Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2002 року № 1569.

4.11. Виїзд автотранспортних засобів, які пройшли прикордонний та митний контроль здійснюється тільки через КПП (Прохідна виїзд) рибного порту. Пропуск автотранспортного засобу з території пункту пропуску здійснюється співробітником служби морської безпеки рибного порту за наявності у ЕСП відмітки про надання дозволу на перетинання державного кордону підрозділу охорони державного кордону та дозвільної відмітки підрозділу митного оформлення митного поста “Чорноморський” Одеської митниці ДФС. Інформація про виїзд автотранспортних засобів з території рибного порту надається у підрозділ охорони державного кордону через ЕСП.

У випадку збою у роботі ЕСП пропуск автотранспортних засобів з території пункту пропуску здійснюється співробітником служби морської безпеки рибного порту за наявності у водія автотранспортного засобу видаткового ордеру з дозвільними відмітками підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення митного поста “Чорноморський” Одеської митниці ДФС.

4.12. Прикордонний контроль водіїв автотранспортних засобів та пасажирів, які слідуєть разом із цими автотранспортними засобами, крім пасажирів автобусів, поза межами судна закордонного плавання може проводитися окремо від інших пасажирів судна РО-РО. Перевірка документів водіїв автотранспортних засобів та пасажирів, які слідуєть разом із цими автотранспортними засобами, згідно із вимогами статті 22 Закону України “Про прикордонний контроль”, здійснюється у місцях проведення прикордонного контролю автотранспортних засобів у відповідності із порядком, вказаним у пункті 4.2 глави 4 розділу III цієї Технологічної схеми.

5. Порядок прикордонного та митного контролю осіб, які слідуєть на судні РО – РО у якості пасажирів без транспортних засобів

5.1. Контроль пасажирів, які переміщуються через державний кордон України на поромі і які слідуєть у якості пасажирів без транспортних засобів, в тому числі і пасажирів автобусів, (далі – піші пасажирів) згідно із положення статей 18 та 22 Закону України “Про прикордонний контроль”, може проводитися на борту судна РО-РО або здійснюватися у приміщенні для оформлення пасажирів, які переміщуються через державний кордон України без транспортних засобів.

Контроль піших пасажирів на борту порому здійснюється у порядку, визначеному в пунктах 4.2 – 4.3 глави 4 розділу III цієї Технологічної схеми.

5.2. У випадку проведення контролю піших пасажирів у приміщенні для оформлення пасажирів, які переміщуються через державний кордон України без транспортних засобів, посадова особа зміни прикордонних нарядів, яка призначена для контролю за виконанням особами додаткових режимних правил на причалі, біля трапу судна перевіряє у цих пасажирів наявність документів на право перетинання державного кордону України та направляє їх до приміщення паромного терміналу. Доставка пасажирів до місця проведення прикордонного та митного контролю здійснюється спеціальним транспортом рибного порту, у випадку необхідності, у супроводі посадових осіб зміни прикордонних нарядів.

5.3. Перевірка документів у піших пасажирів у приміщенні для оформлення пасажирів, які переміщуються через державний кордон України без транспортних засобів, прикордонним нарядом “ПД” здійснюється у порядку, визначеному розділом II Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395. Прикордонний наряд “ПД” не приймає до перевірки паспортні та інші документи, що подаються водіями або пасажирами у обгортці.

5.4. При виявленні невідповідностей в паспортних документах, факту використання чужого паспортного документа, ознак повної або часткової підробки документів, виявлення осіб, яким заборонено в'їзд в Україну або стосовно яких виконується доручення УДО, або у відношенні яких прийнято рішення компетентними органами іноземних держав про депортацію, або які слідують за свідоцтвами на повернення, депортаційними листками та іншими документами, осіб, вихідців з країн ризику та постачальників нелегальних мігрантів, додаткових вкладень у паспортних документах іноземців або осіб без громадянства, прикордонний наряд "ПД" доповідає СПНПП та діє в порядку, викладеному в підпунктах 2.9.2 – 2.9.6 пункту 2.9 глави 2 розділу III цієї Технологічної схеми.

5.5. Митний контроль товарів, що переміщуються пасажиром, здійснюється із застосуванням двоканальної системи митного контролю відповідно до статті 366 Митного кодексу України.

Особисті речі, що переміщуються громадянами через митний кордон України у ручній поклажі, супроводжуваному та несупроводжуваному багажі, згідно із частиною 1 статті 369 Митного кодексу України, підлягають декларуванню шляхом учинення дій, усно або, за бажанням власника чи на вимогу митного органу, письмово, не оподатковуються митними платежами та звільняються від подання на проведення заходів офіційного контролю, а також від подання документів та/або відомостей, що підтверджують дотримання встановлених заборон та/або обмежень щодо переміщення товарів через митний кордон України.

6. Порядок проведення контролю вантажів, які надходять на територію України у контейнерах

6.1. Вивантаження контейнерів з суден на територію контейнерного терміналу рибного порту здійснюється у відповідності із вимогами глави 3 розділу III Технологічної схеми.

Інформація про контейнери, що вивантажені із судна на територію контейнерного терміналу, вноситься до ІСПС агентуючою компанією (морським агентом). Згідно із пунктом 4 Типової технологічної схеми пропуску інформація щодо фактично вивантажених контейнерів на територію контейнерного терміналу стає доступною підрозділу охорони державного кордону і підрозділу митного оформлення. Ця інформація про контейнери повинна відповідати обсягу, визначеному Митним кодексом України, нормативно-правовими актами та міжнародними договорами і включати: назву судна; дату приходу; порт відправлення; порт призначення; номер контейнеру; найменування вантажу (у разі відсутності інформації у контейнерного терміналу рибного порту – за інформацією морського агента).

6.2. Оформлення нарядів на отримання контейнерів у рибному порту здійснюється експедиторською організацією (далі – експедитор) самостійно через ЕСП. На вимогу адміністрацією рибного порту (контейнерного терміналу) експедитор, за необхідності, може вносити до електронного наряду додаткову інформацію, необхідну та достатню для ідентифікації особи, уповноваженої на отримання відповідних товарно – матеріальних цінностей, проведення процедури видачі цій уповноваженій особі контейнеру, що перевозить товарно – матеріальні цінності.

З часу внесення експедитором електронного наряду в ЕСП інформація стає доступною посадовим особам підрозділу митного оформлення та підрозділу охорони державного кордону.

6.2.1. Інформація про контейнери та товари, що ними переміщуються, перевіряється посадовою особою підрозділу митного оформлення протягом 2 годин з часу надходження інформації в ЕСП. Документи та відомості, подані в електронному вигляді перевіряються візуально, та в інші способи, визначені законодавством України. Вивчення документів здійснюється відповідно із черговістю розміщення електронних нарядів у ЕСП.

Підлягають першочерговому розгляду електронні наряди з товарами, що згідно із законодавством України підлягають митному контролю у першочерговому порядку. Такі дії

виконуються уповноваженим співробітником підрозділу митного оформлення із внесенням в ЕСП реквізитів нормативно – правових актів.

На підставі вивчення документів та відомостей, поданих в електронному вигляді, посадова особа підрозділу митного оформлення на підставі системи управління ризиків відповідно до законодавства може призначити у відношенні окремих контейнерів та товарів, що в них переміщуються, додатковий обсяг митних формальностей (сканування, зважування, митний огляд, відбір зразків для лабораторних досліджень).

6.2.2. Дозвіл на навантаження контейнеру та відмітки про обсяг митних формальностей, що необхідно провести у відношенні контейнерів та товарів, що ними переміщуються, посадовою особою підрозділу митного оформлення проставляються в ЕСП.

6.2.3. Після внесення інформації посадовою особою підрозділу митного оформлення до електронного наряду, інформація, що міститься у цьому електронному наряді блокується від внесення змін.

У разі необхідності внесення змін до електронного наряду, де проставлена відмітка із дозволом посадової особи підрозділу митного оформлення на навантаження контейнера на транспортні засоби або у разі необхідності оформлення додаткового електронного наряду, експедитор оформляє новий електронний наряд з обов'язковим зазначенням причини його оформлення і посиланням на вже існуючий електронний наряд.

Анулювання електронного наряду здійснюється експедитором за погодженням із учасниками портового співтовариства, які на момент анулювання електронного наряду вже провели узгодження та внесли відповідні позначки в ЕСП. При анулюванні електронного наряду, експедитор вносить в обліковий запис наряду в ЕСП інформацію про причини анулювання.

Скасування дозвільної відмітки підрозділу митного оформлення в ІСПС (ЕСП) може проводитися уповноваженою посадовою особою підрозділу митного оформлення, що має право доступу в ЕСП.

6.2.4. У разі прийняття посадовою особою підрозділу митного оформлення рішення про необхідність проведення огляду, зважування, сканування тощо, експедитор обирає місце їх здійснення та спосіб доставки контейнеру (транспортний засіб перевізника чи технологічний транспорт рибного порту), про що інформуються підрозділ митного оформлення та відповідні організації.

У разі функціонування в рибному порту ЕСП заявки на проведення огляду, зважування, сканування в електронному вигляді подаються декларантом або уповноваженою ним особою через зазначену систему.

6.2.5. Для оформлення квитанції МД-1 про сплату єдиного збору експедитор направляє в ІСПС електронну заявку із зазначенням контейнерів, у електронному наряді, на які необхідно оформити квитанцію. За результатами стягнення єдиного збору підрозділом митного оформлення експедитор отримує повідомлення за допомогою ІСПС.

6.2.6. У випадку непрацездатності ЕСП більш ніж чотири години поспіль, за розпорядженням уповноваженої посадової особи рибного порту, може бути прийнято рішення щодо переходу на здійснення подальшого оформлення контейнерів із використанням паперової форми наряду. Повернення до електронної системи обліку ЕСП здійснюється у послідовності, визначеній у Додатку 7 до цієї Технологічної схеми.

6.3. В'їзд на територію пункту пропуску автотransпортного засобу здійснюється на підставі перепустки. Оформлення та видача експедитору перепустки на автотransпортний засіб здійснюється адміністрацією рибного порту на підставі договорів, а також за відсутності зауважень та наявності повної інформації в ЕСП. Оформлення електронної перепустки здійснюється після оформлення видаткового ордеру в ЕСП.

6.4. В'їзд автотранспортних засобів на територію пункту пропуску здійснюється через КПП, визначені адміністрацією рибного порту. Автотранспортний засіб прибуває до КПП рибного порту та зупиняється на лінії "СТОП". Водій надає співробітнику служби морської безпеки рибного порту перепустку.

Співробітник служби морської безпеки рибного порту перевіряє відповідність даних на автотранспортний засіб зазначених у перепустці з фактичними даними, за відсутності зауважень - повертає перепустку водієві та дозволяє в'їзд цьому автотранспортному засобу на територію пункту пропуску (порту).

6.5. Результати проведених митних формальностей направляються в ЕСП в електронному вигляді.

6.6. Проведення прикордонного та митного контролю, заходів офіційного контролю щодо контейнерів та товарів, що ними перевозяться, здійснюється на території контейнерного терміналу рибного порту або на території вантажного комплексу рибного порту. Проведення контролю розпочинається з подачі експедитором документів, необхідних для здійснення митних формальностей, посадовій особі підрозділу митного оформлення. Посадова особа підрозділу митного оформлення здійснює митні процедури в установленому порядку з використанням інформаційних ресурсів Одеської митниці ДФС і ІСПС. Згідно із пунктом 5 Порядку переміщення товарів у пунктах пропуску через державний кордон, що розташовані на території морських портів України, під час контейнерних перевезень у прямому змішаному сполученні, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 02 квітня 2009 року № 320, митне оформлення контейнеру та товарів, що ним перевозяться, може розпочинатися до подання транспортного засобу для вивезення цього контейнеру та без подання підрозділу митного оформлення відомостей про цей транспортний засіб.

Пропуск контейнера з товарами через митний кордон України може бути здійснений за умови подання підрозділу митного оформлення відомостей про транспортний засіб та перевізника, що переміщує контейнер з товарами.

6.6.1. Посадова особа підрозділу митного оформлення проводить попередній документальний контроль, визначає подальший порядок здійснення митних формальностей товарів і транспортних засобів, у разі необхідності, повертає експедитору документи, що потрібні для здійснення інших видів контролю, за характером підконтрольності вантажу.

Під час проведення попереднього документального контролю посадова особа підрозділу митного оформлення, у разі встановлення причин, визначених у частині 5 статті 319 Митного Кодексу України, приймає рішення про припинення попереднього документального контролю та залучення для проведення заходів офіційного контролю посадових осіб відповідних уповноважених державних органів. Інформація про прийняте рішення вноситься до єдиної автоматизованої інформаційної системи органів доходів і зборів України.

Пропуск через митний кордон України товарів, які в разі ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) підлягають заходам офіційного контролю, здійснюється посадовою особою підрозділу митного оформлення на підставі інформації, що міститься в єдиній автоматизованій інформаційній системі органів доходів і зборів, про надання дозволу на пропуск таких товарів через митний кордон України для переміщення їх до пункту призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України або на випуск таких товарів у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну в пункті пропуску через державний кордон України.

6.6.2. Після закінчення митних процедур, посадова особа підрозділу митного оформлення вносить до ЕСП реквізити документа, на підставі якого здійснюється випуск товарів за межі рибного порту (№ і дата митної декларації, книжки МДП, залізничної накладної тощо), проставляє в ЕСП позначку про дозвіл виїзду контейнера із території пункту пропуску (рибного порту).

За умови проставляння в ЕСП відмітки підрозділу митного оформлення щодо завершення виконання митних формальностей та надання дозволу на переміщення завантаженого контейнеру за межі пункту пропуску (у разі вивезення завантаженого контейнеру на автотранспортному засобі), відповідні відмітки підрозділу митного оформлення на паперовому примірнику видаткового ордера, в такому випадку, не проставляються.

6.6.3. Після завершення митного оформлення контейнерів та товарів, що ними перевозяться, відомості про контейнери та товари, що ними перевозяться, через ЕСП стають доступними підрозділу охорони державного кордону.

Перевірка рівня іонізуючого випромінювання контейнерів та товарів, що ними перевозяться, в пункті пропуску здійснюється прикордонними нарядами у місці проведення прикордонного контролю контейнерів та вантажів, що ними перевозяться, до завантаження на транспортні засоби, із використанням переносних приборів радіаційного контролю в порядку, визначеному в глави 2 розділу II цієї Технологічної схеми.

6.7. Після завершення процедури митного контролю та перевірки рівня іонізуючого випромінювання контейнеру та товару, що у ньому перевозяться, отримання товаротранспортних та митних документів на контейнер та вантаж, що у ньому перевозиться, видаткового ордеру, водій, самостійно, на підставі електронної перепуски та видаткового ордеру, під'їжджає до КПП рибного порту, зупиняється на лінії "СТОП", водій вручає електронну перепустку співробітнику служби морської безпеки рибного порту.

Співробітник служби морської безпеки рибного порту перевіряє фактичні дані, з даним зазначеними у перепустці, наявність в ЕСП відмітки підрозділу митного оформлення про завершення виконання митних формальностей та надання дозволу на переміщення завантаженого контейнеру, відмітки посадових осіб підрозділу охорони державного кордону щодо надання дозволу на перетинання державного кордону. За відсутності зауважень - підтверджує дозвіл на виїзд автотранспортного засобу із території пункту пропуску.

Відмітки посадових осіб підрозділу митного оформлення щодо здійснення митних процедур у відношенні контейнеру та товару, що у ньому перевозяться, та відмітки посадових осіб підрозділу охорони державного кордону щодо надання дозволу на перетинання державного кордону, на паперовому примірнику видаткового ордеру проставляють у випадку непрацездатності ЕСП.

У разі наявності зауважень, співробітник служби морської безпеки рибного порту направляє автомобіль на місце стоянки для проведення перевірки, повертає перепустку водію.

6.7. Вивезення з території рибного порту (зони митного контролю) контейнерів, з товарами, що не пройшли митне оформлення або затримані (вилучені) контролюючими (правоохоронними) органами.

6.7.1. Вивезення з території рибного порту (зони митного контролю) контейнерів з товарами, що не перебувають під митним контролем, здійснюється на підставі позитивного рішення підрозділу митного оформлення, що вноситься до ЕСП, та з одночасним наданням інформації підрозділу охорони державного кордону та адміністрації рибного порту.

Вивезення з території порту (зони митного контролю) контейнерів, з товарами, що не пройшли митне оформлення та що затримані (вилучені) контролюючими (правоохоронними) органами, здійснюється на підставі листа, погодженого уповноваженими представниками контролюючих (правоохоронних) органів із керівництвом підрозділу митного оформлення, підрозділу охорони державного кордону і адміністрації рибного порту та копії процесуального документа, на підставі якого проведено затримання (вилучення) товарів.

Електронну копію листа, з відповідними погодженнями на вивезення з території порту контейнерів з товарами, що не перебувають під митним контролем, або не пройшли митне оформлення, затримані (вилучені) контролюючими (правоохоронними) органами, експедитор або співробітник відповідного підрозділу адміністрації рибного порту вносить в ЕСП до електронного наряду.

6.7.2. При вивезенні контейнеру з товарами, які не перебувають під митним контролем, або не пройшли митне оформлення, та затримані (вилучені) контролюючими (правоохоронними) органами, автотранспортним засобом з території рибного порту (зони митного контролю), співробітник служби морської безпеки рибного порту перевіряє фактичні дані з даним зазначеними у перепустці та ЕСП. Додатково перевіряє наявність листа експедитора або контролюючого (правоохоронного) органу, з відповідними погодженнями, на вивезення з території рибного порту контейнерів з товарами, які не перебувають під митним контролем, або не пройшли митне оформлення та затримані (вилучені) контрольними (правоохоронними) органами. Такий лист є доповненням до видаткового ордеру.

6.7.3. Якщо під час проведення зовнішнього огляду контейнерів з товарами, що не пройшли митне оформлення або затримані (вилучені) контролюючими (правоохоронними) органами, посадовим особами зміни прикордонних нарядів було зафіксоване перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, подальше переміщення таких контейнерів припиняється, посадові особи зміни прикордонних нарядів діють в порядку, визначеному у главі 2 розділу II цієї Технологічної схеми

6.7.4. Вивезення з території рибного порту та зони митного контролю контейнерів з товарами, що не пройшли митне оформлення або затримані (вилучені) контролюючими (правоохоронними) органами, здійснюється на підставі позитивного рішення підрозділу митного оформлення і результатів перевірки рівня іонізуючого випромінювання посадовою особою зміни прикордонних нарядів, що вноситься до ЕСП, з одночасним наданням інформації адміністрації рибного порту.

IV. Порядок пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів, які вибувають з території України

1. Загальний порядок та послідовність контрольних операцій під час пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів при виїзді з України

1.1. Контроль суден, осіб, автотранспортних засобів та вантажів при виїзді із України, згідно із пунктом 6 Типової технологічної схеми пропуску, розпочинається митним контролем і закінчується прикордонним контролем або здійснюється одночасно. У окремих випадках, спільним рішенням керівників органу охорони державного кордону та митного органу, послідовність здійснення прикордонного та митного контролю може бути змінена.

Контроль суден закордонного плавання контролюючими органами, здійснюється, як правило, документально у приміщеннях цих контролюючих органів та повинен бути завершений, згідно із пунктом 4.2 розділу IV Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762, до початку оформлення дозволу на вихід судна з порту..

1.2. Контроль суден закордонного плавання службою капітана морського порту Чорноморськ Морської адміністрації та уповноваженими контролюючими органами з метою забезпечення безпеки плавання здійснюється до початку прикордонного та митного контролю суден.

1.4. Капітан судна (морський агент) сповіщає адміністрацію рибного порту та капітана морського порту Морської адміністрації про запланований вихід судна з порту не пізніше ніж за 6 годин до запланованого часу виходу. У разі короткочасної (менше 6 годин) стоянки судна в порту повідомлення про вихід повинно надаватися не пізніше ніж за 2 години до виходу судна з порту. У випадку, якщо судно до запланованого часу не може вийти з порту, капітан судна, не

менше ніж за 2 години сповіщає адміністрацію рибного порту та капітана морського порту Морської адміністрації про відмову у виході судна з порту в запланований час.

2. Митний контроль та митне оформлення вантажу

2.1. Ввезення товарів (у тому числі, товарів у контейнерах) на територію рибного порту транспортними засобами, з метою подальшого вивезення за межі митної території України, проводиться на підставі товаросупровідних документів та документів, передбачених правилами, встановленими адміністрацією рибного порту.

Товари і транспортні засоби, що знаходяться під митним контролем та призначені для подальшого вивезення за межі митної території України, зберігаються на території пункту пропуску у порядку, визначеному законодавством України.

Ввезення товарів (вантажів) в рибний порт, в тому числі і контейнерів з товарами, з метою подальшого вивезення за межі митної території України, їх накопичення, перевірка, обробка, зберігання, оформлення та завантаження на судна закордонного плавання здійснюється із використанням ЕСП в порядку, визначеному у Додатках 5 та 6 до цієї Технологічної схеми.

2.2. До початку завантаження товарів на судно вантажовласник або уповноважена ним особа подає до підрозділу митного оформлення доручення на навантаження, згідно із пунктом 28 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів. Підставою для оформлення доручення на навантаження є оформлена митна декларація.

У разі надходження товарів, які були оформлені іншими органами доходів і зборів та перебувають під митним контролем, подаються також товаросупровідні документи.

Після перевірки відповідності даних, зазначених у дорученні на навантаження, і за відсутності зауважень, посадова особа підрозділу митного оформлення на дорученні на навантаження проставляє відбиток особистої номерної печатки. Оформлене таким чином доручення є підставою для навантаження на судно зазначених у ньому товарів.

Підставою для завантаження на судно закордонного плавання порожніх контейнерів є доручення на навантаження, в якому зазначається кількість порожніх контейнерів без зазначення їх номерів.

З метою запобігання простою суден, у відповідності із абзацом четвертим пункту 28 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів, дозволяється оформлення доручень на навантаження за відсутності оригіналу митної декларації. Пропуск через митний кордон транспортних засобів і товарів здійснюється тільки за умови надання оригіналу митної декларації з відміткою підрозділу митного оформлення про закінчення митного оформлення.

2.4. Суднові припаси постачаються на судно закордонного плавання у порядку, встановленому главою 34 Митного кодексу України та Порядком митного оформлення та контролю за переміщенням припасів, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 30 травня 2012 року № 626. При цьому доручення на навантаження вантажовласником або уповноваженою ним особою до підрозділу митного оформлення митного поста “Чорноморський” не подається.

2.6. Доручення на навантаження подається до підрозділу митного оформлення митного поста “Чорноморський” в необхідній кількості примірників, один з яких з доданими до нього паперовими аркушами митної декларації з позначенням „4/5” або іншими паперовими документами, що відповідно до законодавства України є підставою для переміщення товарів через митний кордон України (або їх копіями), залишається у справах підрозділу митного оформлення для контролю за навантаженням судна. Загальна кількість оформлених примірників доручень зазначається у дорученні, яке залишається у справах підрозділу митного оформлення митного.

У разі надання митної декларації або іншого документа, який відповідно до законодавства України є підставою для переміщення товарів через митний кордон України, у формі

електронного документа, в дорученні на навантаження зазначаються реквізити митної декларації або цього іншого документа.

У разі якщо в порту функціонує ЕСП, зазначені вище дії виконуються із застосуванням ЕСП.

2.7. Візуальний огляд вантажу посадовими особами зміни прикордонних нарядів може здійснюватися безпосередньо перед завантаженням, при необхідності, із застосуванням приладів спецтехніки та службових собак. Перевірка перевищення рівня іонізуючого випромінювання вантажу здійснюється переносними приборами радіаційного контролю під час проведення візуального огляду цього вантажу.

Сипучі вантажі оглядаються під час завантаження шляхом візуального спостереження з використанням індивідуальних засобів захисту органів зору і дихання.

Візуальний огляд контейнерів та транспортних засобів комерційного призначення здійснюється перед завантаженням на спеціальних майданчиках (місцях) спільно з посадовими особами підрозділу митного оформлення і працівниками рибного порту, при необхідності, із застосуванням спеціальної техніки та службових собак.

2.8. Після закінчення навантаження судна капітан судна або агентська організація (морський агент) подає підрозділу митного оформлення митного поста "Чорноморський" коносаменти й декларацію про вантаж для пропуску товарів через митний кордон України, а адміністрація рибного порту, надає підрозділу митного оформлення документи, що підтверджують кількість та асортимент навантажених товарів. У разі навантаження порожніх контейнерів додатково надається перелік контейнерів із зазначенням їх номерів та типів. Після звірення їх з дорученнями на навантаження (списками вантажів) і митними деклараціями або іншими документами, які відповідно до законодавства України є підставою для переміщення товарів через митний кордон України, посадова особа підрозділу митного оформлення проставляє на коносаментах, декларації про вантаж відбитки штампа "Під митним контролем" та особистої номерної печатки.

3. Порядок контролю осіб, автотransпортних засобів та вантажів, які вибувають на суднах РО – РО закордонного сполучення

3.1. Згідно із порядком, визначеним адміністрацією рибного порту, в'їзд всіх автотransпортних засобів, що слідують на завантаження на судно РО-РО закордонного сполучення, на територію рибного порту здійснюється за наявності навантажувального ордеру, оформленому згідно Додатку 13 Правил оформлення вантажних перевізних документів на перевезення морським транспортом, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 13 грудня 2004 року № 1098, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2004 року за № 1657/10256. Оформлення навантажувального ордеру на завантаження на судно здійснюється у відповідному підрозділі адміністрації рибного порту на підставі реєстраційних документів на автотransпортний засіб та паспортного документу водія.

При в'їзді на КПП (прохідна в'їзд) рибного порту водій автотransпортного засобу надає співробітнику служби морської безпеки навантажувальний ордер. Співробітник служби морської безпеки рибного порту здійснює перевірку фактичних даних на автотransпортний засіб та паспортних даних на водія з даними, що містяться у навантажувальному ордері. При відсутності зауважень співробітник служби морської безпеки здійснює пропуск автотransпортного засобу на територію рибного порту та направляє цей автотransпортний засіб у місце проведення митного та прикордонного контролю.

Пасажири судна РО-РО, які переміщуються на автобусі, вважаються пішими пасажирями і прикордонний та митний контроль проходять у порядку, визначеному у главі 4 розділу V цієї Технологічної схеми.

3.2. Контроль осіб, які переміщуються через державний кордон України на судні РО-РО і які слідують у якості пасажирів (супроводжуваних осіб) на автотransпортних засобах, згідно із

положення статей 22 Закону України “Про прикордонний контроль”, проводиться окремо від інших пасажирів порому, а саме: у місцях проведення контролю автотранспортних засобів.

3.3. Контроль легкових автотранспортних засобів:

3.3.1. Після в'їзду на територію рибного порту (прохідна в'їзд), легковий автотранспортний засіб зупиняються біля службових приміщень зміни прикордонних нарядів та підрозділу митного оформлення.

Посадова особа підрозділу митного оформлення опитує водія, ідентифікує легковий автотранспортний засіб, згідно із вимогами статті 341 Митного кодексу України обліковує автотранспортний засіб у відповідних інформаційних базах даних центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику.

Якщо легковий автотранспортний засіб не має причепа та товарів, що підлягають обов'язковому письмовому декларуванню та (або) оподаткуванню, посадова особа підрозділу митного оформлення направляю його на оглядовий майданчик для легкових транспортних засобів №1. Митний контроль легкового автотранспортного засобу на оглядовому майданчику для легкових транспортних засобів №1 здійснюється посадовою особою підрозділу митного оформлення шляхом візуального огляду легкового автотранспортного засобу, перевірки документів, що підтверджують право власності на транспортний засіб (або користування ним), реєстраційних (технічних) документів, документів, що підтверджують постійне місце проживання особи. По завершенню митних формальностей посадова особа підрозділу митного оформлення проставляє відповідні дозвільні відмітки у навантажувальному ордері на автотранспортний засіб та направляє водія до посадової особи зміни прикордонних нарядів.

У випадку перевезення легковим автотранспортним засобом товарів, що підлягають обов'язковому письмовому декларуванню та (або) оподаткуванню або цей автотранспортний засіб має причеп, посадова особа підрозділу митного оформлення направляє цей транспортний засіб для проведення митного контролю на оглядовому майданчику (Доглядова естакада №1).

3.3.2. Після завершення митних формальностей посадовою особою підрозділу митного оформлення, посадова особа зміни прикордонних нарядів:

перевіряє паспортні документи у водія легкового автотранспортного засобу та пасажирів у порядку, визначеному пунктом 2.5 розділу II Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395, та проставляє відповідні відмітки. Посадова особа зміни прикордонних нарядів не приймає до перевірки паспортні документи, що подаються водіями автотранспортних засобів та пасажирями у обгортці;

здійснює візуальний огляд легкового автотранспортного засобу, перевіряє реєстраційні документи на цей автотранспортний засіб, на підставі частини 4 статті 2 Закону України “Про прикордонний контроль” здійснює перевірку за базами даних з метою виявлення викрадених, перевіряє відповідність даних, вказаних у навантажувальному ордері, з реєстраційними документами на автотранспортний засіб;

проставляє відмітку “Виїзд” у навантажувальному ордері на автотранспортний засіб, повертає документи водію та пасажирам, направляє легковий автотранспортний засіб на завантаження на судно РО-РО.

Під час проведення зовнішнього огляду автотранспортного засобу уповноваженими посадовими особами зміни прикордонних нарядів здійснюється перевірка рівня іонізуючого випромінювання. Перевірка рівня іонізуючого випромінювання посадовими особами зміни прикордонних нарядів здійснюється переносними приладами радіаційного контролю.

Під час прикордонного контролю іноземців та осіб без громадянства здійснює перевірку дотримання ними правил і строку перебування на території України. Перевірка дотримання правил і строку перебування на території України здійснюється в порядку, визначеному статтею 13 Закону України “Про прикордонний контроль”.

3.4. Контроль автотранспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення товарів у рамках зовнішньоекономічних договорів (контрактів) юридичних осіб; перевезення товарів фізичних осіб, які не є суб'єктами підприємницької діяльності, в обсягах, що підлягають обов'язковому письмовому декларуванню та оподаткуванню; вантажні і вантажно-пасажирські мікроавтобуси; легкових автотранспортних засобів з причепами, що використовуються (можуть використовуватися) для перевезення товарів, після в'їзду на територію порту, посадовою особою загону охорони морського порту, направляються на оглядовий майданчик (Доглядова естакада №1).

3.4.1. Після зупинки біля технологічних приміщень зміни прикордонних нарядів та підрозділу митного оформлення на оглядовому майданчику (Доглядова естакада №1) водій транспортного засобу надає для перевірки посадовій особі підрозділу митного оформлення паспортні документи, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу і посвідчення водія, документи на право власності та користування транспортним засобом, товаросупровідні, комерційні та митні документи.

3.4.2. Після отримання документів від водія посадова особа підрозділу митного оформлення здійснює попередні операції: вивчає товаросупровідні документи, перевіряє комплектність поданих документів, цілісність накладеного митного забезпечення, проставляє штамп “під митним контролем” та вносить до електронного журналу такі відомості:

- напрямок переміщення товару та транспортного засобу;
- реєстраційний номер транспортного засобу;
- тип транспортного засобу;
- країна реєстрації транспортного засобу;
- найменування товару (у разі переміщення консолідованого вантажу робиться запис “консолідований вантаж”);
- дата, час.

3.4.3. Митний огляд (переогляд) під час митного контролю здійснюється у відповідності із пунктом 1.4 Порядку проведення огляду та переогляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 12 грудня 2012 року № 1316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 26 лютого 2013 року за № 318/22850. За результатами огляду складається акт за формою, встановленою центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику.

3.4.4. Згідно із абзацом п'ятим пункту 6 Типової технологічної схеми пропуску, пропуск товарів, що вивозяться за межі митної території України, здійснюється на підставі митного оформлення та митного контролю у органах доходів і зборів відправлення. Видані контролюючими органами документи, які супроводжують транспортні засоби, що їх переміщують, і товари, підрозділу митного оформлення не пред'являються. Посадові особи контролюючих органів до здійснення контролю не залучаються та до пункту пропуску не викликаються.

3.4.5. Після здійснення всіх передбачених законодавством України видів контролю, сплати необхідних платежів та зборів у пункті пропуску, водій (перевізник, експедитор чи уповноважена особа) повертає документи посадовій особі підрозділу митного оформлення для подальшого здійснення митного контролю. Посадова особа підрозділу митного оформлення перевіряє наявність відміток на товаросупровідних документах інших служб, проставляє на товаросупровідних та митних документах відбитки особистого митного забезпечення.

3.4.6. Митний контроль та митне оформлення транспортного засобу і товарів закінчується після здійснення всіх передбачених законодавством України видів контролю щодо цього

транспортного засобу і товарів та засвідчується шляхом проставлення у товаросупровідних та митних документах відбитків особистого митного забезпечення посадової особи підрозділу митного оформлення, а у навантажувальному ордері – відбитка його особистої номерної печатки.

3.4.7. Після завершення митних формальностей водій транспортного засобу надає для перевірки посадовій особі зміни прикордонних нарядів паспортні документи, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу і посвідчення водія, документи на право власності та користування транспортним засобом, товаросупровідні, комерційні та митні документи.

Пасажири, які прямують на автотранспортному засобі, подають паспортні документи особисто. Посадова особа зміни прикордонних нарядів не приймає до перевірки паспортні документи, що подаються водіями автотранспортних засобів та пасажирами у обгортці.

Перевірка документів у водія та пасажирів транспортного засобу здійснюється після завершення митного оформлення посадовою особою зміни прикордонних нарядів таким чином:

перевіряє відповідність даних, вказаних у навантажувальному ордері, з реєстраційними документами на транспортний засіб;

проводить загальну ідентифікацію транспортного засобу, вивчає реєстраційні документи на транспортний засіб на наявність підробок, в тому числі, за допомогою технічних засобів, вносить дані про транспортний засіб до відповідних баз даних Державної прикордонної служби України з метою виявлення викрадених, на підставі частини 4 статті 2 Закону України “Про прикордонний контроль”;

перевіряє паспортні документи у водія автотранспортного засобу та пасажирів у порядку, визначеному розділом II Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395;

перевіряє наявність у навантажувальному ордері на транспортний засіб відбитку особистої номерної печатки інспектора підрозділу митного оформлення, проставляє у документах водія автотранспортного засобу та пасажирів відмітку “Виїзд”, повертає документи та навантажувальний ордер на транспортний засіб водію і пасажирам, направляє транспортний засіб на навантаження на пором.

Під час прикордонного контролю іноземців та осіб без громадянства здійснює перевірку дотримання ними правил і строку перебування на території України. Перевірка дотримання правил і строку перебування на території України здійснюється в порядку, визначеному статтею 13 Закону України “Про прикордонний контроль”.

Відмітку “Виїзд” у навантажувальному ордері на автотранспортний засіб проставляється після проведення візуального огляду транспортного засобу.

Під час проведення зовнішнього огляду автотранспортного засобу та вантажу уповноваженими посадовими особами зміни прикордонних нарядів здійснюється перевірка рівня іонізуючого випромінювання. Перевірка рівня іонізуючого випромінювання посадовими особами зміни прикордонних нарядів здійснюється переносними приладами радіаційного контролю.

3.5. Якщо під час проведення перевірки рівня іонізуючого випромінювання виявлено перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, прикордонний наряд діє в порядку, визначеному главою 2 розділу II цієї Технологічної схеми.

3.6. При виявленні несправностей в паспортних документах, факту використання чужого паспортного документа, ознак повної або часткової підробки документів, виявлення іноземців або осіб без громадянства, стосовно яких є рішення уповноваженого державного органу України про заборону виїзду з України, громадянина України, якому на підставі статті 6 Закону України “Про порядок виїзду з України і в'їзду в Україну громадян України” тимчасово обмежено у його праві виїзду за кордон, додаткових вкладень у паспортних документах іноземців або осіб без

громадянства, посадова особа зміни прикордонних нарядів доповідає СПНПП та діє в порядку, викладеному в 6.4.3 – 6.4.7 пункту 6.4 глави 6 розділу IV цієї Технологічної схеми.

3.7. Якщо в ході візуального огляду транспортних засобів (товарів) виявлено зовнішні ознаки порушення цілісності вантажного відсіку транспортного засобу, зафіксовано спрацювання службової собаки або за допомогою технічних засобів контролю виявлені ознаки підроблення реєстраційних документів транспортного засобу або зміни номера кузова, шасі чи двигуна, посадова особа зміни прикордонних нарядів відмітку “Виїзд” у навантажувальному ордері на транспортний засіб не проставляє, доповідає СПНПП (СЗПН), останній приймає рішення на проведення повної ідентифікації транспортного засобу та ініціює проведення спільного переогляду.

Повна ідентифікація транспортного засобу проводиться згідно із вимогами Порядку перевірки автомобільних транспортних засобів, які перетинають державний кордон України або адміністративний кордон між Херсонською областю і тимчасово окупованою територією Автономної Республіки Крим, з метою виявлення викрадених, затвердженому наказом Міністерства внутрішніх справ України від 23 серпня 2017 року № 725, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2017 року за №1348/31216.

Спільний переогляд товарів, транспортних засобів комерційного призначення проводиться у відповідності із вимогами Порядку проведення огляду та переогляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 12 грудня 2012 року №1316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 26 лютого 2013 року за №318/22850. Автотransпортний засіб для проведення спільного переогляду виводиться з загального потоку руху.

3.8. У разі збігу інформації про транспортний засіб, який перетинає державний кордон, з інформацією, що зберігається у відповідних базах даних Держприкордонслужби України, посадові особи зміни прикордонних нарядів діють згідно із Порядком дій уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України в разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України та контрольних пунктах в'їзду на тимчасово окуповану територію України та виїзду з неї осіб, стосовно яких надано доручення, та порядку взаємодії органів охорони державного кордону з уповноваженими державними органами, які надали доручення, затвердженому наказом Міністерства внутрішніх справ України від 23 червня 2017 року № 535, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 05 вересня 2017 року за №1091/30959.

3.8. Надання дозволу на перетинання державного кордону автотransпортними засобами та вантажами, що перетинають державний кордон України на суднах РО-РО закордонного плавання, здійснюється шляхом проставлення відмітки у навантажувальному ордері, оформленому згідно Додатку 13 Правил оформлення вантажних перевізних документів на перевезення морським транспортом, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 13 грудня 2004 р. № 1098, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2004 р. за № 1657/10256, якщо у ньому проставлені відмітки посадових осіб підрозділу митного оформлення про здійснення митних процедур та відмітки посадових осіб підрозділу охорони державного кордону щодо надання дозволу на перетинання державного кордону цим автотransпортним засобом та вантажем, що ним перевозиться.

4. Порядок прикордонного та митного контролю осіб, які слідують на судні РО – РО у якості пасажирів без транспортних засобів

4.1. Контроль піших пасажирів, які переміщуються через державний кордон України на поромі і які слідують у якості пасажирів без транспортних засобів, в тому числі і пасажирів автобусів, згідно із положення 22 Закону України “Про прикордонний контроль”, проводиться у приміщенні для оформлення пасажирів, які переміщуються через державний кордон України без транспортних засобів.

4.2. Після заяви пішого пасажирів про готовність до контролю, посадова особа підрозділу митного оформлення у приміщенні для оформлення пасажирів, які переміщуються через державний кордон України без транспортних засобів, пропонує надати для проведення прикордонного контролю паспортні документами, а особисті речі - для здійснення митного контролю.

4.3. Митний контроль товарів, що переміщуються пасажирів, здійснюється із застосуванням двоканальної системи митного контролю відповідно до статті 366 Митного кодексу України. В оглядовому залі приміщення для оформлення пасажирів, які переміщуються через державний кордон України без транспортних засобів, здійснюється митний контроль товарів пасажирів, які обрали канал, позначений символами червоного кольору.

Особисті речі, що переміщуються громадянами через митний кордон України у ручній поклажі, супроводжуваному та несупроводжуваному багажі, згідно із частиною 1 статті 369 Митного кодексу України, підлягають декларуванню шляхом учинення дій, усно або, за бажанням власника чи на вимогу митного органу, письмово, не оподатковуються митними платежами та звільняються від подання на проведення заходів офіційного контролю, а також від подання документів та/або відомостей, що підтверджують дотримання встановлених заборон та/або обмежень щодо переміщення товарів через митний кордон України.

4.4. Наявність у піших пасажирів дійсних паспортних документів, а у передбачених законодавством України випадках інших документів, що дають право на перетинання державного кордону в пункті пропуску, здійснюється у приміщенні для оформлення пасажирів, які переміщуються через державний кордон України без транспортних засобів, прикордонним нарядом “ПД”.

Перевірка документів у піших пасажирів судна РО-РО прикордонним нарядом “ПД” здійснюється у порядку, визначеному розділом II Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395. Посадова особа зміни прикордонних нарядів не приймає до перевірки паспортні та інші документи, що подається пішими пасажирів у обгортці.

Під час прикордонного контролю іноземців та осіб без громадянства здійснюється перевірка дотримання ними правил і строку перебування на території України в порядку, визначеному статтею 13 Закону України “Про прикордонний контроль”.

4.5. При виявленні невідповідностей в паспортних документах, факту використання чужого паспортного документа, ознак повної або часткової підробки документів, виявлення іноземців або осіб без громадянства, стосовно яких є рішення уповноваженого державного органу України про заборону виїзду з України, громадянина України, якому на підставі статті 6 Закону України “Про порядок виїзду з України і в’їзду в Україну громадян України” тимчасово обмежено у його праві виїзду за кордон, прикордонний наряд “ПД” доповідає СПНПП та діє в порядку викладеному в підпунктах 6.4.3 – 6.4.7 пункту 6.4 глави 6 розділу IV цієї Технологічної схеми.

5. Контроль суден з метою забезпечення безпеки плавання

5.1. Під час стоянки в пункті пропуску, для отримання дозволу капітана морського порту Чорноморськ Морської адміністрації на вихід в море, усі судна підлягають огляду посадовою особою служби капітана морського порту. Огляд суден здійснюється в порядку, визначеному пунктом 2.1 Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2003 року № 545, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 23 березня 2004 року за № 353/8952.

Огляд (перевірка) судна проводиться у присутності капітана і старшого механіка або осіб,

що їх заміщують, чи осіб, визначених капітаном або старшим механіком, таким чином, щоб не заважати нормальній роботі судна й екіпажу.

5.2. Згідно із вимогами підпункту 3.1.10 пункту 3.1 глави 3 Типового положення про Службу морської безпеки, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25 серпня 2011 року № 339, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 26 жовтня 2011 року за № 1233/19971, перевірка суден, які знаходяться біля причалів рибного порту, щодо відповідності вимогам глави XI-2 Додатка до Конвенції СОЛАС-74 та Міжнародного кодексу ОСПЗ здійснюється посадовою особою служби морської безпеки рибного порту під час стоянки суден у пункті пропуску.

5.3. Згідно із підпунктом 3 пункту 2.1 розділу II Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за №1230/23762, кожне судно (морський агент) до підходу повинно подати у службу морської безпеки рибного порту стандартний перелік інформації з безпеки (регламентований пунктом 2.1 Правила 9 Глави XI-2 Додатку до Конвенції СОЛАС-74). У разі потреби, служба морської безпеки рибного порту може затребувати додаткову інформацію.

5.4 У відповідності з вимогами пункту 8.8 глави 8 Порядку організації охорони морських та річкових портів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 198, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 квітня 2013 року за №654/23186, для забезпечення безпечної взаємодії "судно-порт" біля причалів рибного порту надаються послуги з охорони суден працівниками служби морської безпеки адміністрації рибного порту, що перебувають в рибному порту.

5.5. Оформлення виходу судна з порту здійснюється в порядку, визначеному розділом IV Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762. Вихід судна оформляється протягом 2-3 годин до виходу судна з порту після виконання необхідних процедур адміністрацією рибного порту та контролюючими органами, після завершення завантаження і закріплення вантажу.

Надання дозволу на вихід судна закордонного плавання у море капітаном морського порту Чорноморськ Морської адміністрації підтверджується видачею дозволу на вихід з порту за формою, визначеною Додатком 4 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762.

Відмова у видачі дозволу на вихід судна з акваторії рибного порту та затримання судна капітаном морського порту Чорноморськ Морської адміністрації здійснюється в порядку та на підставах, зазначених у статті 91 Кодексу торговельного мореплавства України та підпункті 3.1.10 пункту 3.1 розділу III Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 18 квітня 2013 року за № 632/23164.

6. Порядок прикордонного та митного контролю суден

6.1. Капітан судна (представник судновласника, морський агент, оператор морського термінала, який обслуговує яхти) за чотири години до відходу судна, звертається з використанням наявних засобів комунікації до адміністрації рибного порту, підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення і надає документи, передбачені

Конвенцією про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року (з поправками від 2006р.), для здійснення прикордонного та митного контролю, а саме:

- генеральну декларацію;
- декларацію про вантаж;
- маніфест небезпечних вантажів (у випадку перевезення небезпечних вантажів);
- декларацію про суднові припаси;
- суднову роль;
- декларацію про особисті речі команди судна;
- список пасажирів;
- транспортні (перевізні) документи на товари (за наявності), які містять, зокрема, відомості про загальну кількість товарів, кількість вантажних місць, найменування товарів, вид упаковки (виключно для контейнерних перевезень);
- комерційні документи (за наявності) на товари та відомості про розміщення товарів на борту судна (виключно для контейнерних перевезень);
- визначений актами Всесвітнього поштового союзу документ, що супроводжує міжнародні поштові відправлення (за їх наявності);
- зобов'язання капітана судна про реімпорт (реекспорт) судна закордонного плавання;
- зобов'язання капітана судна, яке плаває під Державним прапором України.

6.2. За 1 годину до запланованого часу відходу судна адміністрація рибного порту або морський агент підтверджують чи анулюють заявку.

У разі можливого перенесення часу проведення прикордонного та митного контролю судна, неготовності судна до виходу у море – попередня заявка анулюється, адміністрація рибного порту або морський агент подає нову заявку, у визначеному адміністрацією рибного порту порядку, із зазначенням не раніше як за 4 години нового часу для проведення прикордонного та митного контролю судна.

6.3. Митний контроль.

6.3.1. Митний контроль та митне оформлення судна у пункті пропуску при вибутті здійснюється у порядку, визначеному Типовою технологічною схемою здійснення митного контролю водних транспортних засобів, Типовою технологічною схемою пропуску та главою 3 розділу II Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті.

6.3.2. Посадова особа підрозділу митного оформлення митного поста “Чорноморський”, відповідальна за оформлення документів, здійснює перевірку їх комплектності, звірення відомостей взаємопов'язаних документів та наявність на вантажних документах відміток, проставлених згідно із главою 3 розділу II Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті, проставляє на декларації про вантаж відбиток штампа “Під митним контролем”.

За умови, що не прийнято рішення про проведення митного огляду судна, посадова особа митниці завіряє надані документи відбитком особистої номерної печатки.

При прийнятті рішення про митний огляд судна старший митного наряду оголошує про його початок особі, яка подала документи.

6.3.3. При здійсненні митного контролю судна посадова особа підрозділу митного оформлення митного поста “Чорноморський” перевіряє, у тому числі, наявність та цілість митного забезпечення, накладеного на суднових приміщеннях або в інших, спеціально обладнаних для цього місцях, використання валюти із суднової каси судна, яке плаває під іноземним прапором, відповідність фактичної наявності на борту судна суднових припасів відомостям, заявленим про них.

Після проведення митного огляду судна посадова особа підрозділу митного оформлення митного поста “Чорноморський” засвідчує подані документи відбитком особистої номерної

печатки.

6.4. Прикордонний контроль.

6.4.1. Після прибуття прикордонного наряду з оформлення судна у місце стоянки судна, уповноважені особи прикордонного наряду, які призначені для проведення контролю судна, піднімаються на судно.

На борту судна старший прикордонного наряду з оформлення судна, після заяви капітана судна (іншої особи, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном) про готовність до контролю, отримує від нього (неї) такі документи та відомості:

загальну (генеральну) декларацію;

суднову роль;

список пасажирів;

декларацію про вантаж;

маніфест небезпечних вантажів (у випадку перевезення небезпечних вантажів);

відомості про наявність (відсутність) на борту судна товарів, ввезення яких на митну територію України заборонено або обмежено, включаючи лікарські засоби, до складу яких входять наркотичні, сильнодіючі засоби, психотропні та отруйні речовини;

копію дозволу капітана морського порту Морської адміністрації на вихід судна з порту. Копія дозволу капітана морського порту Морської адміністрації на вихід судна з порту засвідчується підписом морського агента (капітана судна).

Старший прикордонного наряду з оформлення судна, використовуючи засоби оповіщення судна, до початку проведення процедури перевірки паспортних документів у пасажирів та членів екіпажу, доводить до їх відома, що з паспортних документів повинні бути вилучені обгортки та інші можливі додаткові вкладення.

6.4.2. У місці стоянки судна закордонного прямування, на причалі, в межах п'яти метрів підступу до судна, уповноваженими особами прикордонного наряду, які призначені для проведення контролю судна, згідно із статтею 26 Закону України “Про державний кордон України”, встановлюються додаткові режимні правила. Додаткові режимні правила на судні встановлюються на період проведення прикордонного контролю судна.

6.4.3. Перевірка документів у членів екіпажу та пасажирів судна посадовими особами зміни прикордонних нарядів здійснюється у порядку, визначеному розділом II Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395. Посадова особа зміни прикордонних нарядів не приймає до перевірки паспортні та інші документи, що подається пасажирями або членами екіпажу у обгортці.

Під час прикордонного контролю іноземців та осіб без громадянства здійснює перевірку дотримання ними правил і строку перебування на території України. Перевірка дотримання правил і строку перебування на території України здійснюється в порядку, визначеному статтею 13 Закону України “Про прикордонний контроль”.

6.4.4. У разі, якщо за результатами здійснення стандартної перевірки документа в уповноваженої службової особи підрозділу охорони державного кордону, яка здійснювала цю перевірку, виникли сумніви щодо його дійсності або приналежності пред'явнику, проводиться поглиблена перевірка документів в порядку, визначеному розділом II Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395. Місце знаходження власників таких документів визначається СПНПП (СЗПН).

У залежності від результатів здійснення поглибленої перевірки, зазначених у висновку, СПНПП (СЗПН) надає дозвіл на перетинання державного кордону особі, документ якої був підданий поглибленій перевірці або відмовляє особі в перетинанні державного кордону.

6.4.5. За рішенням начальника прикордонного загону, у випадку визнання цієї особи правопорушником, що здійснює спробу незаконного перетинання державного кордону України, СПНПП (СЗПН) на виконання вимог Кодексу України про адміністративні правопорушення:

статті 263 – здійснює адміністративне затримання цієї особи, особистий огляд та огляд речей, отримується пояснення від правопорушника (за згодою);

складає документи – протокол про адміністративне затримання, протокол особистого огляду та огляду речей, протокол про адміністративне правопорушення. У разі вилучення речей і документів складається протокол або робиться відповідний запис в протоколі про адміністративне правопорушення, акт дослідження документу.

Після складання документів, що вказані у абзацах другому та третьому цього пункту, за розпорядженням начальника підрозділу охорони державного кордону, передає цю особу та складені документи до органу дізнання, для прийняття правового рішення стосовно порушення або відмови в порушенні кримінальної справи.

У відношенні громадянина, особа якого не встановлена, вживаються заходи щодо встановлення особи правопорушника посадовими особами підрозділу дізнання та адміністративного впровадження підрозділу охорони державного кордону або прикордонного загону.

Про прийняте рішення, стосовно іноземця або особи без громадянства чи громадянина України щодо відмови виїзду з України, СПНПП (СЗПН) інформує капітана судна, морського агента та посадову особу підрозділу митного оформлення, що здійснює митний контроль судна.

6.4.6. У разі виявлення іноземців або осіб без громадянства, у відношенні яких є рішення уповноваженого державного органу України про заборону виїзду з України, громадянина України, якому на підставі статті 6 Закону України “Про порядок виїзду з України і в’їзду в Україну громадян України” тимчасово обмежено у його праві виїзду за кордон, прикордонний наряд “ПД” діє згідно із Порядком дій уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України в разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України та контрольних пунктах в’їзду на тимчасово окуповану територію України та виїзду з неї осіб, стосовно яких надано доручення, та порядком взаємодії органів охорони державного кордону з уповноваженими державними органами, які надали доручення, затвердженому наказом Міністерства внутрішніх справ України від 23 червня 2017 року № 535, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 05 вересня 2017 року. за № 1091/30959.

Про прийняте рішення, стосовно іноземців або осіб без громадянства чи громадянина України щодо відмови виїзду з України, СПНПП (СЗПН) інформує капітана судна, морського агента та посадову особу підрозділу митного оформлення, що здійснює митний контроль судна.

6.4.7. При виявленні, під час процедури перевірки документів, у паспортному документі іноземця або особи без громадянства додаткових вкладень (грошових коштів) прикордонний наряд “ПД” припиняє стандартну перевірку документів, негайно доповідає СПНПП (СЗПН). Про виявлені додаткові вкладення (грошові кошти) в паспортному документі іноземця або особи без громадянства СЗПН (СПНПП) доповідає по команді та по лінії оперативно-чергової служби. Процедура здійснення контролю другої лінії у відношенні власника цього паспортного документу проводиться у місці, визначеному СПНПП (СЗПН).

Такому іноземцю або особі без громадянства у виїзді з України не відмовляється, але під час наступного відвідування України до цього іноземця або особи без громадянства можуть бути застосовані обмеження у в’їзді в Україну, що визначені статтею 13 Закону України “Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства”. Обмеження посадовими особами зміни прикордонних нарядів застосовуються в порядку, визначеному Інструкцією про порядок прийняття органами охорони державного кордону Державної прикордонної служби України рішень про заборону в’їзду в Україну іноземцям та особам без громадянства, затвердженої

наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 грудня 2011 року № 946, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 29 грудня 2011 року за № 1564/20302.

6.5. У випадку виявлення на борту морського судна хворого пасажера або члена екіпажу, під час проведення прикордонного та митного контролю судна закордонного прямування, старший прикордонного наряду або старший митного наряду, негайно інформує адміністрацію рибного порту.

6.6. Дозвіл на пропуск через державний кордон України судну закордонного плавання та особам (членам екіпажу), при виїзді з України, згідно із вимогами частини четвертої статті 6 Закону України “Про прикордонний контроль”, надається:

судну закордонного прямування – старшим прикордонного наряду, який здійснює прикордонний контроль судна, шляхом постановки відмітки у судновій ролі, за наявності відміток посадових осіб підрозділу митного оформлення, на генеральній декларації;

членам екіпажу судна (іноземцю або особі без громадянства) – за умовами, визначеними частиною 3 статті 8 Закону України “Про прикордонний контроль”, шляхом постановки відмітки прикордонним нарядом “Перевірка документів” (далі – “ПД”) у судновій ролі в порядку, визначеному Адміністрацією Державної прикордонної служби України;

пасажиру (іноземцю або особі без громадянства) – за умовами, визначеними частиною 3 статті 8 Закону України “Про прикордонний контроль”, шляхом постановки відмітки прикордонним нарядом “ПД” у паспортному документі в порядку, визначеному Адміністрацією Державної прикордонної служби України;

вантажу (товару) – шляхом постановки відмітки у вантажному маніфесті під час прикордонного контролю судна, за наявності у цьому вантажному маніфесті відповідних відміток посадових осіб митного наряду.

V. Особливості оформлення суден, транспортних засобів та вантажів, що переміщуються ними через державний кордон України, і окремих категорій громадян

1. Особливості оформлення рибопромислових суден

1.1. Прикордонний контроль риболовних суден, що зареєстровані у рибному порту та ведуть прибережне рибальство, здійснюється лише за результатами оцінки ризиків.

1.2. Прикордонний контроль риболовних суден, що зареєстровані у рибному порту і виходять на промисел в Азово-Чорноморський басейн без заходу в іноземні порти, може не здійснюватися протягом 30 діб з дня останнього проходження прикордонного контролю, при відсутності змін в судновій ролі (списку пасажирів). Протягом зазначеного строку судна можуть багаторазово виходити в район промислу та повертатися до визначених для них причалів (пристаней), пунктів базування в місці розташування риболовних підприємств для вивантаження улову, отримання предметів постачання та здійснення позапланових ремонтних робіт. Члени командного складу таких суден повинні мати посвідчення особи моряка, а інші члени екіпажу - документи, що посвідчують особу.

Отримання дозволу у підрозділі охорони державного кордону здійснюється по засобам радіозв'язку під час кожного виходу/приходу. Адміністрація рибного порту або морський агент повинні організувати завчасне (не менше ніж за одну годину) інформування підрозділу охорони державного кордону про плановані переміщення таких суден і, на вимогу підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення, забезпечити проходження ними прикордонного та митного контролю.

1.3. Риболовні судна, що виходять на промисел у води за межі територіального моря України, та іноземні судна, що ведуть прибережне рибальство у територіальному морі України,

підлягають прикордонному, митному та іншим видам контролю в пункті пропуску на підставі статті 18 Закону України “Про прикордонний контроль”.

Підхід цих суден до причалів, пристаней, пунктів базування поза пунктом пропуску для вивантаження продукції та висадки людей без дозволу підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення забороняється.

2. Порядок контролю допоміжних суден (плавзасобів)

2.1. Допоміжні судна (плавзасоби) адміністрації рибного порту та суб’єктів господарювання, які забезпечують проведення суден до місця здійснення прикордонного та митного контролю та проведення швартувальних і бункерувальних операцій, зв’язок з берегом, постачання суднових припасів, перевезення членів екіпажу тощо, підлягають прикордонному та митному контролю на вимогу підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення.

Місця швартування таких суден узгоджуються з підрозділом охорони державного кордону та підрозділом митного оформлення. Після проведення судна до причалу порту або іншого місця стоянки лоцман має право покинути судно тільки після проходження прикордонного та митного контролю.

2.2. Допоміжні судна (плавзасоби) адміністрації рибного порту та суб’єктів господарювання, які забезпечують бункерування суден, постачання суднових припасів, перевезення членів екіпажу тощо, здійснюють ці операції з дотриманням законодавства України в частині недопущення причалювання до суден, що перебувають під митним контролем, інших суден та плавучих засобів без дозволу посадових осіб підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення. Огляд таких плавзасобів здійснюється за рішенням посадової особи відділу прикордонної служби або підрозділу митного оформлення.

Особи, які перебувають на борту цих суден, не повинні мати при собі предметів, вивезення або ввезення яких на митну територію України заборонено чи обмежено законодавством. Предмети цих осіб декларуються ними усно чи письмово на вимогу посадової особи підрозділу митного оформлення.

2.3. В інших випадках, контроль допоміжних суден (плавзасобів) адміністрації рибного порту та суб’єктів господарювання, які здійснюють обслуговування суден закордонного плавання у пункті пропуску, здійснюється один раз протягом 30 діб без оформлення приходу/виходу судна, якщо вони під час здійснення господарської та виробничої діяльності не виходять за межі акваторії порту, які визначені постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 р. 1278 “Про межі акваторії морського порту Чорноморськ”, та за умови відсутності змін в судновій ролі (списку пасажирів). Отримання дозволу у підрозділу охорони державного кордону та підрозділі митного оформлення може здійснюватися по засобам радіозв’язку під час кожного виходу/приходу. Адміністрація рибного порту або морський агент повинні організувати завчасне (не менше ніж за одну годину) інформування підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення про плановані переміщення таких суден і, на вимогу підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення, забезпечити проходження ними прикордонного та митного контролю.

Особи, які перебувають на борту таких суден, повинні мати при собі документи, що посвідчують особу.

3. Порядок оформлення яхт

3.1. Інформацію про час прибуття в порт яхти з іншої держави чи відходу такої яхти з порту, капітан яхти повідомляє про це службу адміністрацію рибного порту та капітана морського порту Морської адміністрації не пізніше як за дві години до прибуття чи відходу яхти. Капітан морського порту Морської адміністрації про прибуття в рибний порт чи про відхід яхти

з рибного порту інформує підрозділ охорони державного кордону та підрозділ митного оформлення. Отримана інформація фіксується у журналі обліку заяв на оформлення суден.

3.2. Прикордонний контроль яхти та осіб, які прибувають на ній з іншої держави до рибного порту або відправляються з нього до іншої держави, здійснюється з урахуванням результатів оцінки ризиків.

У випадку проведення контролю яхти, капітан яхти або інша особа, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном, подає посадовим особам підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення документи згідно із пунктом 16 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів.

Після звершення контролю яхти посадові особи підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення проставляють у декларації яхти або генеральній декларації відмітку про проведення митного контролю та про перетинання державного кордону України. За наявності декларації яхти дозволяється плавання яхти у територіальному морі та внутрішніх водах України, а також перебування на пристанях, причалах і в пунктах базування (за винятком районів, закритих для плавання і перебування). За наявності генеральної декларації дозволяється перебування яхти в пункті пропуску, не оформленій в режим тимчасового ввезення, до 30 днів.

Під час перебування яхти у територіальному морі та внутрішніх водах України, а також на пристанях, причалах і в пунктах базування, декларація яхти подається посадовим особам митних органів та органів охорони державного кордону на їх вимогу.

3.3. Пропуск через державний кордон України яхти поза пунктом пропуску може здійснюватися тільки у випадках, що визначені частиною 3 статті 5 Закону України “Про прикордонний контроль”, на підставі рішення начальника Одеського прикордонного загону та у порядку визначеному частинами 3 – 4 статті 20 цього Закону України “Про прикордонний контроль”.

4. Особливості пропуску рятувальних та аварійних команд, рятувальних морських суден

4.1. Пропуск рятувальних та аварійних формувань в пункті пропуску здійснюється відповідності до вимог Порядку перетинання державного кордону України аварійно-рятувальними та аварійно-відновними формуваннями для локалізації та ліквідації надзвичайних ситуацій, зумовлених стихійним лихом, аваріями і катастрофами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 серпня 1997 року № 912.

Оформлення формальностей, пов'язаних з перетинанням аварійно-рятувальними та аварійно-відновними формуваннями державного кордону здійснюється у позачерговому порядку. Пропуск через державний кордон осіб, які входять до складу рятувальних та аварійних формувань здійснюється за паспортними документами на підставі списків, підписаних уповноваженими Міністерства надзвичайних ситуацій України особами.

4.2. Пропуск через державний кордон військовослужбовців строкової служби здійснюється з пред'явленням документів, що посвідчують їх особу, за списками, які додаються до паспортних документів керівників формувань, підписуються командирами військових частин і скріплюються гербовими печатками.

4.3. Митне оформлення речей осіб, що входять до складу рятувальних та аварійних формувань, здійснюється у відповідності з пунктом 6 Порядку перетинання державного кордону України аварійно-рятувальними та аварійно-відновними формуваннями для локалізації та ліквідації надзвичайних ситуацій, зумовлених стихійним лихом, аваріями і катастрофами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 серпня 1997 № 912.

4.4. Пропуск рятувальних морських суден через державний кордон України під час проведення пошуку та рятування на морі через здійснюється у першочерговому порядку та у максимально стислий час згідно із нормами, визначеними пунктами 3 – 4 Порядку перетинання суднами державного кордону під час здійснення пошуку і рятування на морі, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 28 листопада 2012 року №1090.

Капітан рятувального морського судна завчасно подає відповідним підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення інформацію про місце та очікуваний час приходу цього судна в рибний порт, попередні відомості про врятованих осіб та майно, підняте на борт судна.

Під час повернення рятувального морського судна в рибний порт формальності, пов'язані з перетинанням державного кордону, здійснюються в загальному порядку.

5. Особливості пропуску вантажів з гуманітарною допомогою

5.1. В разі прибуття судна з вантажем гуманітарної допомоги, згідно Закону України “Про гуманітарну допомогу”, Державна прикордонна служба України, центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику забезпечують першочергове проведення контролю гуманітарних вантажів під час перетину державного кордону України. Міністерство внутрішніх справ України забезпечує підтримку транспортування гуманітарних вантажів до місця призначення на території України.

5.2. Порядок ввезення товарів на митну територію України здійснюється у порядку визначеному статтею 9 Закону України “Про гуманітарну допомогу”.

Товари (предмети) гуманітарної допомоги, що ввозяться на митну територію України, підлягають заходам офіційного контролю згідно зі статтею 319 Митного кодексу України в установленому законодавством порядку. Зазначені заходи офіційного контролю проводяться першочергово та безкоштовно.

Органи, які безпосередньо проводять заходи офіційного контролю щодо товарів (предметів) гуманітарної допомоги, забезпечують оперативне безкоштовне та якісне проведення таких заходів. Кожен такий орган в односторонній строк після звернення до нього отримувача гуманітарної допомоги з товаросупровідними документами щодо проведення відповідних заходів для митного оформлення товарів (предметів) гуманітарної допомоги зобов'язаний, за потреби, здійснити відбір зразків товарів (предметів) та не пізніше чотирьох днів безкоштовно оформити всі документи, передбачені законодавством під час здійснення та за результатами здійснення зазначених заходів щодо товарів (предметів) гуманітарної допомоги.

Керівник органу, який безпосередньо здійснює відповідні заходи, може прийняти мотивоване рішення (із зазначенням конкретних підстав) про подовження зазначеного строку, але не більш як на 30 днів. Орган доходів і зборів зобов'язаний забезпечити оперативне безкоштовне проведення митного оформлення гуманітарних вантажів, а також їх цілісність під час перетину митного кордону України.

6. Особливості переміщення через державний кордон тіл померлих

6.1. Пропуск через державний кордон трун з померлими та урн з прахом померлих здійснюється відповідно до Закону України “Про поховання та похоронну справу” за наявності таких документів:

свідчення про смерть або іншого документа, що засвідчує факт смерті, виданого компетентним органом;

довідки про те, що в тілі та труні (урні) немає вкладень, переміщення яких через державний кордон України заборонено, видану судово-медичним експертом у присутності посадової особи відповідного підрозділу митного оформлення - в разі вивезення труни (урни) за кордон - або відповідним компетентним органом іноземної держави з легалізацією такої довідки консульською чи дипломатичною установою України за кордоном - у разі ввезення труни (урни) на територію України .

6.2. Розкриття труни (урни) можливе у виняткових випадках за наявності достовірної інформації щодо вкладень, переміщення яких через державний кордон України заборонено. Розкриття здійснюється в спеціальному приміщенні закладу охорони здоров'я України в присутності посадової особи підрозділу митного оформлення та особи, яка супроводжує труну (урну), або представника підприємства, який здійснює перевезення, а також інших осіб у випадках, передбачених законом, з дотриманням вимог санітарно- епідемічного законодавства України.

6.3. У разі відсутності свідоцтва або іншого документа, що засвідчує факт смерті члена екіпажу або пасажирів, з метою запобігання занесення на територію України інфекційних хвороб, що мають міжнародне значення, уповноваженою посадовою особою підрозділу Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області здійснюється огляд трупу на предмет виключення смерті від інфекційного захворювання, та, за потреби, проводиться медичний (санітарний) огляд членів екіпажу, пасажирів, приміщень морського судна, вантажів, що прибувають на територію України.

У випадку встановлення фактів смерті від інфекційної хвороби та випадків захворювань на борту судна серед членів екіпажів та пасажирів, проведення усіх видів контролю припиняється, працівниками Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області забезпечується проведення медичного (санітарного) огляду пасажирів, морського судна, вантажів, товарів та інших предметів, організувати їх дезінфекцію, дезінсекцію, дератизацію і деконтамінацію.

Продовження проведення усіх видів контролю здійснюється після проведення протиепідемічних заходів та отримання судном дозволу на право вільних зносин з портом від підрозділу Головного управління Держпродспоживслужби в Одеській області.

VI. Час, що відводиться для виконання контрольних операцій прикордонними, митними та контролюючими органами

1. Контроль суден і вантажів, що переміщуються ними, здійснюється з дотриманням Часових нормативів виконання контрольних операцій посадовими особами, які здійснюють контроль осіб, товарів і транспортних засобів у пунктах пропуску через державний кордон України, затверджених наказом Державної митної служби України, Адміністрації Державної прикордонної служби України, Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства аграрної політики України, Міністерства охорони навколишнього природного середовища України, Міністерства культури і туризму України, Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 28 листопада 2005 року № 1167/886/824/643/655/424/858/900, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 26 грудня 2005 року за № 1557/11837.

2. При здійсненні пропуску через державний кордон України вантажів, транспортних засобів та фізичних осіб, контрольні операції проводяться із дотриманням наступних нормативів:

Види контролю	Часові нормативи		
	Особа	Транспортний засіб	Товарів
Прикордонний	до 2 хв.	до 1 год. (до 2 год. з урахуванням часу на проведення поглибленого огляду)	до 1 год. (до 2 год. з урахуванням часу на проведення поглибленого огляду)
Митний	до 3 хв.	до 1 год. (до 2 год. з урахуванням часу на проведення поглибленого огляду)	до 6 год.
Медичний огляд	при потребі - до 30 хв	при потребі - до 30 хв	при потребі - до 30 хв

Фітосанітарний	-	при потребі - до 2 год	при потребі - до 2 год
Ветеринарний	-	при потребі - до 2 год	при потребі - до 2 год

3. Часові нормативи можуть не дотримуватися в разі наявності достатніх підстав уважати, що особи, товари й транспортні засоби переміщуються через державний кордон України з порушенням норм законодавства України про державний кордон України, митних правил, інших норм законодавства або загрожують безпеці мореплавства, а також у разі затримання цих осіб, вантажів і транспортних засобів унаслідок виявлених порушень.

VII. Порядок допуску в пункт пропуску та в його режимну зону осіб, транспортних засобів та вантажів, порядок їх пересування

1. Порядок допуску в пункт пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів

1.1. Пропуск осіб, транспортних засобів та вантажів на територію (з території) пункту пропуску здійснюється співробітниками служби морської безпеки рибного порту на підставі документів, визначених пунктом 1.10 глави 1 Порядку перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Чорноморський рибний порт”, затвердженого наказом Одеського прикордонного загону від 24 листопада 2016 року № 230.

1.2. Службові посвідчення (перепустки) видаються адміністрацією рибного порту в порядку визначеному Положеннями про забезпечення пропускового та внутрішньооб’єктового режиму на території рибного порту і дають право їх власникам перебувати тільки в межах території рибного порту.

Згідно з пунктом 16.13 частини В Міжнародного кодексу ОСПЗ, особам, які не бажають або не можуть засвідчити свою особу або обґрунтувати мету свого відвідування, повинно бути відмовлено у допуску на територію рибного порту, та про їх спробу проникнути на територію рибного порту доповідається особі керівного складу служби морської безпеки рибного порту, інформується підрозділ охорони державного кордону.

1.2. Члени екіпажів іноземних суден з відкритим кордом, які внесені в суднову роль і мають дійсні посвідчення або паспорт моряка, на підставі розділу 3 Додатку до Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року, можуть сходити на берег та не зобов’язані, при цьому, мати спеціальний дозвіл (перепустку для звільнення на берег). Сходження на берег членів екіпажів іноземних суден дозволяється тільки після завершення контролю цього судна. У випадку неприбуття із звільнення на берег члену екіпажу іноземного судна капітан цього судна через морського агента (уповноважену особу рибного порту) повідомляє підрозділ охорони державного кордону.

Контроль за сходженням членів екіпажів іноземних суден на берег та виходом на територію міста (поверненням з міста) здійснюється:

посадовими особами служби морської безпеки рибного порту – біля трапу судна, на території та на КПП порту чи тільки на КПП порту;

посадовими особами підрозділу охорони державного кордону (за вимогою) – біля трапу судна або на території рибного порту чи на КПП рибного порту;

посадовими особами підрозділу митного оформлення (за вимогою) – біля трапу судна або на території рибного порту чи на КПП рибного порту.

1.4. Відвідування суден закордонного прямування з відкритим кордоном дозволяється тільки за службовими посвідченнями (перепустками), виданими адміністрацією рибного порту, з дозволу посадових осіб підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення, які мають право приймати таке рішення. Ці службові посвідчення (перепустки) повинні відповідати вимогам пункту 4.18 частини В Міжнародного кодексу ОСПЗ. Документ державного зразку, що посвідчує особу, надається, обов’язково, у випадку відсутності на

перепустці фотокартки цієї особи.

Згідно з пунктом 9.12 частини В Міжнародного кодексу ОСПЗ, особам, які не бажають або не можуть засвідчити свою особу або обґрунтувати мету свого відвідування, повинно бути відмовлено у допуску на судно, та про їх спробу відвідати судно негайно доповідається особі керівного складу судна та співробітнику служби морської безпеки рибного порту, який організовував заходи з охорони судна, інформується відділ прикордонної служби.

Докери-механізатори порту допускаються на судно закордонного плавання, в тому числі на судно з закритим кордоном, з відому підрозділу охорони державного кордону та підрозділу митного оформлення, і тільки у складі бригад та при наявності наряду на проведення робіт на цьому судні.

1.5. Співробітники управлінь МВС та СБУ в Одеській області і їх територіальних структурних підрозділів, Чорноморської транспортної прокуратури перебувають на території пункту пропуску в порядку, визначеному пунктом 6.1 глави 6 Порядку перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Чорноморський рибний порт”, затвердженого наказом Одеського прикордонного загону від 24 листопада 2016 року № 230-ОД.

1.6. Правом перебування у пункті пропуску, без попереднього інформування начальника Одеського прикордонного загону, згідно із законодавством України, користуються:

посадові особи державних органів влади, що визначені у пункті 3.2 Порядок дій посадових осіб органів охорони державного кордону щодо установа режиму в пунктах пропуску, за виключенням посадових осіб державних органів влади вказаних у абзаці другому цього пункту, – за наявності службового посвідчення, що підтверджує займану посаду, та, у разі необхідності, письмового розпорядження відповідної посадової особи згідно із пунктом 3.2 Порядок дій посадових осіб органів охорони державного кордону щодо установа режиму в пунктах пропуску;

співробітники Національного антикорупційного бюро України – за наявності службового посвідчення, що підтверджує займану посаду, та письмового розпорядження Директора Національного антикорупційного бюро України або його заступника.

Народні депутати діючого скликання, згідно із абзацом другим пункту 1.2 резолютивної частини Рішення Конституційного суду України від 10 квітня 2003 року №7-рп/2003, можуть перебувати у пункті пропуску за посвідченнями народних депутатів України та перепустками, виданими адміністрацією рибного порту, без попереднього інформування начальника Одеського прикордонного загону.

Інформація про прибуття і перебування у пункті пропуску осіб, зазначених у абзацах другому – п'ятому цього пункту, негайно доповідається СПНПП по команді, установчі дані заносяться у відповідні обліки із обов'язковим зазначенням установчих даних, мети, терміну і часу перебування. В рамках взаємодії інформація надається до підрозділу митного оформлення. У зоні прикордонного контролю таких осіб супроводжує СПНПП або інша посадова особа зміни прикордонних нарядів, що призначена СПНПП.

1.7. Транспортні засоби організацій, які беруть участь в обслуговуванні пасажирів і суден закордонного плавання, перебувають в зонах прикордонного контролю пункту пропуску за перепустками та дозволом посадової особи підрозділу охорони державного кордону, яка здійснює керівництво діями прикордонних нарядів в цій зоні, і тільки для виконання технологічних операцій, пов'язаних з пропуском через державний кордон осіб, транспортних засобів і вантажів та функціонуванням пункту пропуску, а якщо зони прикордонного та митного контролю співпадають, то транспортні засоби перебувають у цих зонах із дозволу посадових осіб підрозділу охорони державного кордону та митного органу, які мають право приймати такі рішення.

В усіх інших випадках, транспортні засоби службового призначення, які належать контролюючим органам, транспортним та іншим організаціям, посадовим особам, що беруть участь у пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів, можуть знаходитися на території

пункту пропуску, у порядку визначеному адміністрацією рибного порту. В зонах митного контролю ці транспортні засоби службового призначення перебувають згідно із вимогами Митного кодексу України та Порядку створення зон митного контролю, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 22 травня 2012 року № 583, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 червня 2012 року за №879/21191.

2. Додаткові режимні правила у зонах прикордонного контролю

2.1. Особи, які перетинають державний кордон України, перебувають в зонах прикордонного контролю пункту пропуску за паспортними документами, а у передбачених законодавством України випадках також за іншим документами, відповідно до вимог частини 3 статті 6 Закону України “Про прикордонний контроль”.

2.2. Дозвіл особам на відвідування судна під час здійснення на ньому прикордонного контролю надається СПНПП. У випадку проведення прикордонного контролю одночасно із митним контролем дозвіл особам на відвідування судна надається СПНПП та старшим зміни підрозділу митного оформлення.

2.3. Товари та автотransпортні засоби, що перетинають державний кордон України перебувають у зонах прикордонного контролю на підставі видаткових (навантажувальних) ордерів та товаросупровідних документів. Співробітники контрольних органів, допускаються в місця проведення огляду транспортних засобів та вантажів, за службовою необхідністю, з дозволу СПНПП, при наявності службових посвідчень і представницьких карток.

2.4. Працівники рибного порту, транспортних та інших підприємств (організацій, установ), які беруть участь в обслуговуванні суден закордонного плавання, навантаженні (розвантаженні) вантажів на причалах рибного порту, допускаються в зони прикордонного контролю (в місцях проведення огляду транспортних засобів та вантажів, на причали, біля яких швартуються судна закордонного прямування або з яких вони вибувають) за службовою необхідністю, з дозволу СПНПП (СЗПН), при наявності службового посвідчення (перепустки), виданого адміністрацією рибного порту.

2.5. Працівники служби морської безпеки рибного порту перебувають у зонах прикордонного контролю за службовою необхідністю згідно із пунктом 3.2 Положення про Службу морської безпеки рибного порту (портового засобу), затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25 серпня 2011 року № 339, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 26 жовтня 2011 року за № 1233/19971, за наявності службових посвідчень та з дозволу СПНПП (СЗПН).

2.6. Працівники рибного порту, які беруть участь в обслуговуванні пасажирів і суден закордонного плавання, навантаженні (розвантаженні) вантажів на причалах рибного порту у складі бригад, в зону прикордонного контролю допускаються тільки у складі бригади та на підставі наряду на проведення робіт.

2.7. Співробітники територіальних управлінь Міністерства внутрішніх справ України та Служби безпеки України в Одеській області і їх структурних підрозділів перебувають в зонах прикордонного контролю пункту пропуску аналогічно до порядку, визначеному пунктом 11 Додаткових режимних правил у зонах прикордонного контролю пункту пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Чорноморський рибний порт”, затверджених наказом Одеського прикордонного загону від 24 листопада 2016 року № 229.

2.8. Допуск у зоні прикордонного контролю фізичних осіб та транспортних засобів, які не прямують через державний кордон, у випадках не визначених Додатковими режимними правилами у зонах прикордонного контролю пункту пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Чорноморський рибний порт”, затверджених наказом Одеського прикордонного загону від 24 листопада 2016 року № 229-од, здійснюється з дозволу начальника Одеського прикордонного загону, у термінових випадках, з дозволу начальника підрозділу охорони державного кордону, за наявності у цих осіб перепусток, виданих їм адміністрацією рибного порту.

3. Режим зони митного контролю

3.1. Режим зони митного контролю в пункті пропуску – це встановлені законодавством України з питань митної справи приписи, заборони та обмеження щодо перебування товарів, транспортних засобів та громадян, умови розташування будівель та споруд, а також проведення господарських робіт у зонах митного контролю.

Забезпечення безпеки громадян, а також схоронності товарів, що переміщуються через митний кордон України, дотримання режиму, законності та правопорядку у зонах прикордонного контролю покладається на митний пост “Чорноморський” Одеської митниці ДФС.

3.2. Контроль за переміщенням товарів, транспортних засобів та громадян через зони митного контролю здійснюється посадовими особами підрозділу митного оформлення

Інженерно-технічні заходи щодо облаштування зони митного контролю в пункті пропуску здійснюються за погодженням з Одеським прикордонним загonom.

3.3. Доступ у зони митного контролю дозволяється тільки для посадовим особам структурних підрозділів Одеської митниці ДФС, які безпосередньо беруть участь у здійсненні митних процедур. Доступ інших органів державної влади, які здійснюють передбачені статтею 319 Митного кодексу України види контролю під час переміщення товарів та транспортних засобів через митний кордон України, допускаються у ці зони згідно в порядку, що визначається Одеською митницею ДФС у відповідності із вимогами глави 48 Митного кодексу України та Порядку створення зон митного контролю, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 22 травня 2012 року № 583, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 червня 2012 року за № 879/2119.

Громадяни, які перетинають державний кордон, допускаються у зони митного контролю за дійсними документами на право в'їзду на територію України або виїзду з України.

Доступ у зони митного контролю та перебування у них посадових осіб правоохоронних органів і органів прокуратури дозволяється у випадках та у порядку, передбачених законодавством України.

Декларанти допускаються у зону митного контролю на час здійснення митних процедур щодо товарів і транспортних засобів, які пред'являються ними для митного оформлення.

У відповідності із частиною другою статті 332 Митного кодексу України, проведення господарських робіт у тимчасовій зоні митного контролю, переміщення через межі зони митного контролю і в межах цієї зони товарів, транспортних засобів, громадян, які не перетинають митний кордон України, а також посадових осіб державних органів, які не здійснюють заходи офіційного контролю, відбуваються з дотриманням режиму зони митного контролю і допускаються тільки з письмового дозволу начальника митного поста “Чорноморський” Одеської митниці ДФС чи особи, яка виконує його обов'язки, за погодженням з начальником Одеського прикордонного загону.

3.4. Посадові особи, яким дозволяється доступ у зону митного контролю, можуть перебувати в них тільки в межах, необхідних для виконання своїх прямих службових обов'язків. Такі посадові особи не повинні мати при собі цінності та предмети, вивезення або ввезення яких на митну територію України заборонено чи обмежено законодавством.

3.5. Товари та транспортні засоби перебувають під митним контролем у зонах митного контролю з моменту ввезення на її територію.

Забороняється перебування в зоні митного контролю товарів та транспортних засобів, щодо яких здійснені митні процедури та надано дозвіл підрозділу митного оформлення на пропуск відповідно до заявленої мети переміщення.

Зазначена заборона не стосується випадків виникнення форс-мажорних обставин (настання дії непереборної сили – надзвичайних ситуацій природного, техногенного та екологічного характеру, страйки, маніфестації), а також часу, необхідного для вивезення товарів, транспортних засобів і предметів із зони митного контролю.

4. Порядок введення тимчасових обмежень в пункті пропуску через державний кордон України

4.1. Тимчасові обмеження в пункті пропуску вводяться у відповідності до вимог Конвенції СОЛАС – 74, Міжнародного кодексу ОСПЗ, статті 75 Кодексу торговельного мореплавства України, пункту 16 Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751, на підставі рішення Кабінету Міністрів України.

СЗПН (СПНПП), начальник підрозділу охорони державного кордону, керівники підрозділів територіальних органів виконавчої влади, що функціонують на території рибного порту, негайно інформують один одного, у випадках:

при виникненні надзвичайних та кризових ситуацій на території рибного порту (в пункті пропуску) ;

при виявленні в пункті пропуску радіонуклідних джерел іонізуючого випромінювання у незаконному обігу.

4.2. Начальник підрозділу охорони державного кордону, СЗПН (СПНПП) в зв'язку з виникненням надзвичайної та кризової ситуації в пункті пропуску або навколо нього, зобов'язаний:

на підставі рішення Кабінету Міністрів України припинити або обмежити пропуск осіб через державний кордон України, доповісти по команді;

силами зміни прикордонних нарядів спільно з співробітниками територіального підрозділу Міністерства внутрішніх справ України, Служби безпеки України, підрозділу митного оформлення та інших державних контрольних служб, що функціонують у пункті пропуску, вжити заходи з прикриття території пункту пропуску, евакуації осіб з пункту пропуску (за необхідністю), організувати фото документування дій;

спільно з службою морської безпеки рибного порту забезпечити допуск на територію рибного порту (пункту пропуску) особового складу резерву підрозділу охорони державного кордону (прикордонного загону) та відповідних спеціальних підрозділів взаємодіючих правоохоронних органів (підрозділів Міністерства надзвичайних ситуацій України), за необхідністю, представників місцевих органів виконавчої влади.

VIII. Прикінцеві положення

1. У разі внесення змін, доповнень або визнання такими, що втратили чинність, акти законодавства України, відповідно до яких було підготовлена та затверджена ця Технологічна схема, керівництвом Одеського прикордонного загону за погодженням з керівництвом Одеської митниці ДФС, Чорноморської філії державного підприємства “Адміністрації морських портів України”, ТОВ “Чорноморський рибний порт” та контролюючих органів, в терміни визначені законодавством, готуються та вносяться відповідні зміни та доповнення.

2. Керівники (особи, які їх заміщують) підрозділу охорони державного кордону, підрозділу митного оформлення, контролюючих органів, Чорноморської філії державного підприємства “Адміністрації морських портів України”, ТОВ “Чорноморський рибний порт”, суб’єктів господарювання, перевізників, інших підприємств, що здійснюють свою діяльність в пункті пропуску, контролюють виконання положень цієї Технологічної схеми в порядку, передбаченому законодавством України.

Перший заступник начальника Одеського
прикордонного загону – начальник штабу



Анатолій ХАРЛАШ

Додаток 1 до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів у пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Чорноморський рибний порт”

Перелік

міжнародних договорів України, законів України та інших нормативно-правових актів, що використовувався під час розробки Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів у пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Чорноморський рибний порт”

- Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року;
- Міжнародний кодекс з охорони суден і портових засобів;
- Конвенція про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року;
- Міжнародна конвенція про спрощення та гармонізацію митних процедур (Кіотська конвенція);
- Міжнародні медико-санітарні правила 2005 року;
- Міжнародна конвенція із запобігання забрудненню з суден 1973 року;
- Водний кодекс України;
- Кодекс торговельного мореплавства України;
- Митний кодекс України;
- Закон України “Про прикордонний контроль”;
- Закон України “Про державний кордон України”;
- Закон України “Про Державну прикордонну службу України”;
- Закон України “Про морські порти України”;
- Закон України “Про основні принципи та вимоги до безпечності та якості харчових продуктів”;
- Закон України “Про державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин”;
- Закон України “Про ветеринарну медицину”;
- Закон України “Про забезпечення санітарного та епідеміологічного благополуччя населення”;
- Закон України “Про захист населення від інфекційних хвороб”;
- Закон України “Про карантин рослин”;
- Закон України “Про охорону навколишнього природного середовища”;
- Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751;
- Типова технологічна схема пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451;
- Типова технологічна схема здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451;
- Перелік товарів, які в разі ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) підлягають заходам офіційного контролю, затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2018 р. № 960;

Перелік документів і відомостей, що підлягають перевірці під час попереднього документального контролю, затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2018 р. № 960;

Положення про Державну систему управління безпекою судноплавства, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 07 жовтня 2009 року № 1137;

Правила санітарної охорони території України, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2011 року № 893;

Типове положення про регіональну службу державного ветеринарно-санітарного контролю та нагляду на державному кордоні та транспорті, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 23 липня 2009 року № 801;

Правила охорони внутрішніх морських вод від забруднення та засмічення, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 року № 269;

Порядок створення зон митного контролю, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 22 травня 2012 року № 583, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 01 червня 2012 року за № 879/2119

Порядок митного оформлення та контролю за переміщенням припасів, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 30 травня 2012 року № 626, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 19 червня 2012 року за № 999/21311;

Порядок дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установа режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон, затверджений наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29 серпня 2011 року № 627, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 23 вересня 2011 року за № 1117/19855;

Порядок виконання митних формальностей на морському та річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 10.03.2015 № 308, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 30 квітня 2015 року за № 486/26931;

Порядок оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762;

Типове положення про службу морської безпеки, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 25 серпня 2011 року № 339, зареєстроване у Міністерстві юстиції України 26 жовтня 2011 року за № 1233/19971;

Порядок організації охорони морських та річкових портів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 198, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 22 квітня 2013 року за № 654/23186;

Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190, зареєстроване у Міністерстві юстиції України 18 квітня 2013 року за № 632/23164;

Положення про морські екологічні інспекції, затверджене наказом Міністерства екології та природних ресурсів України від 11 серпня 2017 року № 312, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 04 вересня 2017 року за № 1080/30948;

Порядок пропуску вантажів, підконтрольних службі державної ветеринарної медицини, через державний кордон України, затверджений наказом Головного державного інспектора ветеринарної медицини України від 27 грудня 1999 року № 49, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 10 січня 2000 року за № 9/4230;

Положення про пункт державного ветеринарного контролю на державному кордоні та транспорті, затверджене наказом Державного департаменту ветеринарної медицини Міністерства агропромислового комплексу від 19 липня 1999 року № 18, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 03 серпня 1999 року № 520/3813.

Додаток 2 до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів у пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Чорноморський морський порт”

ДОВІДКА
про результати прикордонного контролю судна
ПРИХІД/ВІДХІД

“ ” 20 р.

Пункт пропуску “ ”

Назва судна:

Тип
судна:

Держава
прапора:

Порт
реєстрації:

Судновласник:

Вантажопідйомність:

Вантаж:

Капітан судна _____, екіпаж: громадян України _____, іноземців/осіб без громадянства _____

Пасажирів усього _____ чол., у тому числі громадян України _____, іноземців/осіб без громадянства _____

Прибуло: “ ” 201 р. год. хв. з порту:

Проводив лоцман:

Місце стоянки судна:

Контроль розпочато: _____ год. хв. “ ” 20 р.

Склад наряду:

1.

2.

3.

4.

Перевірку документів здійснював (ли): екіпажу:

пасажирів:

Результати перевірки:

Підстави огляду:

Огляд здійснювали:

Результати огляду:

Процедури з охорони на судні
здійснюються:

Заявлені претензії, прохання
(підпис, відмітка капітана
судна)

Інші питання (присутність на
судні інших контролюючих
органів, можливі затримки
вантажно-розвантажувальних
робіт тощо)

Контроль закінчено: _____ год. хв. “ ” 20 р.

Старший прикордонних нарядів

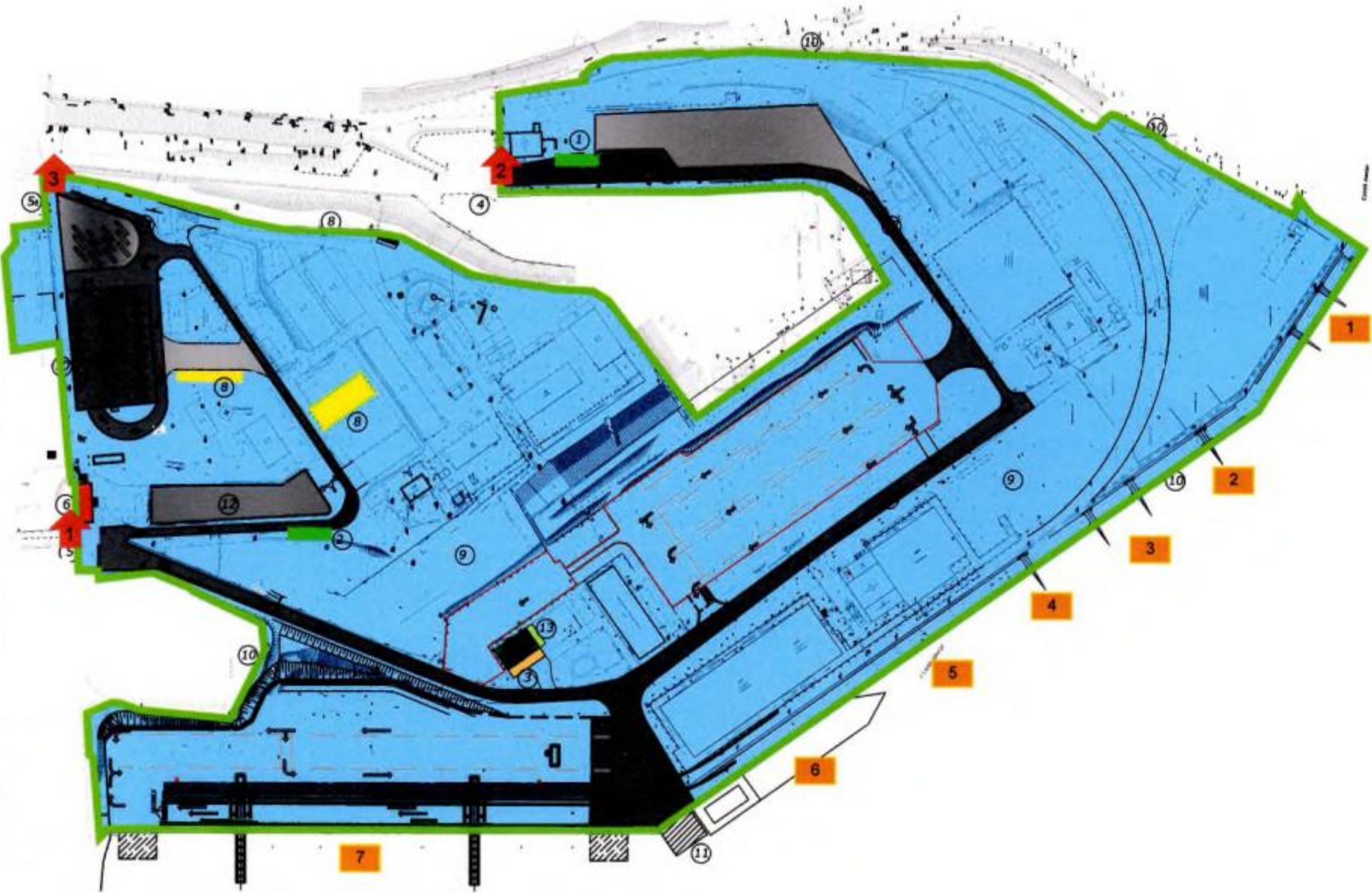
(звання, підпис, прізвище)

Старший зміни прикордонних нарядів

(звання, підпис, прізвище)

Додаток 3 до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів у пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Чорноморський рибний порт”,

Схема території пункту пропуску для міжнародного морського сполучення “Чорноморський рибний порт ”



Експлікація будівель та споруд

№ по планування	Найменування	Умовні позначення
1	Доглядове астакада №1	
	- доглядове яма	
	- пункт життєвого оформлення	
	- пункт прикордонного оформлення	
2	Доглядове астакада №2	
	- доглядове яма	
	- пункт життєвого оформлення	
	- пункт прикордонного оформлення	
3	Доглядовий наїзданич	
	- місце опалду л/в	
4	Прокладна яма	
	- пост охорони	
	- пост оформлення з системою сканування номерів	
5	Прокладна яма	
	- пост охорони	
	- пост оформлення з системою сканування номерів	
6	Приміщення єдиного офісу для державних контролюючих органів	
	- житниця (5 кабінетів)	
	- прикордонники (3 кабінети)	
	- зал очікування	
	- МС	
	- зоопарк для собак	
7	Зал для оформлення пасажирів (під'їзд на окрему арку)	
8	Система річкового сканування	
9	Зона тимчасового життєвого контролю	
10	Річка зони тимчасового життєвого контролю	
11	Плавучий	
12	Зона руху автомобілів	
13	Магазин безпечної торгівлі	

Додаток 4 до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів у пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Чорноморський рибний порт”

Порядок оформлення навалювальних вантажів, які прибувають на суднах закордонного плавання, зберігаються та ввозяться залізничним або автомобільним транспортом на митну територію України із використанням Електронної системи Порту

Загальні положення

1. Агентська організація, згідно із пунктом 5 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року №451, заздалегідь, але не пізніше 24 годин до постановки судна до причалу ТОВ “Чорноморський рибний порт” (далі – рибний порт), подає інформацію в Електронній Системі Порту (далі – ЕСП) про навалювальні товари, що прийняті до перевезення у порт призначення на території України, та судно. Ця інформація стає доступною підрозділу митного оформлення та адміністрації рибному порту після розміщення в ЕСП всіх необхідних документів у електронному вигляді.

Вивантаження товарів із суден закордонного плавання здійснюються з дозволу підрозділу митного оформлення та під його контролем, після вивчення всіх документів, визначених статтею 335 Митного Кодексу України.

2. Після вивантаження товарів на склад рибного порту, адміністрація рибного порту, згідно із пунктом 4 Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженої постановою КМУ від 21 травня 2012 р. № 451, надає інформацію щодо фактично вивантажених контейнерів з судна через ЕСП підрозділу митного оформлення Одеської митниці ДФС та підрозділу охорони державного кордону.

Оповіщення підрозділу митного оформлення щодо поданих у ЕСП для оформлення, відповідних документів, надходить СМС повідомленням або здійснюється за допомогою телефонного зв'язку. Облік товарів під митним контролем, які розміщуються/зберігаються на території рибного порту, здійснюється за допомогою розділу в ЕСП «Звітність».

3. У випадку непрацездатності ЕСП більш ніж 4 години поспіль, за розпорядженням начальника відділу транспортно-експедиторського обслуговування рибного порту та після інформування підрозділу митного оформлення та експедиторської організації, оформлення відповідних документів здійснюється на підставі паперових примірників.

Вивантаження вантажів з суден

4. До прибуття судна та постановки до причалу, адміністрації рибному порту або експедиторська організація надають інформацію про товари, які заплановані до опрацювання у рибному порту, через ЕСП. Зазначена інформація, після внесення до ЕСП, стає доступною підрозділу митного оформлення.

5. Адміністрація рибного порту або експедиторська організація формує в ЕСП запит на вивантаження товарів з судна на склад рибного порту. Інформація про запит в ЕСП на вивантаження товарів з судна на склад рибного порту, у автоматичному режимі надходить до підрозділу митного оформлення.

Після отримання оповіщення від ЕСП, посадова особа підрозділу митного оформлення вивчає надіслану інформацію та прикріплені скановані документи у запиті. Після перевірки та у разі відсутності зауважень проставляє відмітку у ЕСП - "Вивантаження дозволено", а також у разі необхідності, посадова особа підрозділу митного оформлення, може застосовувати відповідні форми контролю на підставі системи управління ризиками, у тому числі зважування та огляд. Посадова особа підрозділу митного оформлення може зазначати в примітках застереження, що забороняють або регулюють процес вивантаження. Після отримання від підрозділу митного оформлення дозвільної відмітки, рибний порт починає вантажні операції з урахуванням визначених форм контролю та застережень.

У процесі вивантаження товару з судна на склад рибного порту (по закінченню кожної робочої зміни, згідно порядку встановленому рибним портом), здійснюються проміжні підрахування кількості товарів вивантажених на склад, шляхом видання адміністрацією рибного порту тальманських розписок, скановані копії яких, після підписання адміністрацією рибного порту та адміністрацією судна, завантажуються до ЕСП та після підтвердження електронного цифрового підпису стають доступними підрозділу митного оформлення.

6. По закінченню вивантаження та прийняття товарів на склад, адміністрація рибного порту надає інформацію у вигляді сформованого генерального акта (при необхідності акта (ів) повідомлення та акта (ів) невідповідності).

У разі наявності довіреності у агента, від капітана судна, генеральний акт (при необхідності акта повідомлення) формується у ЕСП з подальшим зазначенням відповідних відміток усіх користувачів ЕСП та, у разі необхідності, прикріпленням акта (ів) невідповідності у ЕСП, з подальшим підтвердженням прикріплених сканованих копій за допомогою електронного цифрового підпису.

У разі відсутності довіреності у агента, від капітана судна, генеральний акт (при необхідності акт(и) повідомлення та акт(и) невідповідності) формуються у паперовій формі, з подальшим підписанням усіх відповідальних осіб. Після здійснюється прикріплення оформленого генерального акта (при необхідності акта (ів) повідомлення та акт (ів) невідповідності) до ЕСП та подальшим підтвердженням прикріплених сканованих копій за допомогою електронного цифрового підпису.

Оформлення електронного наряду

7. Уповноважена особа адміністрації рибного порту або експедиторської організації формує в ЕСП електронний наряд - вносить в ЕСП інформацію та документи, необхідні для митного оформлення, а саме:

- унікальний послідовний номер та дата електронного наряду;
- назва судна та дата суднозаходу;
- відправник та одержувач;
- номер коносамент/контракту;
- вагові та кількісні характеристики;
- найменування вантажу та місце зберігання;
- номер митної декларації та режим;
- пункт відправлення та призначення;
- додаткова інформація про вантаж та інше (у разі необхідності).

8. Після завантаження інформації та документів до ЕСП, адміністрація рибного порту або експедиторська організація, завершує подання інформації шляхом поставлення

електронного цифрового підпису, після чого дана інформація стає доступною підрозділу митного оформлення.

Усі подані рибним портом або експедиторською організацією електронні наряди знаходяться у “Електронній Черзі” згідно з часом подання та кожному електронному наряду присвоюється послідовний номер. Після оновлення інформації у «Електронній Черзі», здійснюється оповіщення підрозділу митного оформлення та інформація “Електронної Черги” стає доступна усім користувачам ЕСП для перегляду.

9. Після отримання оповіщення про оновлення інформації у “Електронній Черзі” на навантаження, посадова особа підрозділу митного оформлення в порядку черги опрацьовує електронний наряд. Визначає необхідність застосування форм та обсягу митних формальностей на підставі системи управління ризиками, у тому ж числі зважування, огляд та митне забезпечення. Перевіряє наявність оперативної інформації та орієнтувань. Інформація про визначені форм митного контролю (за наявності) вноситься посадовою особою митниці до електронного наряду, з подальшим проставлянням відмітки про надання дозволу на вантажні операції з товаром.

10. Оформлення електронного наряду посадовою особою підрозділу митного оформлення є підставою та дозволом на навантаження товарів на транспортний засіб. Після оформлення електронного наряду посадовою особою підрозділу митного оформлення інформація блокується для внесення змін.

Оформлення товаротransпортних документів

11. Для оформлення товаротransпортних документів, адміністрація рибного порту або експедиторська організація вносить до ЕСП необхідну інформацію та скановані копії документів по кожному транспортному засобу, з товаром під митним контролем:

№ автотransпортного засобу (залізничної платформи, вагона), № контейнера (у разі наявності);

№ товаротransпортного документу (№ залізничної накладної або товарно-транспортної накладної);

№ електронного наряду;

вагові та кількісні характеристики, також до ЕСП завантажуються скановані копії реєстрів зважування транспортних засобів;

додаткова інформація про вантаж та інше (у разі необхідності).

12. Після оформлення товаротransпортних документів в ЕСП здійснюється оповіщення підрозділу митного оформлення Одеської митниці ДФС, для проведення відповідного оформлення.

13. Після отримання повідомлення у ЕСП, щодо закінчення вантажних операцій, стосовно певної кількості товару на транспортному засобі, підрозділу митного оформлення проводить митне оформлення. Здійснює митні процедури з використанням Єдиної автоматизованої інформаційної системи митних органів України відповідно до законодавства.

Після оформлення посадова особа підрозділу митного оформлення надає дозвіл на вивезення товарів під митним контролем за межі рибного порту на транспортному засобі, шляхом проставляння відповідної відмітки у ЕСП по кожному товаротransпортному документу та підтвердженням електронного цифрового підпису.

14. У разі наявності розбіжностей у документах, або інших підстав, що унеможливають митне оформлення, посадова особа підрозділу митного оформлення зазначає в ЕСП відповідне зауваження з підтвердженням електронного цифрового підпису. Після чого дані зауваження доступні для перегляду адміністрації рибного порту та експедиторській організації.

Анулювання електронного наряду або товаротransпортного документу, за запитом рибного порту або експедиторської організації, може здійснюватись уповноваженою особою підрозділу митного оформлення, за наявних підстав та у визначений спосіб. При анулюванні оформленого у підрозділі митного оформлення електронного наряду або товаротransпортного документу, адміністрація рибного порту або експедиторська організація вносить до ЕСП запит з описом причини анулювання та отримує підтвердження від підрозділу митного оформлення.

Анулювання оформлення здійснюється підрозділом митного оформлення після скасування оформлення з зазначенням причин, за допомогою відміни електронного цифрового підпису та проставляння відповідних відміток у ЕСП.

15. Після проведення відповідного оформлення підрозділом митного оформлення здійснюється отримання підтвердження прийняття до перевезення товарів під митним контролем:

у разі відправлення товару залізничним транспортом – відмітка прийняття до перевезення товару під митним контролем, станцією відправлення, зазначається у ЕСП шляхом проставляння дати прийняття до перевезення. При необхідності в ЕСП завантажуються сканована копія паперового примірника витягу з електронної копії попередньої декларації з відміткою станції відправлення (календарного штампеля), та подальшим підписанням рибним портом або експедиторською організацією за допомогою електронного цифрового підпису.

у разі відправлення товару автомобільним транспортом – відмітка перевізника про прийняття товару до перевезення зазначається у товарно-транспортній накладній, шляхом підписання її перевізником та подальшим прикріплення сканованої копії товаротransпортних документів до ЕСП та подальшим підписанням адміністрацією рибного порту або експедиторською організацією за допомогою електронного цифрового підпису.

Виїзд автотransпортного засобу з рибного порту

16. Автотransпортні засоби з товаром, по закінченню митного оформлення у відповідний митний режим, або направлення під митним контролем у інший орган доходів і зборів, направляється до виїзду з території рибного порту. Виїзд автотransпортних засобів з товарами здійснюється через КПП (Прохідна виїзд) рибного порту в порядку, встановленому адміністрацією рибного порту.

На підставі отриманого від підрозділу митного оформлення дозволу, адміністрація рибного порту або експедиторська організація дозволяє транспортному засобу покинути територію рибного порту з завантаженими товарами під митним контролем.

17. В'їзд автотransпортних засобів на територію пункту пропуску здійснюється через КПП (Прохідна виїзд) рибного порту, що визначений адміністрацією рибного порту. Автотransпортний засіб прибуває до КПП (Прохідна виїзд) рибного порту та зупиняється на лінії "СТОП". Водій надає співробітнику служби морської безпеки рибного порту перепустку.

Співробітник служби морської безпеки рибного порту перевіряє відповідність даних на автотransпортний засіб та товар, зазначених у перепустці з фактичними даними, наявність відмітки підрозділу митного оформлення у ЕСП, щодо можливості виїзду - повертає перепустку водієві та дозволяє виїзд цього автотransпортного засобу з території пункту пропуску (рибного порту).

У разі технічного збою в ЕСП, відмітки посадових осіб підрозділу митного оформлення щодо здійснення митних процедур стосовно товару, що перевозяться автотransпортним засобом, проставляються на паперовому примірнику видаткового ордера.

Додаток 5 до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів у пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Чорноморський рибний порт”

Порядок
оформлення навалювальних вантажів, які прибувають на залізничному або
автомобільному транспорті, зберігаються та вивозяться на суднах закордонного
плавання за межі митної території України із використанням
системи “Електронна Система Порту”

Загальні положення

1. Агентська організація, згідно із пунктом 5 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року №451, заздалегідь, але не пізніше 24 годин до постановки судна до причалу ТОВ “Чорноморський рибний порт” (далі – рибний порт), подає до локальної системи “Електронна Система Порту” (далі – ЕСП) інформацію про навалювальні товари (вантажі), що знаходяться під митним контролем на складах рибного порту та що призначені для подальшого вивезення за межі митної території України. Ця інформація стає доступною підрозділу митного оформлення та адміністрації рибного порту після розміщення в ЕСП всіх необхідних документів у електронному вигляді.

Навантаження товарів на судно закордонного плавання здійснюються з дозволу підрозділу митного оформлення та під його контролем, після вивчення всіх документів, визначених статтею 335 Митного Кодексу України.

2. Після навантаження товарів на судно, адміністрація рибного порту, згідно із пунктом 4 Типової технологічної схеми пункту пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженої постановою КМУ від 21 травня 2012 р. № 451, надає інформацію щодо фактичної кількості навантажених на судно товарів через ЕСП підрозділу митного оформлення Одеської митниці ДФС та підрозділу охорони державного кордону.

Оповіщення підрозділу митного оформлення щодо поданих у ЕСП для оформлення, відповідних документів, надходить СМС повідомленням або здійснюється за допомогою телефонного зв'язку. Облік товарів під митним контролем, які розміщуються/зберігаються на території рибного порту, здійснюється за допомогою розділу в ЕСП «Звітність».

3. У випадку непрацездатності ЕСП більш ніж 4 години поспіль, за розпорядженням начальника відділу транспортно-експедиторського обслуговування рибного порту та після інформування підрозділу митного оформлення та експедиторської організації, оформлення відповідних документів здійснюється на підставі паперових примірників.

Вивантаження, зберігання та навантаження товарів.

4. До території рибного порту вантаж прибуває на залізничному або автомобільному транспорті, вивантажується та розміщується на заздалегідь встановленій ділянці (склад). На підставі товарно-супровідних документів, а в деяких випадках ще й з застосуванням переважування, адміністрація рибного порту приймає вантаж на свій баланс, за допомогою

формування приймального акту. Товари перебувають на балансі складу рибного порту до часу відвантаження на судно.

До прибуття судна та постановки до причалу, адміністрація рибного порту або експедиторська організація надають інформацію про товари, які заплановані до опрацювання у рибному порту через ЕСП. Зазначена інформація, після внесення до ЕСП, стає доступною підрозділу митного оформлення.

5. Адміністрація рибного порту або експедиторська організація формує в ЕСП доручення на відвантаження товарів із складу рибного порту на судно. Інформація про доручення в ЕСП на навантаження товарів зі складу рибного порту на судно, у автоматичному режимі надходить до підрозділу митного оформлення.

Після отримання оповіщення від ЕСП, посадова особа підрозділу митного оформлення вивчає надіслану інформацію та прикріплені скановані документи у дорученні. Після перевірки та у разі відсутності зауважень проставляє відмітку у ЕСП – “Навантаження дозволено”, а також у разі необхідності, посадова особа підрозділу митного оформлення, може застосовувати відповідні форми контролю на підставі системи управління ризиками, у тому числі зважування та огляд. Посадова особа підрозділу митного оформлення може зазначати в примітках застереження, що забороняють або регулюють процес навантаження. Після отримання від підрозділу митного оформлення дозвільної відмітки, рибний порт починає вантажні операції з урахуванням визначених форм контролю та застережень.

По закінченню навантаження товару на судно, із складу рибного порту, здійснюються підрахування кількості товарів навантажених на судно, шляхом проведення попереднього зважування (при необхідності), або проведення замірів драфт-сюрвея та подальшим виданням адміністрацією рибного порту або експедиторською організацією коносаменту, якій після підписання адміністрацією рибного порту або експедиторською організацією та адміністрацією судна, завантажується до ЕСП та після підтвердження електронного цифрового підпису стають доступними підрозділу митного оформлення.

6. Підрозділ митного оформлення після отримання, від адміністрації рибного порту або експедиторської організації, всіх необхідних документів у ЕСП, при необхідності також у паперовому вигляді, розглядає їх та у разі не виявлення розбіжностей надає дозвіл на відправлення судна, шляхом проставлення відповідних відміток у ЕСП та на паперових примірниках (коносамент, маніфест).

Оформлення електронного доручення

7. Уповноважена особа адміністрації рибного порту або експедиторської організації формує в ЕСП електронне доручення - вносить в ЕСП інформацію та документи, необхідні для митного оформлення, а саме:

- унікальний послідовний номер та дата електронного наряду;
- назва судна;
- відправник та одержувач;
- номер коносамент/контракту;
- вагові та кількісні характеристики;
- найменування вантажу та місце зберігання;
- номер митної декларації та режим;
- пункт відправлення та призначення;
- додаткова інформація про вантаж та інше (у разі необхідності).

8. Після завантаження інформації та документів до ЕСП, адміністрація рибного порту або експедиторська організація, завершує подання інформації шляхом поставлення електронного цифрового підпису, після чого дана інформація стає доступною підрозділу митного оформлення.

Усі подані рибним портом або експедиторською організацією електронні доручення знаходяться у “Електронній Черзі” згідно з часом подання та кожному електронному дорученню присвоюється послідовний номер. Після оновлення інформації у “Електронній Черзі”, здійснюється оповіщення підрозділу митного оформлення та інформація “Електронної Черги” стає доступна усім користувачам ЕСП для перегляду.

9. Після отримання оповіщення про оновлення інформації у “Електронній Черзі” на навантаження, посадова особа підрозділу митного оформлення в порядку черги опрацьовує електронне доручення. Визначає необхідність застосування форм та обсягу митних формальностей на підставі системи управління ризиками, у тому ж числі зважування, огляд та митне забезпечення. Перевіряє наявність оперативної інформації та орієнтувань. Інформація про визначені форм митного контролю (за наявності) вноситься посадовою особою митниці до електронного доручення, з подальшим проставлянням відмітки про надання дозволу на вантажні операції з товаром.

10. Оформлення електронного доручення посадовою особою підрозділу митного оформлення є підставою та дозволом на навантаження товарів на транспортний засіб. Після оформлення електронного доручення посадовою особою підрозділу митного оформлення інформація блокується для внесення змін.

Оформлення товаротransпортних документів

11. Для оформлення товаротransпортних документів, адміністрація рибного порту або експедиторська організація вносить до ЕСП необхідну інформацію та скановані копії документів по кожному транспортному засобу, з товаром під митним контролем:

назва автотransпортного засобу (судно);

№ товаротransпортного документу (№ коносаменту);

вагові та кількісні характеристики, також до ЕСП завантажуються скановані копія реєстрів зважування транспортних засобів (у разі необхідності).;

додаткова інформація про вантаж та інше (у разі необхідності).

12. Після оформлення товаротransпортних документів в ЕСП здійснюється оповіщення підрозділу митного оформлення Одеської митниці ДФС, для проведення відповідного оформлення.

13. Після отримання повідомлення у ЕСП, щодо закінчення вантажних операцій, стосовно певної кількості товару на транспортному засобі, підрозділ митного оформлення проводить митне оформлення. Здійснює митні процедури з використанням Єдиної автоматизованої інформаційної системи митних органів України відповідно до законодавства.

Після оформлення посадова особа підрозділу митного оформлення надає дозвіл на вивезення товарів під митним контролем за межі рибного порту на транспортному засобі, шляхом проставляння відповідної відмітки у ЕСП по кожному товаротransпортному документу та підтвердженням електронного цифрового підпису, а також проставлянням відповідних штампів на паперових примірниках (коносамент, маніфест).

14. У разі наявності розбіжностей у документах, або інших підстав, що унеможливають митне оформлення, посадова особа підрозділу митного оформлення зазначає в ЕСП відповідне зауваження з підтвердженням електронного цифрового підпису. Після чого дані зауваження доступні для перегляду адміністрації рибного порту та експедиторській організації.

Анулювання електронного доручення або товаротransпортного документу, за запитом рибного порту або експедиторської організації, може здійснюватись уповноваженою особою підрозділу митного оформлення, за наявних підстав та у визначений спосіб. При анулюванні оформленого у підрозділі митного оформлення електронного доручення або

товаротransпортного документу, адміністрація рибного порту або експедиторська організація вносить до ЕСП запит з описом причини анулювання та отримує підтвердження від підрозділу митного оформлення.

Анулювання оформлення здійснюється підрозділом митного оформлення після скасування оформлення із зазначенням причин, за допомогою відміни електронного цифрового підпису та проставляння відповідних відміток у ЕСП.

15. Після проведення відповідного оформлення підрозділом митного оформлення здійснюється отримання підтвердження прийняття до перевезення товарів під митним контролем. Отримання підтвердження здійснюється шляхом прикріплення до ЕСП товаротransпортного документу (коносаменту, маніфесту), підписаного капітаном судна, адміністрацією рибного порту або експедиторською організацією із підтвердженням електронним цифровим підписом.

16. Отримання судном дозволу на вихід в море та вихід судна в море від причалів рибного порту здійснюється згідно із главами 5 – 6 розділу IV цієї Технологічної схеми.

Додаток 6 до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів у пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Чорноморський рибний порт”

Порядок
оформлення завантажених контейнерів, які прибувають автомобільним, залізничним
транспортом та вивозяться на суднах за межі митної території України
із використанням системи “Електронна Система Порту”

Загальні положення

1. Електронна заявка на прийом експортного вантажу у контейнерах, що ввозяться на територію ТОВ “Чорноморський рибний порт” (далі – рибний порт) на автотransпортний засіб та/або залізничними транспортними засобами, оформлюється в локальній системі “Електронна система порту” (далі – ЕСП) експедиторською організацією. Внесення електронної заявки на прийом експортного вантажу у контейнерах в ЕСП здійснюється цілодобово.

Анулювання електронної заявки на прийом експортного вантажу у контейнерах здійснюється експедиторською організацією до часу оформлення перепустки із інформуванням усіх учасників, які на час анулювання електронної заявки на прийом експортного вантажу в контейнерах вже провели її погодження.

2. В'їзд на територію рибного порту здійснюється на підставі електронної заявки на прийом експортного вантажу, перепустки та товаросупровідних документів.

3. Прийняття контейнера на територію рибного порту - оформлення приймального акту та оформлення електронного доручення на навантаження щодо навантаження контейнера на судно, здійснюється відповідно до Правил надання послуг у морських портах України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 05.06.2013 № 348 (із змінами).

Оформлення електронної заявки на прийом експортного вантажу

4. При оформленні електронної заявки на прийом експортного вантажу, експедиторська організація вносить в ЕСП дані щодо номерів контейнерів, відправника та отримувача вантажу, ваги, місць, найменування вантажу, перевізника та судна, на якому планується вивіз контейнерів з території України.

5. Після направлення електронної заявки на прийом експортного вантажу в ЕСП, вона стає доступною: адміністрації рибного порту, Одеській митниці ДФС та експедиторській організації.

6. Одеська митниця ДФС, використовуючи ЕСП, має доступ до всіх електронних заявок на прийом експортного вантажу, у тому числі до тих, до складу яких входять контейнери, що не знаходяться під митним контролем. У разі призначення митницею проведення відповідних форм митного контролю та/або застосування відповідних технічних засобів митного контролю, інформація про це стає доступною в ЕСП для експедиторської організації та рибному порту.

7. Призначення та проведення відповідних форм митного контролю та/або застосування технічних засобів митного контролю проводяться до після оформлення електронного доручення на навантаження у Одеській митниці ДФС.

Оформлення перепустки для в'їзду в рибний порт, в'їзд автотранспортного засобу та оформлення приймального акту

8. Оформлення перепустки для в'їзду в рибний порт здійснюється на підставі електронної заявки на прийом експортного вантажу та товаросупровідних документів, які містять інформацію про транспортний засіб та контейнер.

9. Після оформлення перепустки для в'їзду в рибний порт, автотранспортний засіб може в'їхати та здати контейнер на склад рибного порту.

10. У разі в'їзду автотранспортного засобу з контейнером на територію рибного порту: водій автотранспортного засобу, після отримання інформації від експедиторської організації щодо наявності електронної заявки на прийом експортного вантажу в ЕСП, рухається до в'їзного КПП пункту пропуску. В'їзд на територію рибного порту автотранспортного засобу відбувається через КПП, та згідно правил рибного порту;

автотранспортний засіб під'їжджає до відповідної КПП пункту пропуску, зупиняється на лінії STOP. Водій надає відповідні документи співробітнику служби морської безпеки рибного порту для оформлення перепустки для в'їзду в рибний порт.

співробітник служби морської безпеки рибного порту перевіряє наявність пломби на завантаженому контейнері, звіряє дані у вказані документах на контейнер та автотранспортний засіб із фактичними даними. За відсутності розбіжностей даних дозволяє в'їзд автотранспортного засобу на територію рибного порту. За наявності розбіжностей, в'їзд автотранспортного засобу на територію рибного порту забороняється;

інформація про факт в'їзду автотранспортного засобу автоматично направляється до ЕСП;

водій автотранспортного засобу слідує по визначеному маршруту на територію рибного порту до «місця прибуття», якщо вантаж під митним контролем, або у місця вивантаження.

11. У разі ввезення на територію рибного порту контейнеру на залізничному транспортному засобі, експедиторська організація на підставі інформації, яка міститься у залізничній накладній, вносить електронну заявку на прийом експортного вантажу до ЕСП. Після внесення електронної заявки на прийом контейнеру з експортним вантажем в ЕСП, така інформація стає доступною Одеській митниці ДФС та рибному порту.

12. По закінченню вивантаження контейнеру на склад, у ЕСП формується приймальний акт. Ця інформація стає доступною Одеській митниці ДФС, адміністрації рибного порту та експедиторській організації.

13. На вимогу перевізника (у разі необхідності), з метою надання інформації про факт прийняття вантажу на склад, рибний порт проставляє відповідні відмітки на товаротранспортній накладній або на залізничній накладній щодо прийняття контейнера у порт.

Оформлення митницею прибуття контейнерів, що знаходяться під митним контролем, які прибули до пункту пропуску

14. Одеська митниця ДФС, після ввезення контейнеру з вантажем автомобільним або залізничним транспортним засобом на територію рибного порту, має можливість за допомогою ЕСП здійснювати перевірку інформації щодо наявності контейнеру на території порту (шляхом перегляду приймального акту в ЕСП) та здійснювати відповідні митні формальності щодо процедури оформлення доставки вантажу у встановленому порядку.

15. Після закінчення операції вивантаження контейнеру на склад рибного порту, автотранспортний засіб вибуває з території пункту пропуску без контейнера, а у разі здвоєної операції (розвантаження експортного контейнера і навантаження імпортом/транзитним контейнером) допускається виїзд автотранспортного засобу завантаженим. Виїзд навантажених контейнерів з території рибного порту здійснюється згідно порядком, визначеним адміністрацією рибного порту.

16. Після розміщення контейнеру з товарами на складі рибного порту та оформлення приймального акту, експедиторська організація надає Одеській митниці ДФС товаросупровідні та митні документи, необхідні для здійснення митних процедур щодо оформлення прибуття контейнеру на територію пункту пропуску (щодо вантажів, які знаходяться під митним контролем).

Оформлення електронного доручення на навантаження.

17. Після оформлення приймального акту та завершення процедури оформлення прибуття контейнеру у Одеській митниці ДФС (щодо контейнерів, які знаходяться під митним контролем), експедиторська організація має можливість створити в ЕСП електронне доручення на навантаження, додавши до нього товаросупровідні документи (у паперовому та електронному виді). Електронне доручення на навантаження подається експедиторською організацією в ЕСП за допомогою електронного цифрового підпису та стає доступним Одеській митниці ДФС та адміністрації рибного порту.

Усі подані експедиторською організацією електронні доручення на навантаження знаходяться у “Електронній Черзі” згідно з часом подання, яка не може бути змінена жодним з користувачів ЕСП. “Електронна Черга” доступна для перегляду усім користувачам ЕСП.

18. Посадова особа Одеської митниці ДФС, протягом 4-х годин з моменту відображення інформації щодо електронного доручення на навантаження, здійснює перевірку відповідності даних, зазначених у електронному доручення на навантаження, даним зазначеним у митній декларації або іншому документі, який відповідно до законодавства України є підставою для переміщення товарів через митний кордон. Після перевірки, посадова особа Одеської митниці ДФС проставляє дозвільну відмітку в ЕСП з використанням електронного цифрового підпису.

19. При наявності достатніх підстав, посадова особа Одеської митниці ДФС може призначити в ЕСП проведення відповідних форм митного контролю та/або застосування технічних засобів митного контролю відповідно до нормативно-правових актів України. Інформація стає доступною експедиторській організації та рибному порту.

20. На підставі заявок експедиторською організацією, адміністрація рибного порту забезпечує проведення відповідних форм митного контролю та/або застосування технічних засобів митного контролю, вказаних Одеською митницею ДФС. Результати відповідних форм митного контролю та/або застосування технічних засобів митного контролю направляються до ЕСП в автоматичному режимі та стають доступні експедиторській організації, Одеській митниці ДФС та адміністрації рибного порту.

21. Після отримання результатів відповідних форм митного контролю та/або застосування технічних засобів митного контролю (якщо вони були призначені) та закінчення виконання митних формальностей посадова особа Одеської митниці ДФС погоджує електронне доручення на навантаження в ЕСП за допомогою електронного цифрового підпису, тим самим підтверджується згода на навантаження контейнерів на судно.

22. Після завершення оформлення електронного доручення на навантаження Одеською митницею ДФС, така інформація стає доступною адміністрації рибного порту. Адміністрація

рибного порту може здійснити опрацювання електронного доручення на навантаження за такими статусами:

«Портом електронне доручення на навантаження прийнято, та поставлено до вантажного списку на навантаження на судно».

«Портом електронне доручення на навантаження не прийнято (із зазначенням причин)».

23. Адміністрація рибного порту (відповідно встановленого змінного графіку роботи рибного порту) протягом поточної доби, але не пізніше 2 годин після завершення обробки судна, вносить інформацію до ЕСП про контейнери, фактично відвантажені на судно. Зазначена інформація стає доступною Одеській митниці ДФС (усі) та експедиторській організації (тільки оформлені цією експедиторською організацією).

24. Після закінчення навантаження судна капітан судна або агентська організація (морський агент) подає Одеській митниці ДФС коносаменти, вантажну декларацію та маніфест про вантаж, для пропуску товарів через митний кордон України, а адміністрація рибного порту надає Одеській митниці ДФС інформацію із використанням ЕСП (а також на паперових носіях), що підтверджує номери та кількість навантажених контейнерів, та усі дані щодо вантажу. Посадова особа Одеської митниці ДФС здійснює митне оформлення судових документів (коносаментів, вантажної декларації та маніфесту) на підставі електронного доручення на навантаження, митних декларацій, які зазначені в ньому та інформації, яка міститься в ЕСП.

25. У разі навантаження порожніх контейнерів, агентом надається до ЕСП електронні доручення на навантаження на порожні контейнери щодо евакуації, перелік яких, із зазначенням їх номерів, ваги та типів, погоджено рибним портом. Посадова особа Одеської митниці ДФС відповідно до законодавства України оформлює переміщення порожніх контейнерів через митний кордон України, проставивши позначку у електронному дорученні на навантаження за допомогою електронного цифрового підпису.

26. Посадова особа Одеської митниці ДФС проставляє на паперових Коносаментах, Вантажній декларації та Маніфесті відбитки штампа "Під митним контролем" та особистої номерної печатки.

27. Вантажна декларації та маніфест про навантаження контейнерів на судно засвідчується морським агентом на паперовому примірнику, у електронному примірнику вантажної декларації та маніфесту про навантаження контейнерів у ЕСП – за допомогою електронного цифрового підпису.

Переміщення контейнерів на інше судно

28. Якщо контейнери не були фактично навантажені на судно з будь яких причин, експедиторська організація повинна зробити у ЕСП переміщення цих контейнерів на інше судно, яке планується до постановки у рибному порту. Ця процедура передбачає відхилення експедиторською організацією електронного цифрового підпису на дане електронне доручення на навантаження та зміну даних про судно/рейс, з повторним накладенням електронного цифрового підпису на електронному дорученні на навантаження. Ця інформація стає доступною Одеській митниці ДФС та рибному порту. Після повторного погодження Одеською митницею ДФС та рибним портом за допомогою електронного цифрового підпису, це електронне доручення на навантаження планується рибним портом до навантаження на інше судно .

Додаток 7 до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів у пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Чорноморський рибний порт”

Порядок

дій адміністрації рибного порту, прикордонних та митних органів, контролюючих органів експедиторської організації та інших суб’єктів господарювання у разі виникнення технічних неполадок у роботі системи “Електронна Система Порту”

1. У разі виникнення технічних неполадок при роботі локальної системи “Електронна Система Порту” рибного порту (далі – ЕСП) здійснюється перехід на оформлення відповідних документів із використанням паперових примірників.

2. Про виявлення збоїв у роботі ЕСП:

а) експедиторська організація, лінійні агенти та підрозділ митного оформлення Одеської митниці ДФС, негайно, повідомляють в Службу інформаційних технологій рибного порту за номерами телефонів:

(048) 717 05 96, +38 (050) 336 01 74, +38 (095) 279 44 16, +38 (050) 391 34 27;

б) Служба інформаційних технологій рибного порту повідомляє у адміністрацію рибного порту, а також інформує змінного диспетчера рибного порту;

в) змінний диспетчер рибного порту фіксує факт технічного збою в вахтовому журналі, вказуючи дату та час, при цьому оповіщає:

головного диспетчера;

керівника контейнерного терміналу за номером телефону: – +38 (050) 336 01 74;

начальника транспортно-експедиторського обслуговування рибного порту;

начальника служби інформаційних технологій рибного порту;

керівника відділу документообігу контейнерного терміналу за номером телефону:

+38 (095) 279 44 16;

відповідального співробітника товарно-складської контори рибного порту

+380503914338;

відповідального співробітника транспортно - експедиторського обслуговування рибного порту +380504921146;

відповідального співробітника залізничної служби рибного порту: +380503920804;

експедиторську організацію.

3. У разі непрацездатності ЕСП більш ніж 4 години з моменту отримання інформації, керівник відділу документообігу контейнерного терміналу (відділу транспортно-експедиторського обслуговування, керівник відділу документообігу) приймає рішення на перехід до оформлення наряду у паперовій формі. Оповіщення про перехід до наряду у паперовій формі направляється:

начальнику служби інформаційних технологій рибного порту;

начальника транспортно-експедиторського обслуговування рибного порту;

зацікавленим співробітникам контейнерного терміналу, транспортно - експедиторського обслуговування рибного порту, товарно-складської контори рибного порту, залізничної служби рибного порту;

підрозділу митного оформлення Одеській митниці ДФС (телефонограмою, додатково старшому зміни підрозділу митного оформлення);

підрозділу охорони державного кордону (старшому прикордонних нарядів в пункті пропуску).

Час з моменту сповіщення керівництва порту про несправність до моменту сповіщення вище зазначених осіб не повинен перевищувати однієї години.

Інформування експедиторської організації та лінійних агентів здійснюється відповідальним співробітником контейнерного терміналу (транспортно-експедиторського обслуговування рибного порту) електронною поштою та шляхом розміщення об'яви на дошці об'яв на контрольно – перепускному пункті через оперативного чергового служби морської безпеки рибного порту.

4. У разі переходу на оформлення електронного наряду та електронного доручення на навантаження без використання ЕСП керівник відділу документообігу контейнерного терміналу дає дозвіл на :

оформлення у Одеській митниці ДФС електронного наряду, електронного доручення на навантаження, перепустки для в'їзду в рибний порт та видаткового ордеру без використання ЕСП;

дозвіл відкриття шлагбаумів на виїзді без електронної позначки Одеської митниці ДФС у ЕСП за наявності відміток Одеської митниці ДФС на видатковому ордері (залізничний накладний) щодо можливості виїзду з порту автотransпортного засобу та залізничного транспортного засобу із навантаженими товарами (контейнерами);

навантаження на судно контейнерів, оформлених експедиторською організацією у Одеській митниці ДФС без використання ЕСП;

проведення відповідних форм митного контролю та/або застосування технічних засобів митного контролю без використання ЕСП.

5. Про відновлення працездатності ЕСП служба інформаційних технологій рибного порту повідомляє адміністрації рибного порту, а також керівнику контейнерного терміналу за номером телефону: +38 (050) 3360174.

Керівник контейнерного терміналу після отримання інформації про відновлення роботи ЕСП, фіксує факт відновлення ЕСП та оповіщає про перехід на роботу в ЕСП:

головного диспетчера;

начальника служби інформаційних технологій рибного порту;

керівника відділу документообігу контейнерного терміналу;

начальника транспортно-експедиторського обслуговування рибного порту;

зацікавлених співробітників контейнерного терміналу, транспортно - експедиторського обслуговування рибного порту, товарно-складської контори рибного порту, залізничної служби рибного порту;

підрозділ митного оформлення Одеській митниці ДФС (телефонограмою, додатково старшого зміни інспектору митниці);

підрозділ охорони державного кордону (старшого прикордонних нарядів в пункті пропуску).

Якщо транспортні засоби не виїхали з території порту до моменту відновлення блокування шлагбаума на контроль наявності відповідних позначок в електронному наряді, для оформлення виїзду експедиторська організація може закінчити процедуру оформлення видаткового ордеру та перепустки у паперовій формі, отримавши на ньому усі необхідні для виїзду позначки Одеської митниці ДФС та рибного порту. Протягом 24 годин з часу відновлення роботи ЕСП, експедиторська організація повинен оформити у ЕСП усі електронні наряди, які були оформленні у підрозділі митного оформлення у паперовій форму в період непрацездатності ЕСП.

Інформування експедиторської організації та лінійних агентів здійснюється відповідальним співробітником контейнерного терміналу електронною поштою та шляхом розміщення об'яви на дошці об'яв на контрольно – перепускному пункті через оперативного чергового служби морської безпеки рибного порту.