

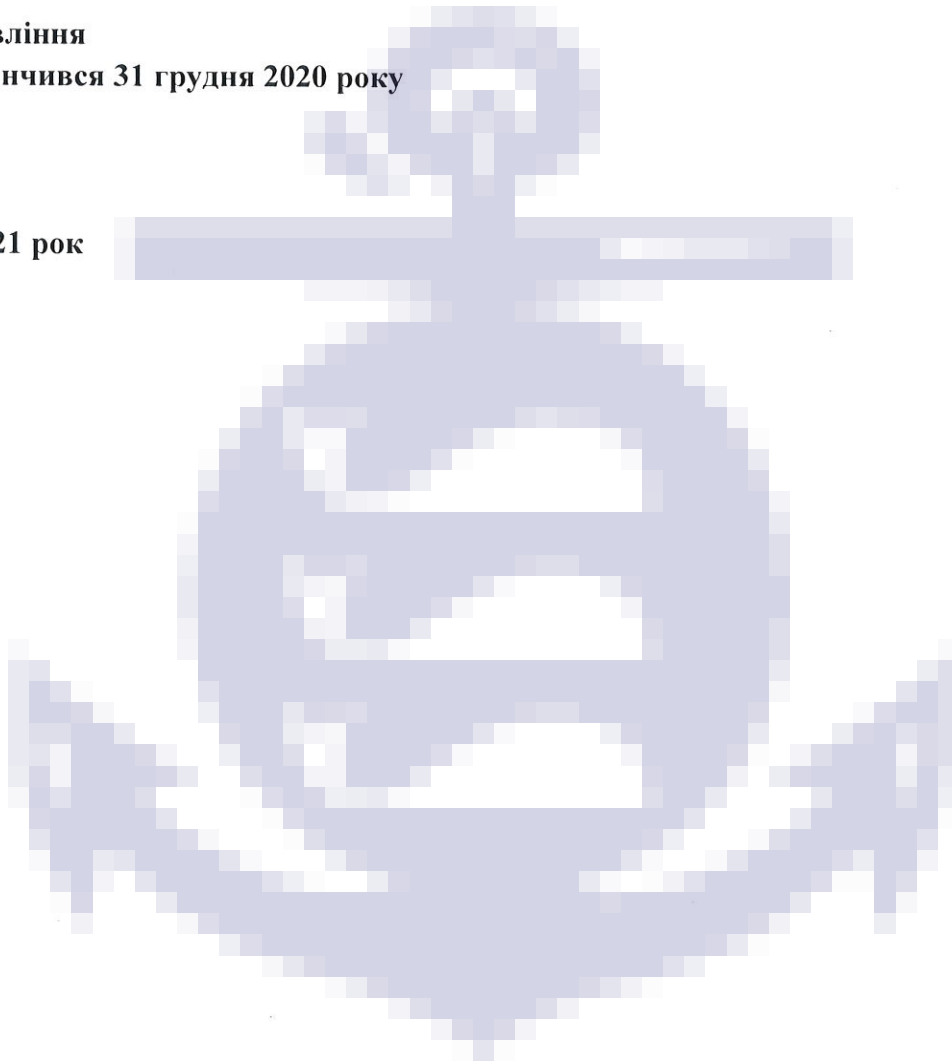
**Товариство з обмеженою відповідальністю  
"Чорноморський рибний порт"**

**ЄДРПОУ 24544710**

**68094, Одеська обл., м. Чорноморськ,  
село Бурлача Балка, вул. Центральна, 1**

**Звіт про управління  
За рік, що закінчився 31 грудня 2020 року**

**Дата звіту: 2021 рік**



## ЗМІСТ

1	Організаційна структура та опис діяльності підприємства	3
2	Результати діяльності	7
3	Ліквідність та зобов'язання	8
4	Екологічні аспекти	9
5	Соціальні аспекти та кадрова політика	12
6	Ризики	15
7	Дослідження та інновації	16
8	Фінансові інвестиції	18
9	Перспективи розвитку	18



Цей звіт про управління товариство з обмеженою відповідальністю "Чорноморський рибний порт" містить достовірну фінансову та нефінансову інформацію про діяльність підприємства, його стан та перспективи розвитку та розкриває основні ризики і невизначеності його діяльності.

## **1. Організаційна структура та опис діяльності підприємства**

Акціонерне товариство закритого типу "Іллічівський морський рибний порт" засноване 9 січня 1997 року рішенням загальних зборів акціонерів. Статут АТЗТ "ІМРП" зареєстрований Виконкомом Ради народних депутатів м. Іллічівська 21.01.1997 року (реєстр.№ 430). Протоколом загальних зборів акціонерів від 20.11.2006 року прийнято рішення про реорганізацію АТЗТ "ІМРП" шляхом перетворення в ТОВ "ІМРП".

Рішення про створення ТОВ "ІМРП", затвердження статуту ТОВ "ІМРП", тощо, прийнято протоколом загальних зборів учасників ТОВ "Іллічівський морський рибний порт" від 02.02.2007 р. Статут ТОВ "ІМРП" зареєстрований 28.03.2007 року.

Рішенням загальних зборів учасників ТОВ "ІМРП" від 16.07.2018 року останній перейменований у ТОВ "Чорноморський рибний порт" та його статут зареєстрований у новій редакції.

В даний час Чорноморський рибний порт є глибоководним універсальним портом по перевалки будь-яких видів вантажів включаючи вантажі, що вимагають спеціального температурного режиму (в т.ч. глибокої заморозки).

Будівництво порту було розпочато в 1968 р. Акваторія порту утворена шляхом поглиблення Сухого лиману і пристрою підхідного каналу через піщану косу, що відділяла лиман від Чорного моря. Перше судно ввійшло в порт в 1971 р.

### **РЕЖИМ ПЛАВАННЯ**

Оголошена осадка в порту:

- причали №7-10 (новий 4) - до 14,0м.
- причали №1-6 - до 12,2м;

Фонд державного майна України (у подальшому іменованій «Орендодавець»), керуючись Законом України «Про оренду державного майна» від 14.03.95р.№98/95-ВР., та Планом розміщення акцій, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України з одного боку, та Акціонерна рибпромислова компанія «Антарктика» (в подальшому іменована «Орендар» передав згідно Договору оренди державного майна, яке не підлягає приватизації в строкове платне володіння та користування майно-портові споруди Іллічівського морського рибного порту.

Згідно Закону України «Про оренду державного та комунального майна» орендар має право передавати в суборенду окреме індивідуально визначене майно.

Фонд державного майна України не заперечує щодо передачі АРК «Анарктика» в суборенду АТЗТ «Іллічівський морський рибний порт» визначене майно.

Згідно договору оренди від 23.06.1997р. АРК «Анарктика» передає в суборенду АТЗТ «Іллічівський морський рибний порт» визначене майно.

ТОВ «ЧРП» в 2020 році плату за оренду в сумі 10 288 245.68грн., перерахувало до бюджету в повному обсязі та своєчасно згідно з договором оренди.

# ТОВ "Чорноморський рибний порт"

Звіт про управління за 2020 рік

## ЗАСОБИ МЕХАНІЗАЦІЇ

У розпорядженні ТОВ "Чорноморський рибний порт" по договору оренди транспортних засобів з ТОВ «ДАР ТОРГ» є:

■

№ п/п	Марка, модель	Кол-во	г/п тонн
1	Автопогрузчик Тойота	16	1,5
2	Автопогрузчик Тойота	7	2,0
3	Автопогрузчик Тойота	9	2,5
4	Автопогрузчик Svetruck	1	15,0
5	Автопогрузчик Тойота	1	5,0
6	Ковшевой погрузчик Амкадор ТО-18 Б	2	5,0
7	Ковшевой погрузчик PN 956	1	5,0
8	Ковшевой погрузчик JCB 456 ZX	4	10,0
9	Ковшевой погрузчик VOLVO	1	12
10	Автопогрузчик CASE 410	1	0,4
11	Экскаватор Fiat Kobelco	1	3,0
12	Ролтрейлер «Plan Marin»	3	40,0
13	Тягач TERBERG	5	25,0
14	Тягач KALMAR	5	25,0
15	Ричстакер TEREX CS 45 KM	2	45,0
16	Ричстакер TEREX FDC 18 K6	1	8,0
17	Ричстакер KALMAR RF450-60S5	1	45,0
18	Полуприцеп «ВЕСТТ»	15	60,0
19	Контейнеровоз самосвал «OZGUL»	2	25,0
20	Причальный контейнерный перерегрузатель «Liebherr» (STS )	2	50/57
21	Кранг козловой контейнерный пневмоколёсный «Liebherr» (RTG)	5	40,6
22	Мобильный кран «Liebherr» LHM-500	2	140,0
23	Портальный кран «Ганц»	6	5/6
24	Портальный кран «Ганц»	2	16/27,5
25	Портальный кран «Сокол»	1	16/20/32
26	Портальный кран «Альбатрос»	1	10/20

## СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ

Потужності порту дозволяють переробляти до 4 млн.т. вантажів на рік.

### Портові потужності

Загальна площа території порту – 38,13 га.

- 0,3690 га по договору оренді с Таїровскою районною радою

- 23,7643 га по договору оренді с ТОВ "Дар-торг"



## ТОВ "Чорноморський рибний порт"

Звіт про управління за 2020 рік

- 14,0036 га розташовані будівлі та споруди ТОВ "Дар-торг", які передані в оренду ТОВ "ЧРП"

Глибини біля причалів - до 14 м. Довжина причальної лінії порту – 1176,8 м. Десять причалів порту обладнані порталними кранами різної вантажопідйомності.

Порт пов'язаний залізничним і автомобільним сполученням з основними магістралями України і СНД. Має залізничну гілку з добовою пропускною спроможністю близько 400 вагонів, що сполучає порт із залізничною станцією Іллічівськ Поромна, яка розташована в 7 км від порту.

### СПЕЦІАЛІЗОВАНІ КОМПЛЕКСИ

Порт має такі спеціалізовані комплекси для переробки вантажів розташовані на власній землі так і на орендованій ТОВ "Дар-торг".

### КОНТЕЙНЕРНИЙ ТЕРМІНАЛ

#### Довжина причальної лінії

Причал № 4 - 437 з максимальною глибиною біля причалу - 14.5 метрів

Максимальна глибина підхідного каналу - 14,5 метрів

Максимальна глибина внутрішнього каналу - 14.0 метрів

Мінімальна глибина під кілем - 0.5 метра

#### Устаткування

2 - причальні контейнерні перевантажувачі "Liebherr" з вантажопідйомністю - 50 тонн

2 - Мобільних крана ЛНМ "Liebherr" з вантажопідйомністю - 140 тонн

5 - тилові контейнерних перевантажувачів RTG «Liebherr», з вантажопідйомністю - 41 тонна

3 - Річ-стакер «Terex», з вантажопідйомністю - 45 тонн

1 Фронтальний навантажувач для обробки порожніх контейнерів «Terex», з вантажопідйомністю - 8 тонн

12 - тягачів з напівпричепами

#### Вантажомісткість терміналу

Загальна площа - 420 000 м.кв.

Вантажомісткість складу - 10 000 TEUs

Протяжність ж/д шляхів для обробки ж/д платформ - 800 метрів

Підключення рефрижераторних контейнерів - 400 розеток

#### Додаткові послуги

Розформування і стафіровка контейнерів

Митний огляд вантажів

Автомобільні та залізничні ваговий комплекс

Можливість обробки генеральних і великовагових вантажів

### КОМПЛЕКС З ПЕРЕВАЛКИ НАВАЛЮВАЛЬНИХ ВАНТАЖІВ

відкритого зберігання (експорт / імпорт)

В даний час порт має такі види вантажопотоків:

- руди металеві;
- феросплави
- інші навалочні вантажі відкритого зберігання.

Комплекс здатний переробляти до 1,5 млн.т. на рік. Перевалка здійснюється на двох глибоководних причалів, обладнаних кранами вантажопідйомністю від 6 до 140 т. Глибина біля причалів, дозволяє обслуговувати судна вантажопідйомністю до 70 тис.т. Комплекс укомплектований підйомно-транспортними механізмами та іншою необхідною технікою, що дозволяє обробляти судна з продуктивністю до 24 тис.т. на добу. Зберігання вантажів здійснюється на відкритих майданчиках. У перспективі передбачається оснащення і закупівля нових видів перевантажувальної техніки та обладнання.

### **КОМПЛЕКС ПЕРЕВАЛКИ СВІЖОМОРОЖЕНОЇ ПРОДУКЦІЇ**

Перевалка продукції морського промислу має велике значення для порту на всіх етапах його розвитку. Комплекс з перевалки свіжомороженої продукції здатний переробляти до 100 тис.т. на рік.

Комплекс оснащений причальним холодильником ємністю 7000 т (температурний режим до -25 °С). Перевалка здійснюється на причалах №№ 3, 4 довжиною понад 200 м, обладнаних порталними кранами вантажопідйомністю від 3,2 до 6 т. Додаткова продуктивність становить до 2000 т. вантажів.

На комплексі проводиться вивантаження свіжомороженої продукції із суден, вагонів і контейнерів у холодильник порту, а також відвантаження з холодильника у вагони, автомашини і контейнери.

Місткість підрампового шляху - 2 мехсекції (8 робочих вагонів).

На комплексі існує постійний контроль дотримання екологічних, санітарних норм.

Одна з переваг терміналу - наявність митного відділу на території порту, що дозволяє більш оперативно виконувати всі формальності, пов'язані з митним і санітарним контролем.

### **КОМПЛЕКС З ПЕРЕВАЛКИ ГЕНЕРАЛЬНИХ ВАНТАЖІВ**

Сучасний комплекс з перевалки генеральних вантажів (банани, цитрусові, рис, цукор, какао боби та ін.) Здатний переробляти 300 тис.т. вантажів на рік. Перевантаження здійснюється на причалах №№ 4, 5, 6 довжиною понад 300 м, обладнаних порталними кранами вантажопідйомністю від 3,2 до 6 т. Зберігання здійснюється на складі генеральних вантажів загальною площею 25 тис. кв.м. Продуктивність обробки суден - від 800 до 2000 т на добу.

Місткість причальних шляхів - 8 вагонів на одному причальному шляху.

Фронт підрампового шляху - 4 вагони.

Комплекс забезпечує оптимальні умови для перевантаження і зберігання на складі всіх видів продовольчих вантажів. Є термінал зі зберігання бананів і цитрусових ємністю одноразового зберігання до 5000 т, де можливо підтримання оптимальної температури для їх тривалого зберігання.

Перспектива розвитку комплексу передбачає зростання обсягу генеральних вантажів за рахунок збільшення норм вивантаження і залучення нових вантажопотоків.

Наявність митного складу на території комплексу дозволяє забезпечити вантажопотік транзитних вантажів.



# ТОВ "Чорноморський рибний порт"

Звіт про управління за 2020 рік

Основним видом діяльності підприємства є надання послуг замовникам, які здійснюють експортно-імпортні операції з вантажами при їх транспортуванні з вивантаженням з одного виду транспорту (залізничні вагони, автомобільний транспорт, судна), зберіганням та формуванням партій, навантаженням на інший вид транспорту (залізничні вагони, автомобільний транспорт, судна).

## 2. Результати діяльності.

Результати діяльності ТОВ "Чорноморський рибний порт" за 2019-2020 рр  
(в натуральному виразі, т.)

рік	Вантажообіг, т.
2019	4 015 762
2020	3 652 135

Морський вантажообіг за 2020р. (тони)

	Январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	ИТОГО
Зерновые	14870	14634	6598	13519	32685	16649		2751	2733	6406	2990	3080	116914
Ферросплавы	33005	30668	24961	30227	31512	17638	7907	10432	13120	14806	23579	18245	256100
руда марганцевая	89477					87891	43802	43800	43202	88176	44000	88000	528348
кокс				32665	29343								62008
агломерат						15042			20030			21961	57033
прочее	123					1150	0	0	110		126		1510
контейнеры,	150179	155256	148644	154218	156382	147753	130884	150183	147185	136207	132360	173640	1782892
паром	16364	49605	52969	35014	36008	63521	84313	77526	72704	102884	124645	131777	847330
Общий итог	304019	250163	233172	265644	285930	349645	266906	284691	299085	348478	327700	436702	3652135

Підприємство проводить свою операційну діяльність у секторах, які зазнали меншого впливу COVID-19, тому наслідки пандемії для операційних і фінансових показників діяльності Підприємства у 2020 році були обмеженими.

Введення карантинних обмежень по всьому світу дуже сильно вплинуло на торгівлю відносини між країнами.

За офіційними даними Державної служби статистики України, у 2020 році Україна значно скоротила обсяги експорту своїх товарів за кордон. В цілому за перші 6 місяців цього року, на які припав пік економічної кризи і жорсткий карантин, український експорт скоротився на 6,4% (по відношенню до першого півріччя попереднього року) або ж на півтора мільярда доларів.

Чи не найбільше скорочення експорту відбулося в металургії. Експорт чорних металів і виробів із сталі і чавуну - це майже п'ята частина всього українського експорту. Через зупинку інфраструктурних проектів і заморожування будівництва в усьому світі, попит на металопродукцію істотно скоротився. Відповідно знизилася поставки всіх складових для виробництва сталі - руда, феросплави, що в свою чергу привело до зниженню вантажообігу у нашому порту.

Істотність впливу COVID-19 на майбутню операційну діяльність Підприємства великою мірою залежить від тривалості та поширення впливу вірусу на світову та українську економіку.

## ТОВ "Чорноморський рибний порт"

Звіт про управління за 2020 рік

Керівництво буде продовжувати здійснювати моніторинг розвитку ситуації, пов'язаної з пандемією, та вживатиме необхідних заходів для запобігання відповідним ризикам.

У 2020 році Підприємство тісно співпрацювало з органами влади щодо забезпечення медичних закладів медичними витратними матеріалами та обладнанням. Підприємством було надано Благодійному Фонду "Здоров'я Чорноморськ" благодіну допомогу в сумі -1 млн.грн..

У 2020 році обсяг реалізованих ТОВ «Чорноморський Рибний Порт» товарів та послуг склав

799 834 374,87 грн. (в т.ч. ПДВ 118 384 062,70 грн.)

У тому числі :

□ послуги вітчизняним замовникам - 696 210 461,22 грн.

□ послуги закордонним замовникам - 103 623 913,65 грн.

В т.ч. дохід від експорту склав 26 730 352,89 грн.

Прибуток (Збиток).

У 2020 році Товариство від операційної діяльності отримало прибуток в розмірі 236 978 243,89 грн., однак фінансовий результат Товариства за 2020 рік склав збиток у сумі 246 435 257,10 грн., який сформувався за рахунок курсових різниць та фінансових витрат на відсотки від зміни вартості кредиторської заборгованості по займам що оцінюються за амортизованою вартістю та витрат на відсотки по зобов'язанням з оренди.

### 3. Ліквідність та зобов'язання

Основні джерела забезпечення ліквідності :

Наявність грошових коштів на розрахунковому рахунку - 236 957 479,55 грн.

Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги та інша дебіторська заборгованість – 1 408 380 374,77 грн.

Зобов'язання на 31.12.2020 р. складаються з :

Довгострокові зобов'язання по оренді – 72 988 557,36 грн.

Заборгованість по кредитним договорам з нерезидентами - 1 988 168 988,23 грн.

відсотки по цим договорам – 1 386 938 351,03 грн.

ТОВ «Чорноморський Рибний Порт» постійно аналізує свої активи та можливість отримання грошових коштів, а також зобов'язання за строками погашення та планує грошові потоки залежно від очікуваних строків виконання зобов'язань за відповідними інструментами.

У короткостроковій перспективі критерієм оцінки фінансового стану підприємства виступає його ліквідність і платоспроможність. Термін "ліквідний" передбачає безперешкодне перетворення майна в засіб платежу.

Оцінку ліквідності виконують за допомогою фінансових коефіцієнтів:

- Коефіцієнт загальної ліквідності;
- Коефіцієнт поточної (швидкої) ліквідності;
- Коефіцієнт абсолютної ліквідності.

**Коефіцієнт загальної ліквідності** характеризує здатність підприємства забезпечити свої короткострокові зобов'язання по найбільш легко реалізованій частини активів - оборотних коштів.



## ТОВ "Чорноморський рибний порт"

Звіт про управління за 2020 рік

$$K = \text{ф.1 ряд.1195} / \text{ф.1 ряд.1695}$$

$$K_{\text{заг}} = 1\,327\,368 : 1\,320\,888 = 0,9859 \quad (\text{за 2019 рік})$$

$$K_{\text{заг}} = 1\,341\,782 : 1\,360\,949 = 0,46934 \quad (\text{за 2020 рік})$$

**Коефіцієнт поточної (швидкої) ліквідності** показує яку частину поточних зобов'язань підприємство здатне погасити за рахунок найбільш ліквідних оборотних коштів - грошових коштів і дебіторської заборгованості.

$$K = \text{ф.1 ряд.1195} / \text{ф.1 ряд.1100} + \text{ряд.1695}$$

$$K_{\text{пот}} = 1\,327\,368 : (17\,234 + 1\,320\,888) = 0,9741 \quad (\text{за 2019 рік})$$

$$K_{\text{пот}} = 1\,341\,782 : (16\,044 + 1\,360\,949) = 0,4651 \quad (\text{за 2020 рік})$$

**Коефіцієнт абсолютної ліквідності** дозволяє визначити частку короткострокових зобов'язань, яку підприємство може погасити найближчим часом, не чекаючи оплати дебіторської заборгованості.

$$K = \text{ф.1 ряд.1165} / \text{ф.1 ряд.1695}$$

$$K_{\text{абс}} = 354\,536 : 1\,320\,888 = 0,1814 \quad (\text{за 2019 рік})$$

$$K_{\text{абс}} = 246\,944 : 1\,360\,949 = 0,0654 \quad (\text{за 2020 рік})$$

### 4. Екологічні аспекти.

Вид основної діяльності ТОВ «ЧРП» (далі – Порт) - транспортне оброблення вантажів. Діяльність здійснюється з дотриманням чинного екологічного законодавства України.

#### Екологічні аспекти від діяльності

ТОВ «ЧРП» здійснює контроль охорони навколишнього середовища за наступними напрямками:

##### 1) Охорона водних ресурсів

- вода з артезіанських свердловин № 7354/1, №7355/2 (підземні джерела постачання води);
- поверхневий шар води Сухого лиману в зонах впливу лівневипусків;
- стічні води, що відводяться на СБО «Південна» м. Одеси;

##### 2) Охорона атмосферного повітря

- викиди в атмосферу забруднюючих речовин від організованих стаціонарних джерел, контроль ефективності очищення ГОУ;
- стан атмосферного повітря на межі санітарно-захисної зони (СЗЗ) порту;

##### 3) Поводження з відходами

- відходи (кількість, умови зберігання, вплив на навколишнє середовище, періодичність видалення з території порту);

### ОХОРОНА ВОДНИХ РЕСУРСІВ

Водопостачання підприємства здійснюється водою з артезіанської свердловини № 7354/1, №7355/2, в зв'язку з чим отримано Дозвіл на спеціальне водокористування.

Напрямок використання води – питні, санітарно-гігієнічні та виробничі потреби.

За 2020 р. ТОВ «ЧРП» використало 32,2 тис. м<sup>3</sup> води.

Артезіанські свердловини оснащені пристроями для відбору проб води безпосередньо з джерела водопостачання. Періодичність відбору проб проводиться згідно ДСанПіН 2.2.4-171-10.

## ТОВ "Чорноморський рибний порт"

Звіт про управління за 2020 рік

Скид зливових дощових та снігових вод з території підприємства здійснюється через випуски в акваторію Сухого лиману.

Поверхневий шар води Сухого лиману контролюється у точках впливу лівневипусків за наступними показниками: рН, Сульфат-іони, Хлорид-іони, Азот аммонійний, Нітрит-іони, Нітрат-іони, Залізо загальне, БСК<sub>5</sub>, Нафтопродукти, Завислі речовини, ХСК, Фосфати, Мінеральний склад.

Привищення деяких допустимих концентрацій забруднюючих речовин обумовлено тим, що акваторія лиману є загальною для розташованих поблизу підприємств.

Проводились аналізи по мікробіологічним показникам.

Відведення промислових стічних вод до СБО «Південна» здійснюється по каналізаційному колектору. Стічні води приймаються ТОВ «Інфоксводоканал» за фактичними показниками.

### ОХОРОНА АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ

ТОВ «ЧРП» отримано Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел № 5110800000-29 у 2018 р. (далі – Дозвіл на викиди).

За програмою моніторингу атмосферного повітря ТОВ «ЧРП» від 01.04.2019р, проводився контроль викидів забруднюючих речовин на межі санітарно-захисної зони:

№	Назва забруднюючої речовини	Визначена середня концентрація забруднюючої речовини, мг/м <sup>3</sup>	ГДВ, мг/м <sup>3</sup>
1	Пил	< 0,5	0,5
2	Азоту діоксид	< 0,2	0,2
3	Ангідрид сірчистий	< 0,5	0,5
4	Аміак	< 0,2	0,2
5	Сірководень	< 0,008	0,008

Проводились заміри організованих джерел та аналіз ефективності газоочистних установок (ГОУ). Перевищень граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря внаслідок викидів від стаціонарних джерел та на межі санітарно-захисної зони підприємства не спостерігалось. Установки ГОУ працюють ефективно.

Заміри проводились вимірювальною лабораторією «Екопорт сервіс».

### ПОВОДЖЕННЯ З ВІДХОДАМИ

ТОВ «ЧРП» укладено договори на утилізацію/видалення відходів у 2020 р. та своєчасно, у повному обсязі, відходи були передані відповідним спеціалізованим підприємствам.

На підприємстві здійснюється роздільний збір відходів. Тимчасове зберігання відходів до моменту їх передачі спеціалізованим підприємствам здійснюється у спеціально відведених місцях у відповідних ємкостях.

Назва відходів	Передано у звітному році
1	2
Відпрацьовані люмінесцентні лампи, шт	500
Відпрацьовані масла, т	14,9



## ТОВ "Чорноморський рибний порт"

Звіт про управління за 2020 рік

Відпрацьовані автомобільні фільтри, т	2,06
Пісок, забруднений нафтопродуктами, т	3,26
Ганчір'я, забруднене нафтопродуктами, т	0,86
Рідини з домішками масел, т	25,96
Брухт чорних металів, т	86,29
Шини відпрацьовані, т	35
Побутові відходи, м <sup>3</sup>	2256
Тара з-під ЛФВ та відходи фарбувальних виробів, т	0,4
Медичні відходи, кг	3
АКБ, т	1,6
Будівельні відходи, м <sup>3</sup>	32
Макулатура паперова і картонна, т	4,14
Бій скла, т	3,33
Використаний робочий одяг, т	0
Поліетиленова плівка, забруднена феросиліцієм, т	0

### Енергія

Кількість спожитої електроенергії 9 738 763 квт.год/рік

### Моніторинг стану навколишнього середовища

ТОВ «Чорноморський рибний порт» у 2020 р. було проведено моніторингові дослідження за об'єктами навколишнього природного середовища, а саме, були проведені:

- лабораторні дослідження викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря на межі санітарно-захисної зони підприємства, заміри організованих джерел викидів;
- лабораторні дослідження ефективності роботи газоочисних установок;
- лабораторні дослідження проб води поверхневого шару Сухого лиману;
- лабораторні дослідження проб питних вод.

Також була проведена робота в сфері поводження з відходами, а саме:

- контроль за місцями тимчасового зберігання відходів;
- організація роздільного збору відходів;
- своєчасна передача всіх видів відходів, що утворилися, на утилізацію/видалення спеціалізованим підприємствам.

Проаналізувавши результати вищевказаних досліджень, та враховуючи факт що підприємством не було здійснено понаднормативних викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря та понаднормативних скидів забруднюючих речовин у водний об'єкт, не відбувалось перевищень обсягів забору води з артезіанських свердловин, своєчасно та якісно здійснювалась робота в сфері поводження з відходами, вплив виробничої діяльності ТОВ «ЧРП» у 2020 р. на об'єкти навколишнього природного середовища можливо признати незначним та допустимим.

## **5. Соціальні аспекти та кадрова політика**

Загальна кількість працівників ТОВ "Чорноморський рибний порт" на 31.12.2020р. становить 1005 чоловік, з них 972 - штатні працівники, 33 - сумісники. Зі штатних працівників є 241 жінок. На керівних посадах працює 5 жінок. Що становить 0,5 % від загальної кількості працівників товариства.

Заохочення (мотивація) працівників

Мобілізація працівників ТОВ "Чорноморський рибний порт" на досягнення високої ефективності їхньої роботи здійснюється шляхом висновку колективного договору на основі чинного законодавства, із прийняттям сторонами зобов'язань із метою регулювання виробничих, трудових і соціально-економічних відносин і дотримання інтересів працівників.

Головним стимулом до роботи є матеріальна зацікавленість - одержання матеріальної винагороди, це заробітна плата, премії й т.д.

Іншим стимулом служить моральна винагорода - визнання підприємством цінності роботи, внеску співробітника в розвиток підприємства; відчуття працівником своєї особливої значимості для підприємства, особливого покликання, це престижність праці, можливість професійного й службового росту, моральні стимули (повага з боку навколишніх, нагороди) і творчі (можливість самовдосконалення й самореалізації).

Згідно ст. 143 КЗПП до працівників можуть застосовуватися будь-які заохочення, передбачені в затверджених трудовими колективами правилах внутрішнього трудового розпорядку. У правилах внутрішнього трудового розпорядку підприємства встановлюються певні види морального й матеріального заохочення. В інших локальних актах - положеннях про преміювання - передбачаються показники (підстави), досягнення яких надає право на відповідний вид матеріального або морального заохочення, визначаються умови позбавлення заохочення. Основними видами морального заохочення є такі: оголошення подяки, нагородження почесною грамотою та ін.

Керівництво ТОВ "Чорноморський рибний порт" прагне, щоб кожний працюючий мав право на справедливу й задовільну винагороду, що забезпечує гідне людині існування для нього самого і його родини, і що доповнюється, при необхідності, іншими засобами соціального забезпечення".

### **Охорона праці та безпеки**

В ТОВ «ЧРП» реалізовані конституційні права працівників на охорону їхнього життя й здоров'я в процесі трудової діяльності, що забезпечують належні, безпечні й здорові умови праці, на основі Закону України від 14.10.1992 № 2694- XII "Про охорону праці". Створено систему по забезпеченню безперервного процесу навчання персоналу. Процес навчання використовує такі основні інструменти:

- підготовка, перепідготовка й підвищення кваліфікації працівників в учбово-курсних комбінатах;

- обмін знаннями й досвідом із провідними компаніями України.

На підприємстві створена служба охорони праці. До її складу входять: керівник - заступник виконавчого директора з ОП; провідний інженер служби охорони праці; інженер з охорони праці служби охорони праці; та постійно діюча група змінних інспекторів з ціллю проведення постійних цілодобових перевірок стану охорони праці, виробничої дисципліни при проведенні робіт (за сумісництвом чотири інженера з охорони праці та техніки безпеки СОП. Робота служби охорони



## ТОВ "Чорноморський рибний порт"

Звіт про управління за 2020 рік

праці регламентується законодавством України, нормативно-правовими актами з питань охорони праці, статутом підприємства, розпорядчими документами, Положенням про службу охорони праці, яке розроблене на підставі Типового положення (НПАОП 0.00-4.21-04). Виконання працівниками служби охорони праці своїх обов'язків, їх права та відповідальність зазначені у посадових інструкціях, що затверджені виконавчим директором 11.01.2018р. Працівники служби охорони праці пройшли навчання в навчальних центрах та перевірку знань з питань охорони праці в комісіях, призначених Головним управлінням Держпраці в Одеській області:- заступник виконавчого директора з ОП Шаповаленко Л.Г. – протоколи №101/07-18ОП від 03.07.2018р., №029/03-19ОП від 19.03.2019р. ТОВ «Учебно-консультаційний центр охорони праці «АУДИТ»»; провідний інженер СОП Гордеева О.Г. - протокол №101/07-18ОП від 03.07.2018р. ТОВ «Учебно-консультаційний центр охорони праці «АУДИТ»»; - інженер з охорони праці Нікітенко Л.І. - протокол №101/07-18ОП від 03.07.2018р. ТОВ «Учебно-консультаційний центр охорони праці «АУДИТ»».- інженери з охорони праці та техніки безпеки СОП Федчик О.Д., Іленчук О.М., Шарапа Р.В., Куліков О.В. - протокол №1647.19 від 06.09.2019р. ТОВ «Консультаційно-навчальний центр охорони праці». Робота служби охорони праці здійснюється відповідно до Плану роботи служби охорони праці ТОВ «ЧРП». Складені Комплексні заходи по досягненню встановлених нормативів безпеки, гігієни праці та виробничого середовища, підвищення існуючого рівня охорони праці, попередження випадків виробничого травматизму, професійних захворювань, аварій та пожеж. Службою охорони праці проводяться перевірки стану охорони праці на виробництві. За результатами перевірок складаються приписи, що надаються керівнику підрозділу, у якому були виявлені порушення, щозмінні доповідні, фото- та відеофіксація порушень. Приписи фіксуються в журналі реєстрації приписів СОП. Працівниками служби охорони праці проводяться вступні інструктажі працівників, що приймаються на роботу та працівників сторонніх організацій, що прибули на ТОВ «ЧРП». Результати інструктажу фіксуються у Журналі реєстрації вступного інструктажу з питань охорони праці (прошитий та скріплений печаткою).

Співробітники, що виконують роботи підвищеної небезпеки, забезпечені засобами індивідуального захисту. Робочі місця забезпечені посадовими інструкціями, виробничими інструкціями і інструкціями з охорони праці, необхідною нормативно-технічною та експлуатаційною документацією. Ведеться відповідна оперативна документація, журнали. Працівники ТОВ «ЧРП» забезпечені робочими кабінетами, санітарно-побутовими приміщеннями (кімнатами відпочинку і приймання їжі, санвузлами та іншими приміщеннями). Офісні і виробничі приміщення підприємства забезпечені протипожежними засобами і планами евакуації при пожежі.

Працівники ТОВ «ЧРП», що виконують вищезазначені роботи підвищеної небезпеки (в тому роботи в діючих електроустановках напругою вище 1000В) у встановленому порядку пройшли медичний огляд, психіатричний і наркологічний огляди та психофізіологічну експертизу.

Працівники ТОВ «ЧРП», що виконують вищезазначені роботи підвищеної небезпеки (в тому роботи в діючих електроустановках напругою вище 1000В) згідно норм забезпечені спецодягом та спецвзуттям. Облік видачі спецодягу та спецвзуття на підприємстві ведеться з використанням спеціальних індивідуальних карток.

У відповідності до вимог ст. 13 Закону України «Про охорону праці» на підприємстві розроблені та введені в дію наступні положення: Система управління охороною праці (СУОП); Положення про порядок проведення навчання і перевірки знань працівників з питань охорони праці; Положення про службу охорони праці; Положення по організації, порядку виконання та оформлення робіт по наряд-допуску; Положення про комісію по прийманню спеціального одягу,



## ТОВ "Чорноморський рибний порт"

Звіт про управління за 2020 рік

спеціального взуття та інших засобів індивідуального захисту; Положення про комісію з охорони праці; Порядок розробки, оформлення та перегляду інструкцій з охорони праці; Положення про посвідчення про перевірку знань з питань охорони праці; Вимоги безпеки та охорони здоров'я при використанні працівниками ТОВ «ЧРП» засобів індивідуального захисту на робочому місці; Організація, порядок виконання та оформлення робіт за нарядом-допуском, тощо. Інструкції з охорони праці (199 інструкцій) затверджені наказом виконавчого директора ТОВ «ЧРП» №438 від 15.05.2018р., роздані під розпис працівникам. Керівники структурних підрозділів та відповідальні особи централізовано забезпечуються актуальними нормативно-правовими актами з охорони праці згідно «Комплексним заходам...».

### Навчання та освіта персоналу

Керівники структурних підрозділів, фахівці з охорони праці, а також інші посадові особи підприємства періодично (1 раз на 3 роки) проходять навчання й перевірку знань із питань охорони праці в учбово-методичних центрах.

Також організовується навчання з питань охорони праці посадових осіб і працівників, які залучаються до виконання робіт підвищеної небезпеки (у т.ч. електрозварювальні, роботи на висоті та ін.). 1 раз у рік.

### Рівні можливості працевлаштування

ТОВ «ЧРП» надає всім кандидатам рівні можливості для працевлаштування. Неприпустимою є дискримінація або надання переваг залежно від походження, соціального й майнового стану, расової й національної приналежності, віку, статі, мови, політичних поглядів, релігійних переконань, роду й характеру занять, сексуальної орієнтації, місця проживання та інших обставин.

Основними критеріями для прийняття рішень щодо персоналу є кваліфікація працівника, професійні здатності, фактичні досягнення й інші критерії, пов'язані з роботою фахівця.

ТОВ «ЧРП» підтримує ініціативність і винахідливість працівників, сприяє розвитку й реалізації вмінь і здатностей персоналу. Підприємством виконується встановлений норматив робочих місць для працевлаштування осіб з інвалідністю в розмірі чотирьох відсотків середньооблікової чисельності штатних працівників облікового складу працівників за рік.

Головні цінності компанії: надійність, професіоналізм, відповідальність і розвиток.

### Повага прав людини

ТОВ «ЧРП» планує свою роботу відповідно до до статті 21 Конституції України: " Усі люди є вільні і рівні у своїй гідності та правах. Права і свободи людини є невідчужуваними та непорушними".

Ми поважаємо й захищаємо права людини. Підприємство здійснює свою діяльність відповідно до принципів Загальної декларації прав людини, конвенції Міжнародної організації роботи (Конвенції №29, 87, 98, 100, 105, 111, 138, 182), Глобального договору ООН 1999 року.

ТОВ «ЧРП» постійно аналізує ризики, які можуть потенційно привести до порушення прав співробітників, і робить все можливе, щоб їх запобігти.

## **6. Ризики**

Управління ризиками є невід'ємною частиною діяльності ТОВ «ЧРП» і спрямоване на досягнення її стратегічних цілей. Однією із найважливіших задач є прогнозування, виявлення та оцінювання ризиків, які можуть впливати на діяльність підприємства.

### **Основні ризики:**

- економічні та фінансові кризи так коливання, що можуть негативно впливати на діяльність підприємства;
- валютні ризики та ризики інфляції ;
- неможливість виходу на нові ринки та залучення додаткових обсягів перевалки, зокрема транзитних вантажів;
- підвищення податкових ставок або зміна системи оподаткування.
- завищене тарифне регулювання з боку держави;
- пожежі, вибухи, стихійні лиха, тощо;
- ризики виходу з ладу основного обладнання;
- збереження високого рівня зношеності обладнання, використання застарілих технічних засобів, які не відповідають сучасним вимогам;
- ризики викликані відтоком висококваліфікованих кадрів у інші підприємства;
- відсутність підвищення зацікавленості кожного структурного підрозділу в якості створюваної послуги;
- ризик втрати ділової репутації підприємства перед кредиторами та постачальниками.

Політика по керуванню ризиками розроблена з метою виявлення й аналізу ризиків, яким піддається ТОВ «ЧРП», установлення припустимих граничних значень ризику й відповідних механізмів контролю, а також для моніторингу ризиків і дотримання встановлених обмежень.

Діяльності ТОВ «ЧРП» характерна низка доля фінансових ризиків: ринковий ризик ( у тому числі валютний ризик та ризик відсоткових ставок), кредитний ризик та ризик ліквідності.

### **Кредитний ризик**

Товариство приймає на себе кредитний ризик, який являє собою ризик того, що одна сторона за фінансовим інструментом стане причиною фінансового збитку для іншої сторони у результаті невиконання своїх зобов'язань. Кредитний ризик виникає у результаті надання послуг Товариством, та інших операцій з контрагентами, у результаті яких виникають фінансові активи. Політика Товариства полягає у тому, що клієнти мають пройти перевірку на платоспроможність. Істотні непогашені залишки також переглядаються на постійній основі.

Кредитний ризик, що виникає в ході звичайної комерційної діяльності, контролюється кожним операційним підрозділом у рамках затверджених процедур, що дозволяють провадити оцінку надійності й кредитоспроможності кожного контрагента, включаючи стягнення дебіторської заборгованості. Аналіз схильності кредитному ризику здійснюється на рівні ТОВ «ЧРП» відповідно до встановлених принципів і методами оцінки й моніторингу ризику контрагентів.

ТОВ «ЧРП» не вимагає ніякого забезпечення у відношенні торговельної й іншої дебіторської заборгованості.



### **Ризик ліквідності**

Ризик ліквідності - це ризик того, що виникнуть складності по виконанню фінансових зобов'язань, розрахунки по яких здійснюються шляхом передачі коштів або іншого фінансового активу. Підхід ТОВ «ЧРП» до керування ліквідністю укладається в тім, щоб забезпечити, наскільки це можливо, постійна наявність ліквідних коштів, достатніх для погашення своїх зобов'язань у строк, як у звичайних, так й у напружених умовах, не допускаючи виникнення неприйнятних збитків і не піддаючи ризику репутацію.

ТОВ «ЧРП» здійснює керування ризиком ліквідності за допомогою вибору оптимального співвідношення власного й позикового капіталу відповідно до планів керівництва й завданнями бізнесу. Такий підхід дозволяє ТОВ «ЧРП» підтримувати необхідний рівень ліквідності й ресурсів фінансування, таким чином, щоб мінімізувати витрати по позиковим коштам, а також оптимізувати структуру заборгованості й строки її погашення.

### **Ринковий ризик**

Ринковий ризик - це ризик того, що зміни ринкових цін, наприклад, обмінних курсів іноземних валют, ставок відсотка й цін на акції вплинуть на прибуток ТОВ «ЧРП», або на вартість наявних у неї фінансових інструментів. Ціль керування ринковим ризиком укладається в тім, щоб контролювати схильність ринковому ризику й утримувати неї в припустимих межах, при цьому домагаючись оптимізації прибутковості інвестицій.

### **Валютний ризик**

ТОВ «ЧРП» піддається валютному ризику при проведенні операцій продажу, покупки й залучення коштів, виражених у валютах, відмінних від відповідної функціональної валюти. Основними валютами, у яких відбуваються дані операції, є долари США та Євро.

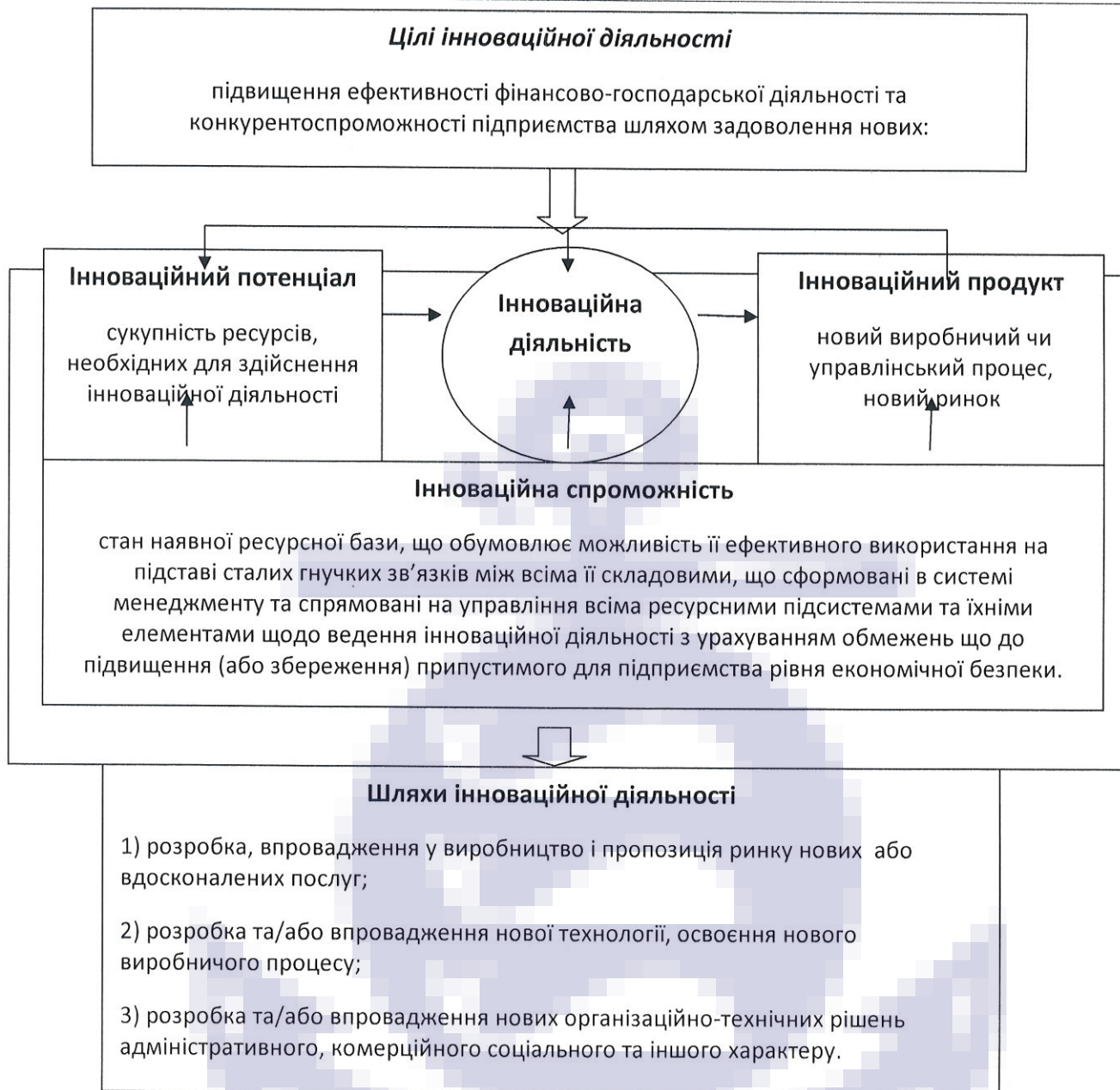
ТОВ «ЧРП» прагне привести свої фінансові зобов'язання в іноземній валюті у відповідність із чистими продажами, мінімізуючи в такий спосіб валютний ризик.

## **7 . Дослідження та інновації**

Метою інноваційної діяльності є підвищення ефективності фінансово-господарської діяльності та конкурентоспроможності підприємства шляхом задоволення нових потреб суспільства і ринку. Інноваційна діяльність реалізується за допомогою розроблення:

- 1) впровадження у виробництво і пропозицію ринку нові види послуг;
- 2) та/або впровадження нової технології, освоєння нового виробничого процесу;
- 3) та/або впровадження нових організаційно-технічних рішень адміністративного, комерційного соціального та іншого характеру.





Основною політикою засновників ТОВ «ЧРП» є створення необхідних передумов для залучення довгострокових інвестицій.

Стратегія діяльності підприємства в подальшому буде спрямована на збільшення обсягів приймання, зберігання і відвантаження контейнерів, сипучих, та інших вантажів.

Для реалізації поставлених завдань проводиться маркетинговий аналіз ринку з метою залучення нових клієнтів.

Для забезпечення безперебійної роботи та надання якісних послуг буде проведена реконструкція виробничих основних фондів.

На підприємстві планується провести:

- ремонт доріг і пожежних проїздів;
- ремонт системи пожежогасіння;
- модернізацію системи пожежної сигналізації будинків і споруд;

На підприємстві постійно проводяться наступні заходи:

- зменшення викидів у навколишнє природне середовище;
- запобігання надзвичайних ситуацій;
- навчання персоналу на курсах з цивільного захисту та охорони праці;
- розробка та введення в дію документації з ЦЗ та охорони праці.

У сучасних умовах інноваційна діяльність є фундаментом стабільного та ефективного розвитку суб'єктів господарювання. Під час управління інноваційною діяльністю необхідно враховувати існування множинного зв'язку між інноваційною активністю та економічною безпекою діяльності підприємства. Одним з основних завдань інформаційної системи підтримки управлінських рішень в процесі фінансово-господарської діяльності підприємства є визначення такого рівня економічної безпеки, який надає основу для ефективної інноваційної діяльності, а також такого рівня інноваційної активності, за якого досягається запланований рівень економічної безпеки підприємства.

Вирішення проблем активізації інноваційної діяльності підприємств – головна запорука здійснення успішних ринкових реформ. Крім того, досвід розвинутих країн свідчить, що вихід з економічної кризи неможливий без активізації інноваційної діяльності.

## **8. Фінансові інвестиції.**

Станом на 31.12.2020 року на балансі ТОВ «ЧРП» обліковуються такі інвестиції у статутний капітал інших підприємств:

ДП «Лідер» 5000,00 грн.  
ДП «Портовик» 5000,00 грн.

## **9. Перспективи розвитку.**

Стратегія товариства на 2021 рік спрямована на пошук нових замовників послуг з перевалки грузив, розгляд можливостей, щодо зберігання та перевалки нових грузопотоків. Успіх в цьому напрямку забезпечить робочий процес товариства та сприятиме отриманню прибутків.

В сучасних умовах жорсткої конкуренції не тільки на корпоративному, але і на державному рівні необхідно виробити довгострокову стратегію, яка допомагала товариству пристосовуватися до динамічно мінливих умов зовнішнього середовища.

**Виконавчий директор  
ТОВ "ЧРП"**



**В.В. Мелентьев**